



ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/003010/24
Č.J.: DESU/112/005765/24
VYŘIZUJE: Ing. Aleš Podhájecký
TEL.: 727 858 458
E-MAIL: ales.podhajecky@desu.gov.cz
DATUM: 20.6.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

**Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha,
kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha**

(dále jen "stavebník") dne 30. 11. 2023 podal žádost, kterou upřesnil a doplnil o další podklady dopisem ze dne 20. 3. 2024 a ze dne 20. 6. 2024, o vydání stavebního povolení na stavbu

D11 1108 Jaroměř - Trutnov

v rozsahu

SO 101 Hlavní trasa D11 1108
SO 110 MÚK Choustníkovo Hradiště
SO 111 MÚK Kocbeře
SO 116 Služební sjezd k Trutnovské podpěře SO 201
SO 117 Služební sjezd k Jaroměřské podpěře SO 201
SO 135 Odpočívka Brusnice v km 131,0
SO 146.1 Příjezd k DUN v km 116,84 vlevo
SO 146.2 Příjezd k DUN v km 119,02 vpravo
SO 201 Most přes údolí Labe v km 114,267
SO 202 Most přes účelovou komunikaci v km 115,510
SO 203 Most přes potok Drahyně v km 116,939
SO 204 Most přes Kocbeřský potok v km 118,903
SO 205 Most přes účelovou komunikaci v km 119,294
SO 206 Most přes meliorační kanál v km 119,420
SO 207 Most přes silnici II/299 v km 119,888
SO 208 Most přes přeložku lesních cest a údolí lesního potoka v km 124,358
SO 209 Most přes lesní cestu a údolí lesního potoka v km 124,878
SO 210 Most přes silnici I/37 v km 125,723
SO 211 Most přes Kocbeřský potok v km 125,780
SO 212 Most přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015 v km 127,366
SO 213 Most přes polní cestu u Tadeášových Domků v km 128,755
SO 214 Most přes údolí a polní cestu v km 130,171
SO 215 Most přes pravý přítok Běluňky v km 130,837
SO 216 Most přes polní cestu a potok Běluňka v km 131,263
SO 217 Most přes polní cestu u obce Střítež v km 131,688
SO 218 Most přes lesní rokli u obce Nová Střítež v km 132,713
SO 227 Ekodukt v km 121,060
SO 241 Podchod pro pěší pod jihozápadní rampou MÚK Kocbeře v km 0,042
SO 301 – Dešťová kanalizace dálnice km 113,370 – 114,100
SO 302 – Dešťová kanalizace dálnice km 114,100 – 115,530
SO 303 – Dešťová kanalizace dálnice km 115,530 – 116,770

SO 304 – Dešťová kanalizace dálnice km 116,770 – 118,970
SO 305 – Dešťová kanalizace dálnice km 118,970 – 119,650
SO 306 – Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300
SO 307 – Dešťová kanalizace dálnice km 124,310 – 125,700
SO 308 – Dešťová kanalizace dálnice km 125,789 – 126,140
SO 309 – Dešťová kanalizace dálnice km 126,930 – 128,506
SO 310 – Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130
SO 311 – Dešťová kanalizace dálnice km 132,200 – 133,000
SO 360 Sedimentační nádrž v km 114,680 včetně odtoku
SO 361 Sedimentační nádrž v km 116,750 včetně odtoku
SO 362 Retenční nádrž v km 116,820 včetně odtoku
SO 363 Sedimentační nádrž v km 117,300 včetně odtoku
SO 364 Retenční nádrž v km 117,250 včetně odtoku
SO 365 Sedimentační nádrž v km 119,020 včetně odtoku
SO 366 Retenční nádrž v km 119,000 včetně odtoku
SO 367 Sedimentační nádrž v km 119,640 včetně odtoku
SO 368 Retenční nádrž v km 119,550 včetně odtoku
SO 369 Sedimentační nádrž v km 124,320 včetně odtoku
SO 370 Retenční nádrž v km 124,400 včetně odtoku
SO 371 Sedimentační nádrž v km 125,750 včetně odtoku
SO 372 Retenční nádrž v km 125,700 včetně odtoku
SO 377 Retenční nádrž v km 114,680 včetně odtoku
SO 390 Protierozní ochrana km 123,3 ČR - ŘSD ČR
SO 391 Levostranný retenční příkop km 124,58 - 124,86
SO 392 Pravostranný retenční příkop km 125,76 - 125,9157
SO 393 Levostranný retenční příkop km 130,6355 – 130,828
SO 394 Pravostranný retenční příkop km 130,6194 - 130,828
SO 395 Levostranný retenční příkop km 130,8592 – 131,0173
SO 396 Pravostranný retenční příkop km 130,848 – 131,062
SO 397 Odvodnění levé strany odpočívky Brusnice km 130,9 – 131,15
SO 398 Odvodnění pravé strany odpočívky Brusnice km 130,9 – 131,15
SO 601 Tunel Kamenný vrch
SO 760 PHS v km 114,010 – 114,970 vlevo
SO 761 PHS v km 114,010 – 114,970 vpravo
SO 762 PHS v km 116,720 – 117,440 vlevo
SO 763 PHS v km 116,770 – 117,270 vpravo
SO 764 PHS v km 117,940 – 119,120 vlevo
SO 765 PHS v km 118,470 – 119,980 vpravo
SO 766 PHS v km 120,160 – 120,850 vpravo
SO 767 PHS v km 121,970 – 122,340 vlevo
SO 768 PHS v km 122,000 – 122,470 vpravo
SO 769 PHS v km 123,680 – 124,300 vpravo
SO 770 PHS v km 124,530 – 124,810 vpravo
SO 771 PHS v km 125,910 – 126,150 vlevo
SO 772 PHS v km 126,920 – 127,500 vpravo
SO 773 PHS v km 126,920 – 127,550 vlevo
SO 774 PHS v km 128,010 – 129,170 vlevo
SO 775 PHS v km 131,020 – 131,920 vlevo
SO 776 PHS v km 132,670 – KÚ vlevo

na pozemcích parc. č. 454, 745/7, 745/8, 745/9, 745/10, 745/11, 745/12, 745/13, 745/14, 745/15, 745/16, 745/17, 745/18, 745/19, 745/21, 745/22, 745/23, 745/24, 745/25, 745/26, 745/27 v katastrálním území Zboží u Dvora Králové, parc. č. 316, 384/5, 384/38, 384/39, 384/51, 384/52, 417, 424/1, 564/1, 564/2, 703/3, 867/2, 1668/6, 1668/7, 1668/8, 1668/9, 1668/10, 1668/11, 1668/12, 1668/13, 1668/14, 1668/15, 1668/16, 1668/19, 1668/20, 1668/21, 1668/22, 1668/23, 1668/24, 1668/25, 1668/26, 1668/31, 1668/32, 1668/33, 1668/34, 1668/35, 1668/36, 1668/37, 1668/38, 1668/39, 1668/40, 1668/41, 1668/42, 1668/43, 1668/44, 1668/45, 1668/46, 1668/47, 1668/48, 1668/49, 1668/50, 1668/51, 1668/52, 1668/54, 1668/55, 1668/56, 1668/58, 1668/60, 1668/61, 1668/62, 1668/63, 1668/64, 1668/65, 1668/66, 1668/67, 1668/68,

1668/70 v katastrálním území Brusnice, parc. č. 84, 89, 90, 291/1, 303/8, 346/2, 348, 349, 351, 357/1, 474/16, 609/1, 610/2, 610/12, 610/13, 610/24, 611, 628/3, 662, 670/1, 670/2, 670/3, 670/5, 670/6, 670/7, 671/1, 671/2, 671/3, 671/4, 671/5, 671/6, 671/7, 672/1, 672/2, 672/3, 672/4, 672/5, 672/6, 672/7, 672/10, 672/11, 672/12, 672/13, 672/14, 672/15, 672/16, 672/17, 672/18, 672/19, 672/20, 672/21, 672/22, 672/23, 672/24, 672/25, 672/26, 672/27, 672/28, 672/29, 672/31, 672/32 v katastrálním území Brod nad Labem, parc. č. 475/37, 485/1, 485/2, 485/3, 485/4, 485/6 v katastrálním území Hořenice, parc. č. 478/1, 478/2, 478/4, 478/5, 478/6, 478/7, 478/8, 478/9, 478/10, 478/11, 478/12, 478/14 v katastrálním území Slotov, parc. č. 1661/1, 1661/2, 1662/5, 1662/6, 1662/7, 1662/8, 1662/9, 1662/10, 1662/11, 1663/1, 1663/2 v katastrálním území Horní Žďár, parc. č. 2027/3, 2100, 2241, 2243, 2248/17, 2253, 2267, 2384/1, 2384/2, 2384/3, 2384/4, 2384/5, 2384/6, 2384/7, 2384/8, 2384/9, 2384/10, 2384/11, 2384/12, 2384/13, 2384/14, 2384/15, 2384/16, 2385/1, 2385/2, 2385/3, 2385/4, 2385/5, 2385/6, 2385/7, 2385/8, 2385/10, 2385/11, 2385/13, 2385/15, 2385/16, 2385/19, 2385/20, 2385/21, 2385/22, 2385/23, 2386/1, 2386/2, 2386/3, 2386/4, 2386/6, 2386/13, 2386/14, 2386/16, 2386/17, 2386/18, 2386/19, 2386/20, 2386/21, 2386/23, 2386/24, 2386/25, 2386/26, 2386/27 v katastrálním území Choustníkovo Hradiště, parc. č. 573, 898/1, 948/3, 1004/2, 1336/1, 1336/2, 1336/3, 1336/4, 1336/5, 1336/6, 1336/7, 1336/8, 1336/9, 1336/10, 1336/11, 1336/12, 1336/13, 1336/14, 1336/15, 1336/16, 1336/17, 1336/18, 1336/19, 1336/20, 1336/21, 1336/22, 1336/23, 1336/24, 1336/25, 1336/26, 1336/27, 1336/28, 1336/29, 1336/30, 1336/31, 1336/32, 1336/33, 1336/43, 1337/4, 1337/5, 1337/6, 1337/7, 1337/8, 1337/9, 1337/10, 1337/11, 1337/12, 1337/13, 1337/14, 1337/15, 1337/16, 1337/17, 1337/18, 1337/19, 1337/20, 1337/21, 1337/24, 1337/25, 1337/26, 1337/33, 1337/34, 1337/35, 1337/36, 1337/37, 1337/38, 1338/1, 1338/2, 1338/3, 1339/1, 1339/2, 1339/3, 1339/4, 1340/1, 1340/6 v katastrálním území Kocbeře, parc. č. 4338/2 v katastrálním území Starý Rokytník, parc. č. 436/1, 436/2, 436/3, 436/4, 436/5, 436/6, 436/7, 436/8, 436/9, 436/10, 436/11, 436/14, 436/15, 436/16, 436/17, 436/22, 436/23, 436/24, 436/25, 436/26, 436/27, 436/28, 436/29, 436/30, 436/31 v katastrálním území Sřítež u Trutnova, parc. č. 1334/2, 1334/3, 1334/4, 1334/5 v katastrálním území Záboří u Dvora Králové, parc. č. 2194/1, 2194/3, 2206, 2258, 2345/2, 2367/1, 2367/2, 2367/3, 2367/4, 2367/5, 2367/6, 2367/7, 2367/8, 2367/9, 2367/10, 2367/11, 2367/13, 2367/14, 2367/17, 2367/18, 2367/19 v katastrálním území Dolní Vlčkovice. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o stavební objekty hlavní trasy dálnice a jejích součástí stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“. Začátek stavby navazuje v km 113,370 na již zprovozněnou stavbu „D11 1107 Smiřice - Jaroměř“. Konec úseku v km 133,000 navazuje na pravomocně povolenou stavbu D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR. Dálnice D11 je součástí mezinárodního dálkového tahu E67 Varšava – Wrocław – Hradec Králové – Praha. Na polské straně navazuje na komunikaci S3 Legnica (S3 Lubawka – Legnica – Szcecin). Realizací stavby, která se předpokládá v termínu 10/2024 – 20/2028, je zejména zvýšení bezpečnosti a komfortu tranzitní dopravy s odpovídajícími šířkovými a směrovými parametry.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 2 písm. a) zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023

Zároveň se jedná o navazující řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění účinném do 31. 12. 2023.

Územní rozhodnutí vydal Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor výstavby a územního plánování, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, dne 26.11.2021 pod č.j. MUDK-VÚP/73288-2021/bre33012-2018. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové vydal dne 20.02.2023 pod č.j. KUKHK-6895/UP/2022 (Sv) rozhodnutí o změně a potvrzení výše uvedeného územního rozhodnutí.

Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové dne 12.07.2023 pod zn. KUKHK-22695/UP/2023 (Sv).

Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala požadované náležitosti a neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, byl zplnomocněný zástupce stavebníka podle ustanovení § 111 odst. 3 stavebního zákona, vyzván speciálním stavebním úřadem Ministerstva dopravy k jejímu doplnění a řízení bylo přerušeno (výzva a usnesení o přerušování řízení č.j. MD-40933/2023-910 ze dne 14. 12. 2023). Žádost byla zcela doplněna dne 20. 6. 2024.

Stavba obsahuje:

SO 101 Hlavní trasa D11 1108

Začátek stavby 1108 je v km 113,37 a konec v km 133,0. Novostavba dálnice v délce cca 19,63 km je navržena v parametrech normové kategorie D 25,5/120 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic; (verze normy, platné v době zpracování stupně DÚR - což odpovídá kategorii D 26/130 dle aktuálně platné ČSN). Konstrukce vozovky je navržena netuhá tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D0. Odvodnění vod z hlavní komunikace je řešeno samostatně (odděleně od vod z přilehlého povodí) a jejich vypouštění do recipientů po předčištění v sedimentačních nádržích. Součástí úseku D11 1108 jsou dvě mimoúrovňové křižovatky (MÚK). MÚK Choustníkovo Hradiště (D11 s I/37) a MÚK Kocbeře (D11 s II/300). Ostatní křížení s dopravní infrastrukturou jsou mimoúrovňová bez napojení na hlavní trasu dálnice.

SO 110 MÚK Choustníkovo Hradiště

Účelem mimoúrovňové křižovatky dálnice D11 se silnicí I/37 je zejména napojení města Dvůr Králové nad Labem ve směru na Hradec Králové na novou dálnici a zároveň napojení silnice II/307 ve směru od České Skalice. Křižovatka je řešena osmičkovitá. Napojení křižovatkových větví na silnici I/37 je řešeno jednou okružní a jednou stykovou křižovatkou. Součástí stavebního objektu jsou celkem čtyři křižovatkové větve A, B, C, D (vyjma odbočovacích a připojovacích pruhů – ty jsou součástí SO hlavní trasy), Přeložka silnice I/37 včetně okružní křižovatky i přeložka silnice II/307, které doplňují křižovatku do funkčního celku, řeší SO 102, který není předmětem řízení.

Řešení křižovatkových větví MÚK Choustníkovo Hradiště:

Větev A zajišťuje vjezd ze silnice I/37 na dálnici D11 do směru na Hradec Králové. Její celková délka je 324 m.

Větev B zajišťuje výjezd z dálnice D11 ze směru od Trutnova. Na konci úseku se napojuje do stykové křižovatky na silnici I/37. Její celková délka je 274 m.

Větev C zajišťuje odbočení z okružní křižovatky na dálnici do směru na Trutnov. Její celková délka je 285 m.

Větev D zajišťuje odbočení z dálnice D11 ze směru od Hradce Králové na silnici I/37 resp. II/307. Na konci úseku se napojuje do okružní křižovatky na silnici I/37 s II/307. Celková délka větve 254 m.

SO 111 MÚK Kocbeře

Účelem mimoúrovňové křižovatky dálnice D11 se silnicí II/300 je zejména napojení města Dvůr Králové nad Labem ve směru na Trutnov na novou dálnici a zároveň napojení silnice II/300 ve směru od obce Kocbeře. Křižovatka je řešena ve směru na H. Králové jako kosodélná a ve směru na Trutnov jako mimoúrovňová křižovatka polovičního čtyřlístkového typu. Napojení křižovatkových větví na silnici II/300 je řešeno dvěma okružními křižovatkami (SO 122 – není předmětem řízení). Součástí stavebního objektu jsou celkem čtyři křižovatkové větve A, B, C a D (vyjma odbočovacích a připojovacích pruhů – ty jsou součástí SO hlavní trasy).

Řešení křižovatkových větví MÚK Kocbeře:

Větev A zajišťuje vjezd ze silnice II/300 z okružní křižovatky na dálnici D11 do směru na Trutnov. Její celková délka je 324 m.

Větev B zajišťuje výjezd z dálnice D11 ze směru od Hradce Králové, je řešena jako vratná. Na konci úseku se napojuje na větev A. Její celková délka je 265 m.

Větev C zajišťuje odbočení z dálnice D11 ze směru od Trutnova na silnici II/300. Na konci úseku se napojuje do okružní křižovatky na silnici II/300. Celková délka větve 279 m.

Větev D zajišťuje odbočení z okružní křižovatky na dálnici do směru na Hradec Králové. Její celková délka je 259 m.

SO 116 Služební sjezd k Trutnovské podpěře SO 201

Služební sjezd je navržen pro potřeby údržby mostu přes údolí Labe v km 114,267 (SO 201) s tím, že se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 117 Služební sjezd k Jaroměřské podpěře SO 201

Služební sjezd je navržen pro potřeby údržby mostu přes údolí Labe v km 114,267 (SO 201) s tím, že se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 135 Odpočívka Brusnice v km 131,0

Jedná se o malou oboustrannou odpočívku. Pravá ani levá odpočívka není vybavena čerpací stanicí pohonných hmot ani motorestem nebo provozovnou občerstvení. Na každé odpočívce je umístěno hygienické zázemí tvořené veřejnými toaletami. Pro zvýšení komfortu na odpočívce jsou navržena

protihluková opatření. Na každé odpočívce je navrženo stání pro 24 osobních automobilů (z toho 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), 10 nákladních automobilů, 4 autobusy a 3 karavany. Na vnějším okraji odpočívek jsou v zelených pásech umístěny místa pro posezení, cvičební prvky nebo dětské hřiště. Tato místa jsou propojena parkovými chodníčky. Pro odpočinek tady jsou umístěny lavičky samostatně stojící, nebo lavičky v kombinaci se stolem. Konstrukce by měly splňovat požadavky na co maximální bezúdržbovost a odolnost. Sadovými úpravami bude celý areál dořešen z estetického hlediska a z hlediska zastínění. Vegetace bude navržena jak na nezpevněných plochách v rámci dělicích ostrůvků, tak na plochách klidových zón umístěných za krajní hranou zpevněných ploch. Celá plocha odpočívek včetně zemního tělesa a objektů technologického vybavení je oplocena proti průniku zvěře, které navazuje na průběžné oplocení dálnice D11.

SO 146.1 Příjezd k DUN v km 116,84 vlevo

Příjezd k dešťové usazovací nádrži DUN SO 361 je umožněn z vozovky dálnice couváním. Příjezd je navržen dle výkresů opakovaných řešení R33.

SO 146.2 Příjezd k DUN v km 119.02 vpravo

Příjezd k DUN SO 365 a retenční nádrži SO 366 je umožněn z vozovky dálnice couváním. Příjezd je navržen dle výkresů opakovaných řešení R33.

SO 201 Most přes údolí Labe v km 114,267

Účelem mostu je především převedení dálnice D11 přes hluboké údolí řeky Labe (přes železniční trať, místní komunikaci, řeku Labe, cyklostezku, silnici I/37 a areál firmy BONO). Most se skládá ze dvou samostatných nosných konstrukcí, každá mostní konstrukce je navržena pro jeden jízdní směr.

Charakteristika mostu: Trvalý monolitický komorový silniční most s proměnnou výškou průřezu z předpjatého betonu, spojitý nosník, pilířové vnitřní podpěry pevně spojeny s nosnou konstrukcí, obsypané opěry. Výška komorového průřezu je v podélném směru proměnná. Opěry OP1 a OP8 založeny plošně, pilíře založeny na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

Délka přemostění: 687 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 711,7 m.

Délka nosné konstrukce: 691 m.

Rozpětí jednotlivých polí: $80+120+4\times 106+65 = 689$ m (v ose dálnice D11).

Plocha nosné konstrukce mostu: $(13,7+13,7) \times 691 = 18\,934$ m².

SO 202 Most přes účelovou komunikaci v km 115,510

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes účelovou komunikaci.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt ze dvou samostatných nosných konstrukcí – každá pro jeden pás dálnice D11. Jedná se o polorámovou monolitickou konstrukci ze železobetonu s proměnnou výškou. Stojiny polorámu založeny na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 20,000 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 30,400 m.

Délka nosné konstrukce: 23,500 m.

Rozpětí nosné konstrukce: 21,750 m (v ose dálnice D11).

Plocha nosné konstrukce mostu: $(15,20 + 14,45) \times 23,50 = 696,80$ m².

SO 203 Most přes potok Drahně v km 116,939

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes přeložku polní cesty (SO 156), přes potok Drahně (SO 320) a funkční lokální biokoridor v otevřeném údolí Drahně.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt ze dvou samostatných nosných konstrukcí – každá pro jeden pás dálnice D11. Spojitá dvoutrámová konstrukce o 4 polích z předpjatého betonu, o konstantní výšce průřezu, uložení kolmé na kalotových ložiskách na opěrách i pilířích. Opěry masivní, tížné, mostní křídla rovnoběžná. Vnitřní podpěry mostu tvoří vždy dvojice obdélníkových pilířů se zkosenými rohy. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

Délka přemostění: 134,500 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 151,542 m.

Délka nosné konstrukce: 138,007 m (v ose levého mostu) 136,994 m (v ose pravého mostu).

Rozpětí jednotlivých polí: $26,000+42,000+42,000+26,000$ m (v ose dálnice).

Plocha nosné konstrukce mostu: $14,050 \times (138,007 + 136,994) = 3863,8$ m².

SO 204 Most přes Kocbeřský potok v km 118,903

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes přeložku Kocbeřského potoka (SO 321) a lokální biokoridor vedený nivou Kocbeřského potoka s bohatou doprovodnou vegetací.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt ze dvou samostatných nosných konstrukcí – každá pro jeden pás dálnice D11. Spojitá dvoutrámová konstrukce o 6 polích z předpjatého betonu, o konstantní výšce průřezu, uložení kolmé na kalotových ložiskách na opěrách i pilířích. Opěry masivní, tížné, mostní křídla rovnoběžná. Vnitřní podpěry mostu tvoří vždy dvojice obdélníkových pilířů se zkosenými rohy. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

Délka přemostění: 218,500 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 235,992 m.

Délka nosné konstrukce: 222,374 m (v ose levého mostu) 220,625 m (v ose pravého mostu).

Rozpětí jednotlivých polí: 26,000+42,000+42,000+42,000+42,000+26,000 m (v ose dálnice).

Plocha nosné konstrukce mostu: $14,050 \times (222,374 + 220,625) = 6224,1 \text{ m}^2$.

SO 205 Most přes účelovou komunikaci v km 119,294

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes stávající účelovou komunikaci.

Charakteristika mostu: Oblouková přesýpaná konstrukce z monolitického železobetonu, se šikmými čely.

Založení mostu hlubinné na vrtaných pilotách.

Délka přemostění: 13,662 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 17,507 m.

Délka nosné konstrukce: 15,281 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $15,281 \times 40,025 = 611,622 \text{ m}^2$.

SO 206 Most přes meliorační kanál v km 119,420

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes meliorační kanál.

Charakteristika mostu: Monolitická rámová klenba s proměnnou výškou průřezu z železového betonu, stojiny rámu založeny hlubinně na dvou řadách pilot. Most je složen ze čtyř samostatných konstrukcí.

Délka přemostění: 8,756 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 12,754 m.

Délka nosné konstrukce: 9,985 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $9,99 \times 48,08 = 480,32 \text{ m}^2$.

SO 207 Most přes silnici II/299 v km 119,888

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes silnici II/299.

Charakteristika mostu: Monolitický rámový most s proměnnou výškou průřezu z železového betonu, stojiny rámu založeny plošně. Most je složen ze čtyř samostatných konstrukcí.

Délka přemostění: 21,455 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 27,555 m.

Délka nosné konstrukce: 24,390 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $24,39 \times 36,81 = 897,80 \text{ m}^2$.

SO 208 Most přes přeložky lesních cest a údolí lesního potoka v km 124,358

Most SO 208 je součástí hlavní trasy dálnice D11 a slouží k bezpečnému převedení silniční dopravy přes přeložky lesních cest (přístupy na pozemky) SO 159, SO 162 a přes přeložku pravostranného přítoku Kocbeřského potoka SO 322.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu částečně plošné, částečně hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 112,500 m.

Délka mostu: 136,000 m (levý most), 132,200 m (pravý most).

Délka nosné konstrukce: 115,500 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $35,600\text{m (š. mostu)} \times 115,500\text{m (délka NK)} = 4\,111,8 \text{ m}^2$.

SO 209 Most přes lesní cestu a údolí lesního potoka v km 124,878

Most SO 209 je součástí hlavní trasy dálnice D11 a slouží k bezpečnému převedení silniční dopravy přes přeložku polní cesty SO 163 a úpravu pravostranného přítoku Kocbeřského potoka SO 323.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu částečně plošné, částečně hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 118,000 m.

Délka mostu: 163,950 m.

Délka nosné konstrukce: 121,500 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $35,600\text{m (š. mostu)} \times 121,500\text{m (délka NK)} = 4\,325,4 \text{ m}^2$.

SO 210 Most přes silnici I/37 v km 125,723

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes stávající silnici I/37, která bude upravena v rámci SO 103.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, Ocelobetonová nosná konstrukce ze zabetonovaných ocelových nosníků, železobetonová masivní spodní stavba. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 20,000 m

Délka mostu: 24,450 m

Délka nosné konstrukce: 24,450 m

Plocha nosné konstrukce mostu: $37,5 \times 24,450 = 916,9 \text{ m}^2$

SO 211 Most přes Kocbeřský potok v km 125,780

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes Kocbeřský potok.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický, železobetonový, klenbový most. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 4,562 m

Délka mostu: 16,300 m

Délka nosné konstrukce: 6,400 m

Plocha nosné konstrukce mostu: $6,4 \times 81,28 = 520,192 \text{ m}^2$

SO 212 Most přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015 v km 127,366

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický předpjatý dvoutrámový most. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 112,500 m.

Délka mostu: 151,775 m.

Délka nosné konstrukce: 115,500 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: levý most: $14,3 \times 115,5 = 1651,65 \text{ m}^2$, pravý most: $1651,65 \text{ m}^2$.

SO 213 Most přes polní cestu u Tadeášových Domků v km 128,755

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes polní cestu u Tadeášových Domků.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický, železobetonový, klenbový most. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 8,686 m

Délka mostu: 26,940 m

Délka nosné konstrukce: 12,700 m

Plocha nosné konstrukce mostu: $12,7 \times 78,45 = 996,315 \text{ m}^2$.

SO 214 Most přes údolí a polní cestu v km 130,171

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes údolí a polní cestu.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický předpjatý dvoutrámový most. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách. S výjimkou pilíře P3, který je založen plošně.

Délka přemostění: 142,500 m.

Délka mostu: 159,100 m.

Délka nosné konstrukce: 145,500 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: levý most: $14,15 \times 145,5 = 2058,825 \text{ m}^2$, pravý most: $2058,82 \text{ m}^2$.

SO 215 Most přes pravý přítok Běluňky v km 130,837

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes pravý přítok Běluňky.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický, železobetonový, klenbový most. Založení mostu plošné na částečně vyměněném podloží.

Délka přemostění: 6,543 m.

Délka mostu: 18,500 m.

Délka nosné konstrukce: 9,400 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $9,4 \times 70,840 = 665,896 \text{ m}^2$.

SO 216 Most přes polní cestu a potok Běluňka v km 131,263

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes polní cestu a potok Běluňka.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický, železobetonový, klenbový most. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 13,735 m.

Délka mostu: 33,600 m.

Délka nosné konstrukce: 18,700 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $18,7 \times 74,4 = 1391,28 \text{ m}^2$.

SO 217 Most přes polní cestu u obce Střítež v km 131,688

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes polní cestu u obce Střítež.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický, železobetonový, klenbový most. Založení mostu plošné na částečně vyměněném podloží.

Délka přemostění: 11,174 m.

Délka mostu: 29,500 m.

Délka nosné konstrukce: 16,000 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $16,0 \times 66,5 = 1064,0 \text{ m}^2$.

SO 218 Most přes lesní rokli u obce Nová Střítež v km 132,713

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes lesní rokli nacházející se poblíž obce Nová Střítež.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, spřažená ocelobetonová 2-trámová spojitá konstrukce o 3 polích (samostatná NK pro levý a pravý most). Založení krajních opěr hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Založení vnitřních pilířů na plošných základech.

Délka přemostění: 133,5 m.

Délka mostu: 153,85 m.

Délka nosné konstrukce: 137,0 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $29,75 \text{ m} \times 137,0 \text{ m} = 4075,75 \text{ m}^2$.

SO 227 Ekodukt v km 121,060

Účelem mostu ekoduktu je zajištění průchodnosti dálnice D11 pro migraci volně žijících živočichů.

Charakteristika mostu: monolitický rámový obloukový dvoupólový most z železového betonu, stojiny rámu založeny plošně. Most je složen ze čtyř samostatných konstrukcí, dilatačních dílů. Jedná se o migrační objekt (regionální biokoridor) pro zajištění průchodnosti dálnice pro volně žijící živočichy Světlost otvoru pole: 17,875 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 42,550 m.

Délka nosné konstrukce: 39,250 m ($2 \times 19,625\text{m}$).

Plocha nosné konstrukce mostu: Cca 1370 m^2 (půdorysný průmět).

SO 241 Podchod pro pěší pod jihozápadní rampou MÚK Kocbeře v km 0,042

Most SO 241 je součástí nově vybudované komunikace pro pěší SO 127 mezi stávající autobusovou zastávkou Kocbeře, rozc. Vítězná a obcí Kocbeře. Nová komunikace a na ní vybudované podchody pod křižovatkovými větvemi slouží spolu s mostem SO 225 k plnému oddělení provozu pěších od silniční dopravy na nové přeložce silnice II/300 (SO 122) a v MÚK Kocbeře (SO 111). Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S7,0/30.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, uzavřený železobetonový rám. Založení mostu je plošné.

Délka přemostění: 3,000 m.

Délka mostu: 7,000 m.

Délka nosné konstrukce: 5,000 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $3,7 \times 8,0 = 29,6 \text{ m}^2$.

Středová kanalizace dálnice km 113,370-133,00 (SO 301 - SO 311)

SO 301 – Dešťová kanalizace dálnice km 113,370 – 114,100

SO 302 – Dešťová kanalizace dálnice km 114,100 – 115,530

SO 303 – Dešťová kanalizace dálnice km 115,530 – 116,770

SO 304 – Dešťová kanalizace dálnice km 116,770 – 118,970

SO 305 – Dešťová kanalizace dálnice km 118,970 – 119,650

SO 306 – Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300

SO 307 – Dešťová kanalizace dálnice km 124,310 – 125,700

SO 308 – Dešťová kanalizace dálnice km 125,789 – 126,140

SO 309 – Dešťová kanalizace dálnice km 126,930 – 128,506

SO 310 – Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130

SO 311 – Dešťová kanalizace dálnice km 132,200 – 133,000

Obecně: Zásadou řešení odvodnění dálnice je odvedení srážkových vod z pojižděné části navržené komunikace samostatně, odděleně od vod ze svahů a náspů, ale i přilehlých povodí. Ve výjimečných případech, jsou vody za svahů zářezů také zaústěny do středové kanalizace. Srážkové vody z dálnice jsou vedeny středovou kanalizací do předčisticího zařízení v sedimentačních nádržích a dále do retenčních nádrží, odkud jsou následně vypouštěny přípustným prázdnicím průtokem do jednotlivých recipientů.

SO 360 – Sedimentační nádrž v km 114,680 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 302. Umístění se navrhuje v km 114,680 pod mostem SO 201, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 140. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 377). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační, 3 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek a slučovací šachty.

SO 361 – Sedimentační nádrž v km 116,750 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 303. Umístění se navrhuje na levé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 362). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a 2 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 362 – Retenční nádrž v km 116,820 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na levé straně komunikace podél mostu SO 203. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 531 m³. Otevřený odpad z nádrže je zaústěn do Drahyňe, její upravené části (SO 320). Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržena příjezdná komunikace SO 141.

SO 363 – Sedimentační nádrž v km 117,300 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 304. Umístění se navrhuje v km 117,300 na levé straně vedle dálnice D11, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 142. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 364). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a 4 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 364 – Retenční nádrž v km 117,250 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na levé straně vedle dálnice D11 vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 1159 m³. Zatrubněný odpad z nádrže je veden podél násypu do vodoteče Drahyňe, v místě zaústění bude koryto potoka opevněno dlažbou z lomového kamene. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržena příjezdná komunikace SO 142.

SO 365 – Sedimentační nádrž v km 119,020 včetně odtoku

Umístění se navrhuje na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 366). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 366 – Retenční nádrž v km 119,000 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 259 m³. Odpad z nádrže je zaústěn do silničního příkopu a ten do Kocbeřského potoka.

SO 367 – Sedimentační nádrž v km 119,640 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 306. Umístění se navrhuje v km 119,660 na pravé straně vedle dálnice D11, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 143. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 368). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a 4 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 368 – Retenční nádrž v km 119,550 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 6452 m³. Otevřený odpad z nádrže je zaústěn do HOZ – pravostranného přítoku Kocbeřského potoka, v místě zaústění bude koryto potoka opevněno dlažbou z lomového kamene. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržena příjezdná komunikace SO 143.

SO 369 – Sedimentační nádrž v km 124,320 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 307. Nádrž je navržena na levé straně hlavní trasy v překládané polní cestě SO 159. Odtok ze sedimentační nádrže bude vyústěn do retenční nádrže (SO 370), přičemž část mezi břehem nádrže a hranou polní cesty SO 159 bude provedena jako zemní koryto, zbývající část bude provedena stejně jako přítokové potrubí. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající ze sedimentační nádrže, 3 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek a slučovací šachty.

SO 370 – Retenční nádrž v km 124,400 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na levé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 544 m³. Odtok z nádrže je navržen zemním korytem, zaústěným do bezejmenného pravostranného přítoku Kocbeřského potoka od Jánské Studánky, úprava toku dotčeného stavbou je řešena v rámci SO 322. Odtokový kanál bude společný pro odtok z propustku řešeného v rámci SO 159. Pro obsluhu a údržbu nádrže bude využita překládaná polní cesta SO 159.

SO 371 – Sedimentační nádrž v km 125,780 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 308. Nádrž je navržena na pravé straně hlavní trasy v příjezdové komunikaci k tunelu SO 144. Odtok ze sedimentační nádrže bude vyústěn do retenční nádrže (SO 372) a bude proveden stejně jako přítokové potrubí v dimenzi DN 300. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající ze sedimentační nádrže, a koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 372 – Retenční nádrž v km 125,700 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 255 m³. Nádrž je navržena s jednotným sklonem svahů 1:2,5 a šířkou hráze v koruně 3 m. Odtok z nádrže je navržen zemním korytem, zaústěným do přeložené trasy Kocbeřského potoka SO 324.

SO 377 – Retenční nádrž v km 114,680 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Umístění se navrhuje v km 114,680 pod mostem SO 201, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 140. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 325 m³. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže je vedeno podél mostu SO 201 a je vyústěno do Labe.

SO 390 – Protierozní ochrana km 123.3

Protierozní ochrana je navržena v šířce 20 m na severním okraji stávající polní cesty, která bude vlivem realizace hlavní trasy přerušena. Objekt bude proveden jako kaskáda nízkých hrází, s maximální hloubkou 1 m, se sklonem svahů 1:1. Vnitřní retenční prostor bude osázen melioračními dřevinami, stromy i křovinami, z domácích druhů. Plocha výsadby 8500 m².

Retenční příkopy obecně:

Odvádění koncentrovaných odtoků z navrhované stavby se může projevit hydraulickým stresem malých vodních toků. Jmenovitě se jedná o bezejmenný pravostranný přítok Kocbeřského potoka od Jánské Studánky, Kocbeřský potok Hajnický potok a bezejmenný pravostranný přítok Běluňky. Vedle odtoku z navrhovaných retenčních nádrží k hydraulickému stresu dále přispívá i odtok ze svahů násypů a zářezů, obvykle zaústěný v blízkosti zaústění odtoku z RN do recipientu. Ve vybraných místech, kde konfigurace terénu umožní vybudování efektivní retence, jsou tak v patních příkopech navrženy kaskády nízkých hrází, které zpomalí přímý odtok do vodoteče. V místech kde nebylo možné retence navrhnout, byla ochrana odtoku zajištěna změnou maximálního přípustného odtoku z RN.

Retenční příkopy jsou situovány v blízkosti malých vodotečí. Tvoří je kaskáda nízkých hrází provedených ze směsi šterkopísku a vykopané zeminy, aby byla zajištěna propustnost hrází. V případě překročení retenční kapacity budou hráze přetékaty, proto je nutné jejich opevnění lomovým kamenem. Jelikož jsou hrázky navrženy v malých výškách je možné svahy navrhnout se sklonem 1:1. Navržená šířka koruny činí 0,2 m.

SO 391 – Levostranný retenční příkop km 124.58 - 124.86

celkový objem násypů 7 m³.

SO 392 – Pravostranný retenční příkop km 125.76 - 125.9157

celkový objem násypů 11 m³.

SO 393 – Levostranný retenční příkop km 130.6355 – 130.828

celkový objem násypů 14 m³.

SO 394 – Pravostranný retenční příkop km 130.6194 - 130.828

celkový objem násypů 7 m³.

SO 395 – Levostranný retenční příkop km 130.8592 – 131.0173

celkový objem násypů 4 m³.

SO 396 – Pravostranný retenční příkop km 130.848 – 131.062

celkový objem násypů 8 m³.

Odvodnění odpočívky Brusnice**SO 397 – Odvodnění levé strany odpočívky Brusnice km 130.9 – 131.15****SO 398 – Odvodnění levé strany odpočívky Brusnice km 130.9 – 131.15**

Odvodnění levé i pravé strany odpočívky Brusnice SO 135 bude primárně řešeno spolu s konečnými úpravami území. V rámci odpočívky jsou navrženy plochy komunikací a parkovišť, jejichž odvodnění je řešeno v rámci SO 310 Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130 samostatnými stokami svedenými do kmenové stoky J zaústěné do DUN SO 375 a dále do RN-J SO 376. V rámci SO 397 a SO 398 je pouze koncepčně řešeno odvodnění střechy sociálních zařízení odpočívky, chodníků pro pěší a ploch doprovodné zeleně. Veškeré jmenované plochy budou povrchově odvodněny do ploch doprovodné zeleně, které budou v rámci konečných úprav modelovány jako mělké průlehy v nichž budou srážkové vody bezezbytku vsakovány. V případě nadměrných přítoků bude povrch odpočívky modelován tak, aby byl umožněn povrchový odtok buďto do přilehlých uličních vpustí, případně po svahu náspu odpočívky do patního příkopu.

SO 601 – Tunel Kamenný vrch

Tunel Kamenný vrch leží severně od obce Kocbeře (katastrální území Kocbeře). Jedná se o dvoutroubový dálniční tunel se směrově oddělenými jízdními pásy včetně technologií. Normová délka tunelu (tzn. délka tunelu stanovená dle ČSN 73 7507, kap. 3.2.1) je cca 767 m (Délka LTT: 780,0 m; Délka PTT: 756,0 m). Metoda výstavby tunelu je kombinovaná. Skládá se z úseku raženého, prováděného konvenční cyklickou ražbou a navazujících hloubených portálových částí. Základní parametry tunelu:

- Počet průchozích propojek: 2 ks.
- Počet průjezdných propojek: 0 ks.
- Příčný profil výrubu: podkovovitý (bez protiklenby v celé délce tunelu).
- Technologie výstavby: kombinovaná – NRTM a C&C (portálové úseky).
- HI systém otevřený = deštníkový.
- Plocha teoretického výrubu: cca 87,3 m².
- Světlá plocha TT: cca 60,5 m².
- Kategorie tunelu: TB (ČSN 73 7507, čl. 4.2.5, příp. TP 98, kap.2)
- Návrhová životnost: 100 let pro nevyměnitelné konstrukce; 30 let pro vyměnitelné stavební vybavení; 15 let pro technologické vybavení tunelu.
- Šířková kategorie tunelu: T8 ($b_0 = 2 \times a + 2 \times v_2 = 2 \times 3,5 + 2 \times 0,5 = 8,0$ m)
- Vozovka v tunelu: netuhá (asfaltový kryt)
- Návrhová rychlost: 130 km/hod z hlediska stav. Řeš. (trasování, rozhledy,...); 100 km/hod z hlediska technologického vybavení tunelu

Protihlukové stěny obecně:

Navržené protihlukové stěny budou opatřeny absorpční vrstvou (ABS), v doporučené kategorii A3, případně A4 (blízké obytné objekty po obou stranách řešené silnice), výjimečně A2 (nezastavěné plochy proti navržené stěně) s tím, že na mostech je možné uvažovat s odrazivými PHS - A0. Materiál stěny bude stanoven v dalších stupních dokumentace. Parametry jednotlivých PHS vychází ze zpracované podkladové akustické studie.

SO 760 PHS v km 114,010 – 114,970 vlevo

Protihluková stěna je ochranou obytné zástavby v údolí pod mostem a jeho blízkém okolí v k. ú. Slotov (obec Heřmanice) rozkládající se vlevo od dálnice. Protihluková stěna bude situována v nezpevněné krajnici a na mostní římsě.

Parametry: Délka bariéry 960 m, výška 3 m (na mostě 2,5 m), absorpční vrstva A3 (A0 na mostě).

SO 761 PHS v km 114,010 – 114,970 vpravo

Protihluková stěna je ochranou obytné zástavby v údolí pod mostem a jeho blízkém okolí v k. ú. Brod nad Labem (obec Heřmanice) rozkládající se vpravo od dálnice. Protihluková stěna bude situována v nezpevněné krajnici a na mostní římsě.

Parametry: Délka bariéry 960 m, výška 3 m (na mostě 2,5 m), absorpční vrstva A3 (A0 na mostě).

SO 762 PHS v km 116,720 – 117,440 vlevo

Protihluková chrání samostatně stojící areál 3 budov, v katastru nemovitostí jsou budovy vedeny jako objekt k bydlení. Limity hluku jsou překročeny v denní i v noční době. Výpočtový bod je u nejbližšího objektu – Choustníkovo Hradiště čp. 16. Protihluková stěna bude situována v nezpevněné krajnici či na mostě. Dle staničení stavby se jedná o následující 4 úseky s následujícími parametry:

km 3,350-3,400: Délka bariéry 50 m, výška 3 m, absorpční vrstva A3;

km 3,400-3,633 (na mostě): Délka bariéry 233 m, výška 4,5 m, absorpční vrstva A2 (příp. A0);
km 3,633-3,940: Délka bariéry 307 m, výška 5 m, absorpční vrstva A3;
km 3,940-4,070: Délka 130 m, výška 4 m, absorpční vrstva A3.

SO 763 PHS v km 116,770 – 117,270 vpravo

Protihluková stěna je umístěna v blízkosti obce Dolní Vlčkovice. Podle modelu bez návrhu PHS jsou hodnoty těsně pod hyg. limitem hluku. Vlivem realizace jiné protihlukové stěny (SO 762) dojde ke změně šíření hluku (odraz od 3. PHS) a vypočtené hodnoty se dostanou nad hranici stanoveného limitu. Jedná se o Dolní Vlčkovice čp. 14. Návrh PHS je také ke snížení hlukové zátěže u dalších obytných objektů. Rozsah provozního staničení km 116,77 – 117,27 odpovídá staničení stavby 3,400-3,900 s následujícími parametry:

km 3,400-3,633 (na mostě): Délka bariéry 233 m, výška 3,5 m, absorpční vrstva A2 (příp. A0);
km 3,633-3,900: Délka bariéry 267 m, výška 3 m, absorpční vrstva A3.

SO 764 PHS v km 117,940 – 119,120 vlevo

Protihluková stěna je navrhována pro řadu obytných objektů – rodinných domů. U nejbližšího z objektů jsou překročeny hyg. limity hluku pro denní i noční dobu. Splnění limitů je v této lokalitě problematické, navržená protihluková stěna má délku 1180m a výšku 3 až 6 metrů. Vybraným výpočtovým bodem pro danou lokalitu je Choustníkovo Hradiště čp. 187.

Dle staničení stavby se jedná o následující úseky s následujícími parametry:

km 4,570-4,800: Délka bariéry 230 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4;
km 4,800-5,000: Délka bariéry 200 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4;;
km 5,000-5,370: Délka bariéry 370 m, výška 6 m, absorpční vrstva A4
km 5,370-5,610 (na mostě): Délka bariéry 240 m, výška 5 m, absorpční vrstva A2 (příp. A0);
km 5,610-5,750: Délka bariéry 140 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4.

SO 765 PHS v km 118,470 – 119,980 vpravo

Protihluková stěna chrání před nadlimitním hlukem velkou část obec Choustníkovo Hradiště. V obci bylo vybráno několik výpočtových bodů u blízkých obytných objektů. Parametry:

km 5,100-5,370: Délka bariéry 270 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4;
km 5,370-6,610 (částečně na mostě): Délka bariéry 1240 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4.

SO 766 PHS v km 120,160 – 120,850 vpravo

Protihluková stěna doplňuje protihlukové opatření u Choustníkovy Hradiště. Chrání další část obce v blízkosti plánované dálnice. Výpočtový bod je u nejvíce zasaženého objektu – Ch. Hradiště čp. 118. Parametry: km 6,790-7,480: Délka bariéry 690 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4.

SO 767 PHS v km 121,970 – 122,340 vlevo

Protihluková stěna u části obce Kocbeře – Nová Ves má navrženou výšku 3 metry. Vypočtené hodnoty hluku jsou na hranici hygienických limitů. Protihluková stěna je realizována pro více objektů z důvodu částečné rezervy pro možnou chybu výpočtu.

Parametry: km 8,600-8,970: Délka bariéry 370 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4.

SO 768 PHS v km 122,000 – 122,470 vpravo

Protihluková stěna je u obce Kocbeře, výška 3 metry. Vypočtené hodnoty hluku jsou na kraji obce na hranici hygienických limitů. Protihluková stěna je zde navržena pro více objektů z důvodu částečné rezervy pro možnou chybu výpočtu.

Parametry: km 8,630-9100: Délka bariéry 470 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4.

SO 769 PHS v km 123,680 – 124,300 vpravo

U obce Kocbeře a části obce Nové Kocbeře je navržena protihluková stěna výšky 4 – 5 metrů. Výpočet je zde ovlivněn lesem mezi silnicí a zástavbou. Vypočtené hodnoty hluku jsou na hranici hygienických limitů. Nejvyšších hodnot je dosahováno u rodinného domu Kocbeře čp. 81. Protihluková stěna je zde navržena pro více objektů z důvodu částečné rezervy pro možnou chybu výpočtu. Parametry:

km 10,310-10,460: Délka bariéry 150 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4;
km 10,460-10,750: Délka bariéry 290 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4;
km 10,750-10,930: Délka bariéry 180 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4.

SO 770 PHS v km 124,530 – 124,810 vpravo

PHS je umístěna u lesa, za kterým se nacházejí obytné objekty. Doplnuje protihlukové opatření u obce Kocbeře. Výpočtový bod u nejvíce zasaženého objektu je Nové Kocbeře čp. 4.

Parametry: km 11,160-11,440: Délka bariéry 280 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4.

SO 771 PHS v km 125,910 – 126,150 vlevo

Bariéra je ukončena u portálu tunelu. Modelování hlukové situace v úseku před tunelem je velmi obtížné, nelze předem predikovat přesné odrazy od portálu tunelu a z tunelu. Nejvíce ovlivněným objektem je Výšinka čp. 95.

Parametry: km 12,540-12,900: Délka bariéry 360 m, výška 4 m, absorpční vrstva A2.

SO 772 PHS v km 126,920 – 127,500 vpravo

Protihluková stěna je vedena od konce tunelu vpravo ve směru staničení. Chrání obytné objekty v blízkosti lesa u Výšinky. Parametry:

km 13,550-13,910: Délka bariéry 360 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4

km 13,910-14,020: Délka bariéry 110 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4.

SO 773 PHS v km 126,920 – 127,550 vlevo

Protihluková stěna je po levé straně za tunelem. Stěna doplňuje protihlukové opatření u obce Výšinka.

Parametry: km 13,550-14,180: Délka bariéry 630 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4.

SO 774 PHS v km 128,010 – 129,170 vlevo

PHS je navrhována pro 2 obytné objekty v lokalitě „Tadeášovy Domky“. Obytné objekty se nacházejí mírně nad plánovanou dálnicí. Bližší z objektů - Brusnice čp. 115, je veden v katastru nemovitostí jako objekt k bydlení, současně se jedná o „Restauraci a Penzion Tadeášovy Domky“. Parametry:

km 14,640-14,820: Délka bariéry 120 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4;

km 14,820-15,170: Délka bariéry 350 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4;

km 15,170-15,500: Délka bariéry 330 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4;

km 15,500-15,600: Délka bariéry 100 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4;

km 15,600-15,800: Délka bariéry 200 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4.

SO 775 PHS v km 131,020 – 131,920 vlevo

PHS chrání před nadměrným hlukem obec Střítež. Nejvyšších hodnot je dosahováno u bytového domu čp. 48. Dálnice u obce Střítež je vedena na náspu.

Parametry: km 17,650-18,550: Délka bariéry 900 m, výška 4 m, absorpční vrstva A3.

SO 776 PHS v km 132,670 – KÚ vlevo

PHS na konci úseku 1108. Doporučujeme přesah protihlukové stěny do dalšího stavebního úseku 1109. Nejbližším obytným objektem na stavbě je 1108 je Nový Rokytník čp. 34.

Parametry: km 19,300-konec stavby: Délka bariéry 330+ m, výška 4 m, absorpční vrstva A2.

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 330 odst. 1 citovaného zákona, oznamuje podle § 112 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Dopravní a energetický stavební úřad, po předchozí telefonické dohodě s úředně oprávněnou osobou – viz záhlaví).

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 3490, 3493/1, 3631/33, 3631/34, 3631/35, 3631/36, 3631/37, 3631/38 v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem, parc. č. 343, 352, 353/1, 354, 355/1, 441/2, 442, 445, 453, 456, 457/1, 457/2, 458, 471, 472/2, 474, 475, 479/1, 482/1, 482/6, 482/7, 482/8, 482/9, 482/10, 491/1, 491/2, 495, 496, 497, 502, 510, 511, 512, 514, 520, 608, 610/1, 614, 616/1, 617, 635, 636, 637 v katastrálním území Zboží u Dvora Králové, parc. č. 163/1, 171/1, 173/1, 177/2, 177/3, 179/2, 179/4, 179/8, 179/10, 179/11, 179/14, 179/15, 179/16, 179/17, 179/18, 197/4, 216, 218, 241, 242, 243, 244/1, 244/2, 245, 246/2, 248/3, 250, 251, 252/1, 252/2, 253/1, 255/1, 255/3, 262/1, 264/1, 266/10, 266/11, 266/12, 266/13, 266/14, 266/15, 303/1, 309/2, 313, 319/1, 319/2, 320, 321, 324, 325, 328, 335/2, 372/1, 372/8, 372/9, 372/13, 372/14, 372/15, 372/25, 372/26, 372/27, 379, 381, 384/3, 384/6, 384/7, 384/9, 384/10, 384/15, 384/16, 384/17, 384/18, 384/20,

384/34, 384/35, 384/36, 384/47, 384/48, 384/53, 391, 392, 406, 407, 414, 418, 427/1, 428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 430/1, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 439, 442, 445, 446, 449, 454, 553, 557, 558/1, 558/2, 559, 562/1, 563, 565/1, 565/2, 571, 572, 573, 576, 649/3, 649/7, 688/7, 688/9, 688/12, 688/13, 688/14, 688/15, 688/18, 688/30, 688/31, 688/32, 688/33, 690/1, 690/2, 692, 693, 694, 695, 696, 699/1, 699/2, 702, 703/1, 703/2, 703/5, 703/6, 704/1, 704/2, 705, 707/1, 707/2, 708/6, 733/1, 733/2, 767, 768, 769, 770/2, 770/3, 771/3, 772/1, 785/1, 789/1, 789/2, 791/1, 791/2, 791/3, 791/4, 800/2, 800/3, 800/4, 800/15, 839, 841/6, 841/11, 841/12, 841/13, 841/16, 841/17, 841/19, 841/23, 841/24, 841/25, 841/26, 841/27, 841/28, 841/29, 841/30, 842, 852/2, 854, 855, 856, 857/1, 857/2, 858, 860/1, 865/1, 865/3, 865/4, 865/5, 865/6, 865/7, 865/9, 867/1, 892/1, 892/2, 892/3, 892/4, 892/5, 892/7, 892/8, 892/12, 892/13, 892/18, 892/19, 892/22, 892/23, 892/24, 894, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 906, 907, 908, 909/1, 909/2, 912, 993/3, 993/5, 993/6, 993/10, 993/14, 993/16, 999, 1000, 1001/1, 1001/4, 1001/5, 1001/6, 1001/7, 1003/1, 1003/2, 1012, 1013, 1036/4, 1043/1, 1043/4, 1500/1, 1500/2, 1502/6, 1502/9, 1502/10, 1502/63, 1502/64, 1502/65, 1502/66, 1502/67, 1502/68, 1502/70, 1502/71, 1502/74, 1502/76, 1502/77, 1502/79, 1502/80, 1502/86, 1502/96, 1512, 1533/2, 1545/1, 1545/3, 1553/2, 1557/2, 1599, 1638, 1650/3, 1650/8 v katastrálním území Brusnice, parc. č. 978/1, 978/2, 1003, 1005/1, 1006/2, 1008/1, 1008/3, 1010, 1011, 1012/2, 1014/2, 1014/3, 1015/1, 1027/1, 1039/2, 1187/2 v katastrálním území Kyje u Hajnice, st. p. 73, 74, 76, 82/1, 84/1, 95, parc. č. 80/2, 80/3, 85, 86, 87, 91/1, 91/2, 92/1, 92/9, 92/10, 92/11, 93/1, 93/2, 95, 96, 97/1, 97/3, 97/5, 100/1, 100/2, 101, 103/3, 104/1, 106/1, 106/2, 109, 110/1, 110/2, 112, 113/1, 113/2, 114/1, 114/2, 117, 119/1, 119/2, 123/1, 125/1, 125/2, 127/1, 127/2, 127/3, 127/4, 212/1, 217, 223, 226/1, 226/2, 228/3, 229, 233, 235, 238, 242/1, 242/2, 251/1, 252, 256/3, 259/1, 260, 265, 266/2, 267/1, 267/2, 276/1, 277, 279/6, 282, 283, 291/2, 298/1, 298/2, 299, 300, 307, 308, 310, 313, 314/2, 314/3, 321/2, 321/3, 335, 338, 343/1, 343/2, 344, 353/3, 353/4, 353/7, 353/8, 353/13, 353/14, 354/2, 357/2, 358/1, 358/2, 358/3, 360/2, 360/3, 360/4, 360/6, 363/2, 383/4, 383/5, 383/7, 383/8, 383/9, 383/11, 383/12, 386/1, 386/3, 474/1, 474/8, 474/11, 474/12, 474/13, 474/14, 474/19, 474/20, 474/27, 610/3, 610/4, 610/5, 610/6, 610/7, 610/8, 610/9, 610/10, 610/11, 610/14, 610/15, 610/16, 610/17, 610/18, 610/19, 612, 619/1, 628/5, 629, 630/1, 631, 632, 633, 635/2, 637/4, 646/2, 653/23, 663, 669, 672/30 v katastrálním území Brod nad Labem, parc. č. 230, 235/1, 236, 237, 238, 239, 253, 254, 255, 264, 301/2, 311, 320/28, 320/33, 320/45, 320/57, 320/60, 445/1, 475/35, 475/36, 475/68, 475/69 v katastrálním území Hořenice, parc. č. 281/3, 281/4, 281/5, 281/6, 281/7, 281/14, 287, 292, 295, 299/1, 347/1, 347/2, 373/1, 408/5, 412, 415/1, 415/2, 437 v katastrálním území Slotov, st. p. 185, 186, 189, 197, 199, 200, parc. č. 1045/2, 1045/3, 1116, 1133/3, 1133/4, 1133/5, 1133/7, 1133/8, 1133/9, 1133/10, 1147/2, 1152/1, 1152/2, 1154/4, 1154/5, 1155, 1156/5, 1156/8, 1161/3, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/7, 1170/9, 1174/1, 1175, 1177/2, 1179/2, 1179/16, 1179/17, 1179/19, 1179/20, 1179/21, 1179/22, 1179/23, 1179/24, 1182/1, 1182/2, 1184/2, 1189/4, 1190/1, 1190/2, 1190/5, 1190/7, 1193/2, 1193/3, 1193/4, 1426/1, 1428, 1429, 1431, 1440/1, 1510, 1549, 1550/2, 1556, 1557/1, 1557/2, 1560/1, 1560/2, 1561/1, 1561/2, 1562, 1563, 1565/2, 1568, 1574, 1578, 1579, 1580, 1586, 1587, 1589, 1590/1, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1600, 1601, 1602, 1603, 1605, 1607, 1610/1, 1611, 1612, 1613, 1614, 1621, 1622, 1632, 1651/1, 1651/2, 1651/4, 1651/5 v katastrálním území Horní Žďár, st. p. 236, 253, 259, 288, 494, parc. č. 16, 257/11, 257/13, 266/2, 266/3, 266/4, 266/5, 266/6, 266/7, 276/3, 281/1, 281/15, 289/6, 297/2, 508/2, 508/7, 508/8, 508/9, 508/10, 1098/4, 1176/1, 1180/3, 1180/6, 1180/10, 1194/12, 1243, 1951, 1954/1, 2018, 2019, 2020, 2028/1, 2028/2, 2029/2, 2033, 2034/1, 2035, 2042, 2043, 2044/1, 2045/1, 2045/2, 2046/1, 2048/1, 2048/2, 2050/2, 2051/1, 2051/2, 2052, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2077, 2094, 2096/1, 2098, 2099, 2102/2, 2102/3, 2103, 2104, 2105, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112/1, 2112/2, 2113/1, 2113/2, 2114/1, 2114/2, 2118, 2119/1, 2119/2, 2123, 2124, 2194/1, 2195/1, 2211, 2212, 2213, 2217, 2218, 2220/1, 2221, 2222, 2223, 2224/3, 2224/4, 2225/1, 2225/2, 2226, 2227, 2228/1, 2228/2, 2229, 2232/2, 2236, 2237, 2238/1, 2238/2, 2238/3, 2238/4, 2238/5, 2242, 2248/1, 2248/3, 2248/4, 2248/5, 2254, 2262, 2263, 2264, 2265, 2268, 2269/1, 2269/2, 2270/1, 2270/2, 2271, 2272/3, 2272/4, 2273/2, 2274, 2277, 2279/1, 2279/2, 2280, 2281/1, 2281/2, 2281/3, 2281/4, 2281/5, 2282, 2283, 2285, 2286, 2287, 2288/2, 2290, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2300, 2302/1, 2302/2, 2302/3, 2303, 2311, 2322, 2333, 2369, 2371 v katastrálním území Choustníkovo Hradiště, parc. č. 230/2, 232, 243/1, 244, 245/1, 245/2, 246/1, 250, 256, 259/1, 259/7, 259/9, 259/11, 323/1, 328/1, 337, 341/4, 341/5, 346, 351/2, 372/1, 372/2, 374, 385, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/8, 408/9, 408/10, 408/14, 408/19, 408/22, 408/24, 408/26, 408/27, 424/1, 425/1, 433/1, 438/1, 438/2, 438/4, 438/5, 438/7, 438/8, 438/9, 441/2, 457/2, 458, 472, 474, 493, 497/1, 497/3, 497/4, 510, 512, 531, 533, 550, 551, 554, 557, 558/1, 558/4, 570, 571, 574, 575, 577, 578/1, 578/7, 578/8, 584/1, 584/2, 586, 587/2, 590, 591, 638/8, 638/9, 638/10, 638/11, 638/12, 638/14, 643/1, 643/2, 643/3, 645/1, 645/2, 645/3, 645/4, 645/5, 671/2, 675/1, 675/2, 675/3, 675/5, 675/6, 675/7, 682, 693, 695, 846/1, 852/1, 876/1, 876/3, 879/2, 887/1, 887/2, 891, 892, 893/1, 898/3, 908, 917/2, 918/1, 940, 941, 942, 947, 948/1, 953/2, 955/1, 955/2, 998, 999/1, 999/3, 999/6, 1004/1, 1005, 1028, 1029/1, 1029/2,

1076/2, 1078, 1079, 1213, 1214, 1215, 1216/2, 1217/1, 1217/4, 1261/1, 1261/3, 1262, 1263/1, 1263/2, 1274/8, 1280, 1281/1, 1282, 1284/1, 1296, 1297, 1299, 1305/1, 1305/4, 1305/6, 1307/7, 1309/2, 1309/4, 1309/5, 1309/7, 1309/10, 1309/11, 1309/17, 1309/18, 1309/19, 1309/21, 1340/2, 1340/3 v katastrálním území Kocbeře, st. p. 145, parc. č. 625, 640, 644, 645, 665, 669 v katastrálním území Stanovice u Kuksu, parc. č. 1103, 4331, 4337, 4339, 4340/1, 4340/2, 4342, 4344, 4345, 4346, 4347, 4348, 4349, 4350, 4655/1, 4655/2 v katastrálním území Starý Rokytník, st. p. 1/1, 4, 5/1, 5/3, 8/2, 10, 43, 56, parc. č. 1/1, 1/2, 1/3, 5/1, 75/11, 78/1, 78/2, 82/1, 82/2, 84/1, 84/3, 86/1, 86/3, 87/1, 87/3, 94/1, 94/2, 99/1, 99/2, 99/4, 99/5, 108, 109/1, 109/2, 112/1, 112/2, 112/5, 112/6, 112/10, 112/12, 113, 115/2, 119/1, 171/30, 259/1, 296/2, 301/1, 306/1, 307/2, 308/2, 308/3, 309/1, 309/2, 309/3, 309/4, 311, 314/1, 315, 323/1, 323/2, 323/4, 323/5, 325/3, 325/4, 325/5, 325/6, 325/8, 325/9, 325/11, 325/12, 325/15, 325/16, 325/17, 325/18, 327, 328/1, 330/1, 331/2, 332, 334/1, 334/3, 335/1, 335/4, 335/5, 339, 340/1, 340/2, 340/5, 340/6, 340/7, 341/1, 341/5, 341/6, 342/1, 342/3, 342/4, 342/8, 342/15, 342/16, 342/24, 342/25, 344/1, 347, 348/2, 348/4, 349/1, 349/4, 349/8, 349/10, 349/11, 349/12, 349/14, 349/15, 349/17, 349/20, 349/25, 351/8, 357/1, 357/14, 357/16, 358, 359, 361/1, 361/2, 362, 364/1, 364/2, 365, 371, 379, 393/2, 395/2, 410, 411/1, 411/2, 411/3, 416, 417, 419, 420, 430 v katastrálním území Strítež u Trutnova, parc. č. 150/2, 151/3, 154/1, 154/4, 157, 194, 195, 196/1, 196/2, 219/1, 222, 248/5, 248/7, 248/14, 248/15, 248/16, 248/34, 252/2, 252/3, 306/1, 825, 829/1, 829/2 v katastrálním území Studenec u Trutnova, parc. č. 1095, 1096/3, 1097, 1130/1, 1130/3 v katastrálním území Zábोří u Dvora Králové, parc. č. 1210/2, 1222/1, 1222/2, 1222/3, 1222/6, 1240/5, 1241/6, 1241/7, 1258/2, 1838/2, 1894/4, 1896/7, 2181, 2194/2, 2194/4, 2197, 2219, 2226, 2229, 2231, 2232/1, 2235, 2239, 2241, 2244, 2257, 2261/2, 2261/3, 2264, 2270, 2278, 2345/1, 2347, 2348 v katastrálním území Dolní Vlčkovice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Heřmanice, Brod č.p. 53, Hajnice, Výšinka č.p. 74, č.p. 75, č.p. 88, č.p. 93 a č.p. 95, Choustníkovo Hradiště č.p. 183 a č.p. 188, Trutnov, Strítež č.p. 1, č.e. 1, č.p. 6, č.p. 57, č.p. 10, č.p. 2 a č.p. 47, Trutnov, Nový Rokytník č.p. 7

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., nepřihlíží. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění do 31. 12. 2023.

Poučení o doručování:

S odkazem na § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění do 31. 12. 2023, budou veškeré ostatní písemnosti v tomto řízení doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou v rámci tohoto řízení veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Navazující řízení

Vzhledem k tomu, že řízení je vedeno jako navazující řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění účinném do 31. 12. 2023, zveřejňuje stavební úřad současně s tímto oznámením také samostatnou písemností č.j. DESU/112/008738/24 Informaci podle § 9b citovaného zákona, a to na úředních deskách Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů.

Doplňující informace pro účastníky řízení:

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Téhož dne nabyl účinnosti zákon č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, na jehož základě zanikla působnost Ministerstva dopravy, jako speciálního stavebního úřadu ve věcech dálnic, a tato působnost přešla ve smyslu nového stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad.

Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první zákona č. 283/2021 Sb., platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona, dokončí stavební úřad, který se stal podle citovaného zákona nově příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu.

Dopravní a energetický stavební úřad vykonává podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb dle Přílohy č. 3. Od 1. ledna 2024 je tak Dopravní a energetický stavební úřad příslušný k vedení tohoto řízení.

Podle ustanovení § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., zároveň platí, že se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle zákona č. 183/2006 Sb. (ve znění platném k 31. 12. 2023).

Ing. Jiřina Čížková
vedoucí oddělení staveb pozemních komunikací II
Dopravní a energetický stavební úřad

Obdrží:**Jednotlivě**

Účastníci

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Boukal Pavel, Ing. Mgr., IDDS: d9snek8

trvalý pobyt: náměstí Jana Pavla II. č.p. 49/1, 500 03 Hradec Králové 3

Brdička Jiří, Hořenice č.p. 43, 551 01 Jaroměř 1

Brdíčková Sylva, Brod č.p. 11, 552 12 Heřmanice nad Labem

Coufalová Hana, Obránců míru č.p. 348, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1

Dědková Ivana, Kuks č.p. 3, 544 43 Kuks

Holubec Petr, Ing., Hajnice č.p. 73, Trutnov-Hajnice, 54466

trvalý pobyt: Pod lázní č.p. 1027/10, 140 00 Praha 4-Nusle

Janák Pavel, IDDS: v2zkvt5

trvalý pobyt: Žiželevěs č.p. 57, Hořiněves, 503 03 Smiřice

Janků Miloš, Ing., Žirecká č.p. 86, Žirecká Podstráň, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Kefurt Milan, IDDS: z88nt4s

trvalý pobyt: Dolní Dehtov č.p. 21, Třebihošť, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Krejcarová Vlasta, U stadionu č.p. 465, 675 21 Okříšky

Krobot Antonín, Ing., Choustníkovo Hradiště č.p. 200, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Michalova Jaroslava, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem

Míl Jaroslav, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem

Možiš Karel, Horní Vlčkovice č.p. 63, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Podracká Zdeňka, IDDS: 98tekxa

trvalý pobyt: Dolní Nemojov č.p. 53, 544 61 Nemojov

Pryszazhnyuk Andriy, Mgr., Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov 1

Pryszazhnyuk Mariya, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov 1

Sigmund Bedřich, IDDS: uuv9d57

trvalý pobyt: Spojených národů č.p. 1601, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Šrajetrová Helena, Řepov č.p. 26, 293 01 Mladá Boleslav 1
Teichman Petr, Pod Lesem č.p. 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Záhora David, Krkonošská č.p. 260, 543 01 Vrchlabí 1
BEAS SOLAR s.r.o., IDDS: 258sp9g
sídlo: Sadová č.p. 454, Josefov, 551 02 Jaroměř 3
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
RÝCHOLKA s.r.o., IDDS: 8d8v3u3
sídlo: Choustníkovo Hradiště č.p. 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště
Římskokatolická farnost - děkanství Dvůr Králové nad Labem, IDDS: qgsbabu
sídlo: Palackého č.p. 99, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
sídlo: Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
UNIAGRO, s.r.o., IDDS: cwv85sj
sídlo: Zaloňov č.p. 48, 551 01 Jaroměř 1
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Vorlech.cz s.r.o., IDDS: ypsbd7a
sídlo: Bílá Třemešná č.p. 30, 544 72 Bílá Třemešná
Zemědělská a.s. Výšina, IDDS: t96g46x
sídlo: Horní Staré Buky č.p. 192, 541 01 Trutnov 1
Město Dvůr Králové nad Labem, IDDS: mu5b26c
sídlo: náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
MĚSTO TRUTNOV, IDDS: 3acbs2c
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
Městys Choustníkovo Hradiště, IDDS: g9dbnky
sídlo: Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště
OBEC HAJNICE, IDDS: 8nwbkz5
sídlo: Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice
OBEC HEŘMANICE, IDDS: h78asvj
sídlo: Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem
OBEC HOŘENICE, IDDS: xitas4f
sídlo: Hořenice č.p. 42, 551 01 Jaroměř 1
OBEC KOCBEŘE, IDDS: x5zb2jt
sídlo: Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře
OBEC VLČKOVICE V PODKRKONOŠÍ, IDDS: 4tsbaib
sídlo: Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Dotčené orgány

Dopravní a energetický stavební úřad, oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží Ludvíka Svobody
1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město – zde –
Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, IDDS:
gf9adwf; sídlo: Wonkova č.p. 1142/1, 500 02 Hradec Králové 2

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Krajské ředitelství, IDDS: yvfab6e

sídlo: nábřeží U Přivozu č.p. 122/4, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor výstavby a územního plánování, IDDS: mu5b26c

sídlo: náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, IDDS: mu5b26c

sídlo: náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí, IDDS: mu5b26c

sídlo: náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: sbwbzd5

sídlo: nám. Československé armády č.p. 16, 551 01 Jaroměř 1

Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, IDDS: sbwbzd5

sídlo: nám. Československé armády č.p. 16, 551 01 Jaroměř 1

Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, IDDS: 3acbs2c

sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1

Městský úřad Trutnov, odbor životního prostředí, IDDS: 3acbs2c

sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1

Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí České republiky, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Na vědomí

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r

sídlo: Habrmanova č.p. 19/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, IDDS: urnai6d

sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2

Ostatní

Veřejnou vyhláškou zveřejněnou po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město – zde –
- MĚÚ DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, IDDS: mu5b26c
sídlo: náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
- MĚÚ TRUTNOV, IDDS: 3acbs2c
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
- ÚŘAD MĚSTYSE CHOUSTNÍKOVO HRADIŠTĚ, IDDS: g9dbnky
sídlo: Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště
- OÚ HAJNICE, IDDS: 8nwbkz5
sídlo: Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice
- OÚ HEŘMANICE, IDDS: h78asvj
sídlo: Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem
- OÚ HOŘENICE, IDDS: xitas4f
sídlo: Hořenice č.p. 42, 551 01 Jaroměř 1
- OÚ KOCBEŘE, IDDS: x5zb2jt
sídlo: Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře

- OÚ VLČKOVICE V PODKRKONOŠÍ, IDDS: 4tsbaib
sídlo: Horní Vlčkovice č.p. 105, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
- OÚ STANOVICE, IDDS: r66j2wj
sídlo: Stanovice č.p. 36, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
- OÚ VÍTĚZNÁ, IDDS: v83a696
sídlo: Kocléřov č.p. 123, 544 62 Vítězná

Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.