



Č. j.: MUDK-VÚP/83640-2024/foa1171-2024

Spis. a skart. znak: 334.1V

Počet příloh: -

Počet listů příloh: -

Vaše č. j.: -

Vyřizuje: Bc. Alena Fofová

Telefon: 499 318 285

E-mail: fofova.alena@mudk.cz

Datum: 29.10.2024



VITDVKVD_193246

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(záměr byl posuzován podle zákona EIA; řízení dle zákona č. 416/2009 Sb.)

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon"), dále dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění do 31.12.2023, (dále jen „zákon o PK“), ve spojení s § 330 odst. 1 a 3 věta třetí zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“) a jako místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), projednal ve stavebním řízení žádost podle § 109 - 114 stavebního zákona, kterou dne 14.12.2023 podal stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov (dále také "stavebník"), a rozhodl takto:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

STAVEBNÍ POVOLENÍ

na stavbu pod názvem:

„D11 1108 Jaroměř - Trutnov, DSP“,

v rozsahu stavebních objektů:

SO 120 Přeložka místní komunikace v Choustníkově Hradišti (km 118,628)
SO 121 Přeložka silnice III/29926 (km 121,94)
SO 122 Přeložka silnice II/300 (MÚK Kocbeře)
SO 126 Přeložka místní komunikace v k.ú. Kocbeře
SO 127 Komunikace pro pěší MÚK Kocbeře
SO 141 Příjezd k retenční nádrži km 116,82
SO 142 Příjezd k retenční nádrži km 117,25
SO 143 Příjezd k retenční nádrži km 119,55
SO 144 Příjezd k Jaroměřskému portálu tunelu
SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu
SO 145.1 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu
SO 147.1 Příjezd k DUN v km 124,35
SO 147.2 Příjezd k retenční nádrži 124,35
SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice
SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,80
SO 157 Přístupy na pozemky v k.ú. Choustníkovo Hradiště
SO 158 Přístupy na pozemky v k.ú. Zboží u Dvora Králové
SO 159 Přístupy na pozemky v k.ú. Kocbeře
SO 162 Přeložka lesní cesty v km 124,460 - 124,560
SO 163 Přeložka lesní cesty v km 124,55 - 124,90 vlevo
SO 164 Přeložka lesní cesty v km 125,37 - 125,80 vlevo
SO 165 Přeložka lesní cesty v km 126,860
SO 171 Provizorní přeložka místní komunikace v Ch. Hradišti km 118,628
SO 172 Provizorní přeložka účelové komunikace km 119,3
SO 173 Provizorní přeložka silnice II/299 km 119,8
SO 174 Provizorní přeložka silnice II/300 MUK Kocbeře
SO 188 Propustek na II/299
SO 222 Nadjezd na místní komunikace v km 118,628
SO 223 Nadjezd na III/299 26 v km 121,973
SO 224 Lávka pro pěší v km 122,483
SO 225 Nadjezd na přeložce silnice II/300 (MÚK Kocbeře) v km 122,923
(dále také „stavba“)

Popis předmětu řízení

SO 120 Přeložka místní komunikace v Choustníkově Hradišti (km 118,628)

Původní trasa místní komunikace v úseku křížení s dálnicí musí být výškově upravena. Hloubka zářezu dálnice nezabezpečuje dostatečnou podjezdnou výšku pod nadjezdem místní komunikace nad dálnicí.

Směrové vedení

Směrové vedení kopíruje původní osu. Levý směrový oblouk o poloměru 200 m s přechodnicemi délky 100 m. Délka úpravy je 310 m.

Výškové řešení

Navržená niveleta vychází na začátku a konci úpravy z nivelety navazující místní komunikace. V trase je niveleta silnice navržena s ohledem na křížení s dálnicí. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_u=700$ m $R_v=1000$ m. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 6,0% a neklesá pod 0,5%. Dostředné sklon v obloucích dosahují hodnoty 2,5%.

Šířkové uspořádání

Základní i šířkové uspořádání je navrženo typu MO2k 6/6/30 dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.



- jízdní pruhy šířky (a) 2 x 2,50 m
- vodící proužky šířky (v) 0
- nezpevněné krajnice započitatelná do volné šířky (e) 2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m. V úseku návaznosti krajnice na revizní chodník 2,25 m.

Konstrukce vozovky

Je navržena netuhá vozovka, tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D2. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

Odvodnění

Zásadou řešení je odvedení vod z komunikace volně do okolního terénu obdobně jako v původním stavu. Srážkové vody z mostu jsou odvedeny do příkopů odvodnění svahů dálnice.

Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je navržen dle doporučení a výpočtu podrobného geotechnického průzkumu, který byl projektantovi předán jako jeden z pokladů. Na této komunikaci jsou sklony svahů normové.

SO 121 Přeložka silnice III/29926 (km 121,97)

Křížení silnice III/29926 s navrhovanou dálnicí musí být mimoúrovňové. Navrhovaná trasa dálnice je v místě křížení s původní trasou silnice III/29926 ve stejné úrovni. Navrhujeme přeložku silnice III/29926 na silniční nadjezd nad dálnicí.

Směrové řešení:

Začátek úpravy je v křižovatce se silnicí I/37. Z prostoru křižovatky se osa stáčí vlevo obloukem o poloměru 150 m. Za obloukem následuje přechodnice dl. 50 m. Do původní trasy navazuje přeložka levým obloukem o 200 m s oboustrannými přechodnicemi délky 100 m. Délka úpravy je 584 m.

Výškové řešení:

Niveleta z prostoru křižovatky s I/37 stoupá 3 %. Po překonání dálnice klesá 8%, v koncovém úseku navazuje 6,5% na původní nivelety. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_u=2000$ m $R_v=2500$ m. Dostředné sklony v obloucích dosahují hodnoty 5 %.

Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena v kategorii S 6,5/50 dle předchozí ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic platné v době zpracování DÚR (odpovídá kat. S 6,5 dle aktuálně platné ČSN).

Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- jízdní pruhy šířky (a) 2 x 2,75 m
- zpevněné krajnice šířky (c) 0
- nezpevněné krajnice započitatelná do volné šířky (e) 2 x 0,50 m

Mostní objekt vyhovuje min. požadované kategorii S 7,5.

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky DÚR navrhuje s asfaltovým krytem. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

Odvodnění:

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí, případně jsou vsakovací.

SO 122 Přeložka silnice II/300 (MÚK Kocbeře)

Původní trasa silnice II/300 v úseku křížení s dálnicí musí být upravena z důvodu optimalizace parametrů mostního objektu nad zářezem dálnice. Délka přeložky je 740 m. Provozní staničení II/300 v místě přeložky je km 22,185 — km 23,000.

Součástí stavebního objektu jsou také dvě okružní křižovatky (dále jen OK) obě s průměrem $D = 40$ m. OK 1 v km 0,366 je 5 ti ramenná okružní křižovatka s parametry: $a=6,0$ m, prstenec 1 m, $D = 40$ m. Nájezdová větev R15, výjezdová R30. OK 2 je 4 ramenná okružní křižovatka s parametry: $a=6,0$ m, prstenec 1,0 m, $D = 40$ m. Nájezdová větev R15, výjezdová R30.

Směrové vedení

Směrové řešení je tvořeno směrovými oblouky s přechodnicemi a směrovou přímou. Oblouky jsou následující: $R=250$ m + $L=60/90$ m, $R=300$ m + $L=100/100$ m, $R=400$ m + $L=70/70$ m. V rámci objektu jsou navrženy dvě křižovatky. Okružní křižovatka OK1 křížení II/300 s větvemi MÚK Kocbeře napojenými na jízdní pás Trutnov — Jaroměř a SO 159. A druhá okružní křižovatka OK2 křížení II/300 s větvemi MÚK Kocbeře napojenými na jízdní pás Jaroměř - Trutnov.

Výškové řešení

Navržená niveleta vychází na začátku a konci úpravy z nivelety navazující silnice II/300. V trase je niveleta silnice navržena s ohledem na křížení s dálnicí. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou

$R_u=2000$ m $R_v=2500$ m. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 5,7% a neklesá pod 0,8%. Dostředné sklony v obloucích dle ČSN.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 7,5/70 dle předchozí ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic platné v době zpracování DÚR (odpovídá kat. S 7,5 dle aktuálně platné ČSN).

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky

Je navržena netuhá vozovka, tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D0. Upřesnění konstrukčních vrstev a třídy dopravního zatížení bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

Odvodnění

Zásadou řešení je odvedení vod z komunikace do nově upravovaných silničních příkopů. Příkopy zajišťují odvod vod i s částí SO 101. Součástí objektu je trubní propustek DN 1200 pro převod nadzářezového příkopu SO 101 cca v KÚ.

Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je navržen dle doporučení a výpočtu podrobného geotechnického průzkumu, který byl projektantovi předán jako jeden z pokladů. Na této komunikaci jsou sklony svahů normové.

SO 126 Přeložka místní komunikace v k.ú. Kocbeře

Tento objekt je vyvolán úpravou křížení silnice III/29926 s navrhovanou dálnicí. Navrhovaná trasa dálnice je v místě křížení s původní trasou silnice III/29926 ve stejné úrovni. Navrhujeme přeložku souvisící silnice III/29926 na silniční nadjezd nad dálnicí. Tento objekt je nazván místní komunikací. Dle sdělení speciálního stavebního úřadu se jedná o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Veřejně přístupná účelová komunikace je zaústěna do původní trasy III/29926. Navrhujeme úpravu napojení veřejně přístupné účelové komunikace na silnici III/29926 z důvodu rozhledových poměrů v křižovatce přeložené III/29926 s veřejně přístupnou účelovou komunikací. Poloha nového křížení je volena i s ohledem na snížení objemu zemních prací.

Směrové řešení:

Začátek úpravy je v křižovatce se silnicí III/29926. Osa přeložky tvoří S-křivku. Z prostoru křižovatky se osa stáčí vpravo obloukem o poloměru 110 m. Za obloukem následuje přechodnice dl. 30 m a inflexní bod. Do původní trasy navazuje přeložka pravým obloukem o 200 m s oboustrannými přechodnicemi délky 30 m. Délka úpravy je 240 m.

Výškové řešení:

Niveleta z prostoru křižovatky s I/37 klesá 5 %. Následně niveleta volně kopíruje rostlý terén. Min. podélný sklon je 1,75 %, maximální 5%. Minimální poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety jsou $R_u=800$ m $R_v=1000$ m. Dostředné sklony v obloucích dosahují hodnoty 4,5 %.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii S 4/30 obousměrná jednopruhová. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- jízdní pruhy šířky (a) 1 x 3 m
- nezpevněné krajnice započítatelná do volné šířky (e) 2 x 0,50 m

V křižovatce je jízdní pás rozšířen na 5,5 m v délce 20 m.

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena s asfaltovým krytem. Upřesnění konstrukčních vrstev bude v dalším stupni projektové dokumentace.

Odvodnění:

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí, případně jsou vsakovací.

SO 127 Komunikace pro pěší MÚK Kocbeře

Tento objekt je vyvolán potřebou bezpečného průchodu chodců přes nově budovanou MÚK Kocbeře. Jedná se o pěší napojení Dvůr Králové nad Labem (zastávka BUS Kocbeře, rozc. Vítězná) —Kocbeře. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

Směrové řešení:

Začátek úpravy je v místě začátku přeložky silnice II/ 300. Trasa dále kopíruje těleso přeložky II/300 (SO 122), podchází větev MÚK Kocbeře V3 pomocí SO 241 dále směřuje na dálniční nadjezd SO 225, podchází větev V2 pomocí SO 242 a v konci úpravy se napojuje na stávající II/300. Délka úpravy je 777 m.

Výškové řešení:

Niveleta volně kopíruje rostlý terén. Min. podélný sklon je 0,80 %, maximální 8,33 % v maximální délce 50,0m.

Šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii O obousměrná. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

– jízdní pruhy šířky	2,0 m
– vodící proužky šířky	0
– zpevněné krajnice šířky	0
– nezpevněné krajnice započítatelná do volné šířky	2 x 0,25 m

Konstrukce vozovky:

Konstrukce komunikace pro pěší se uvažuje prašná v místech velkých spádů pak s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

Odvodnění:

Ovvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí, případně jsou vsakovací.

V prostoru SO 242 je uvažováno s odvodněním pomocí odvodňovacích žlabů zaústěných krátkou kanalizací do silničních příkopů.

SO 141 Příjezd k retenční nádrži km 116,82

V km 116,82 je vlevo pod mostní estakádou dálnice navržena retenční nádrž (SO 362). Příjezd k vlastní komunikaci retence bude zajištěn stávající jednopruhovou obecní komunikací vedené z křižovatky v místě odbočky na obec Kuks z I/37. Tato stávající komunikace je dotčena SO 186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě (úsek ZÚ — MÚK Kocbeře). Novostavba SO 141 je napojena na SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,80. Délka vlastní komunikace k retenci je cca 50 m, u retenční nádrže je navíc navrženo úvratové obratiště pro otáčení vozidel údržby. Šířka komunikace 4,5 m, odpovídající dvoupruhové komunikaci, je navržena s ohledem na vlečné křivky při otáčení vozidel u úvratového obratiště. Povrch navazující obecní komunikace bude zpevněn v rámci „SO 186 Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek ZÚ - MÚK Kocbeře)". Obecní komunikace leží v k.ú. Stanovice u Kuku a je ve vlastnictví a správě obce Stanovice. Navazuje komunikace v k.ú. Dolní Vlčkovice, ve vlastnictví obce Vlčkovice v Podkrkonoší. Její přeložka je řešena v SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,8. U SO 141 se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci. Návrh konstrukce vozovky vychází z předpokládané intenzity TNV (TDZ VI do 15 TNV/24h). Vozovka je navržena dle standardů ŘSD s asfaltobetonovým krytem pro třídu dopravního zatížení TDZ VI, návrhovou úroveň porušení D2 a typ podloží PIII. Na vjezdu jsou navržena vrata; součást SO 860 Oplacení dálnice.

SO 142 Příjezd k retenční nádrži km 117,25

V km 117,25 je vlevo od dálnice navržena retenční nádrž (SO 364). Příjezd k vlastní komunikaci retence bude zajištěn jednopruhovou obecní komunikací napojenou na I/37. Délka vlastní komunikace k retenci je cca 280 m (retence je navržena liniová trubní), u retenční nádrže je navíc navrženo úvratové obratiště pro otáčení vozidel údržby. Šířka příjezdu k retenci je 3,5 m s lokálním rozšířením až na 11,5 m u sedimentační nádrže. Navazující obecní komunikace je řešena v SO 157 Obecní komunikace leží v k.ú. Choustníkovo Hradiště a je ve vlastnictví a správě obce Choustníkovo hradiště. U SO 142 se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci. Návrh konstrukce vozovky vychází z předpokládané intenzity TNV (TDZ VI do 15 TNV/24h). Vozovka je navržena dle standardů ŘSD s asfaltobetonovým krytem pro třídu dopravního zatížení TDZ VI, návrhovou úroveň porušení D2 a typ podloží PIII. Na vjezdu jsou navržena vrata; součást SO 860 Oplacení dálnice.

SO 143 Příjezd k retenční nádrži km 119,55

V km 119,55 je vpravo od dálnice navržena retenční nádrž (SO 368). Příjezd k retenční nádrži bude zajištěn jednopruhovou komunikací šířka 3,5 m napojenou na silnici II/299. Délka komunikace k retenci je cca 520 m, u retenční nádrže je navíc navrženo úvratové obratiště pro otáčení vozidel údržby a příjezd těsně k vratům oplacení retenční nádrže. Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci. Návrh konstrukce vozovky vychází z předpokládané intenzity TNV (TDZ VI do 15 TNV/24h). Vozovka je navržena dle standardů ŘSD s asfaltobetonovým krytem pro třídu dopravního zatížení TDZ VI, návrhovou úroveň porušení D2 a typ podloží PIII. Na vjezdu bude osazena typová zápora ŘSD (mechanická) šířky 6,0 m.

SO 144 Příjezd k Jaroměřskému portálu tunelu

Objekt je navržen jako příjezd k Jaroměřskému portálu tunelu. Bude sloužit jako přístupová komunikace pro vozidla složek IZS. Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci. Parametry trasy jsou navrženy dle ČSN 73 7507. Cesta bude uzavřena elektricky ovládanou záporou z SO 499.2.

Směrové řešení:

Komunikace je napojena na stávající komunikaci I/37. Cesta pak ústí na plochu před portálem tunelu. V trase jsou prosté oblouky o poloměru 30,0m, 300,0m, 200,0m, 2100,0m. Délka komunikace je navržena dl. = 488m.

Výškové řešení:

Podélný sklon dosahuje hodnoty max. 6,6% a min. 0,3%. Šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena v kategorii P 6/30; obousměrná, dvoupruhová. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- | | |
|--|------------|
| – jízdní pruhy šířky | 2 x 3 m |
| – vodící proužky šířky | 0 |
| – zpevněné krajnice šířky | 0 |
| – nezpevněné krajnice započítatelná do volné šířky | 2 x 0,50 m |

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena s asfaltovým krytem. Konstrukce musí mít únosnost na zatížení nápravou vozidla nejméně 100 kN. Upřesnění skladby bude v dalším stupni projektové dokumentace.

Odvodnění:

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí, případně jsou vsakovací.

SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu

Stavební objekt SO 145 bude sloužit jako přístupová komunikace k SO 145.1 pro vozidla složek IZS a také jako přístupová komunikace na lesní cestu (SO 165).

V ZÚ je komunikace napojena na stávající silnici I/37. V km 0,181 se na ní napojí přeložka lesní cesty (SO 165). Na konci řešeného úseku navazuje komunikace na SO 145.1. Komunikace je navržena v kategorii P6/30. Celková délka navržené polní cesty 145 činí 0,200 km.

Směrové řešení

Směrové vedení komunikace SO 145 je tvořeno přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Minimální poloměr navrženého směrového oblouku je $R_{min} = 15$ m a maximální $R_{max} = 400$ m. Délka komunikace je 200 m.

Výškové řešení

Niveleta komunikace je vedena v co největší možné míře po terénu ve snaze minimalizovat terénní úpravy. Vrcholové oblouky jsou navrženy o poloměru $R_{min} = 400$ m a údolnicové oblouky jsou navrženy o poloměru $R_{min} = 1000$ m.

Šířkové uspořádání

Je navržena komunikace v návrhové kategorii P 6,0/30:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| – Jízdní pruh | 2 x 3,0 m |
| – Vodící proužek | 0 m |
| – Krajnice započtená do volné šířky | 2 x 0,75 m |
| – Celkem | 7,5 m |

Rozdíl povrchu nezpevněné a zpevněné části krajnice je 3 cm.

Šířkové uspořádání komunikace je patrné ze vzorového příčného řezu.

Konstrukce vozovky

Návrh zpevněných ploch vycházel z předpokládané intenzity TNV /TDZ VI do 15 TNV/24h). Vozovka je navržena s asfaltobetonovým krytem pro třídu dopravního zatížení TDZ VI, návrhovou úroveň porušení D2 a typ podloží PIII.

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláň Edef,2 alespoň 30 MPa. Na ochrannou vrstvu ze ŠD se předepisuje Edef,2 alespoň 50 MPa.

Odvodnění

Komunikace a těleso jsou odvodněny příčným a podélným sklonem vozovky i pláň do přilehlých příkopů.

Příkopy jsou min. 0,3 m hluboké pod hranou koruny silničního tělesa v zářezu a min. 0,3 m pod přilehlým terénem pod násypy. Příkopy pod násypy budou zpevněny betonovými příkopovými tvárnici (beton C30/37-XF4, výplň spár MC25XF4 do bet. lože tl. 0,1m C20/25n-XF3) ve dně jen v úsecích, které to s ohledem na podélný sklon vyžadují.

Minimální podélný sklon dna příkopů je navržen 0,3 %, sklon svahů příkopů jsou navrženy 1:2,5.

Pláň vozovky je vyústěna drenážní vrstvou ŠD tl. 150 mm na povrch násypového tělesa.

SO 145.1 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu – neveřejná část

Stavební objekt SO 145.1 řeší příjezd k Trutnovskému portálu tunelu. Bude sloužit jako přístupová komunikace pro vozidla složek IZS a ŘSD. V ZÚ je komunikace napojena na SO 145. Na konci řešeného

úseku úseku navazuje komunikace na nástupní plochu IZS. Na konci komunikace je po levé straně umístěna PHS SO 773. Komunikace je navržena v kategorii P6/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Celková délka navržené přístupové komunikace k Trutnovskému portálu tunelu činí 0,200 km. Komunikace také slouží jako příjezd k sedimentační (SO 371) a retenční nádrži (SO 372) dálnice.

Směrové řešení

Směrové vedení komunikace SO 145.1 je tvořeno přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Minimální poloměr navrženého směrového oblouku je $R_{min} = 20$ m a maximální $R_{max} = 200$ m. Délka komunikace je 200 m.

Výškové řešení

Niveleta komunikace je vedena v co největší možné míře po terénu ve snaze minimalizovat terénní úpravy.

Údolnicový oblouk je navržen o poloměru $R = 300$ m.

Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena v kategorii P 6,0/30:

– Jízdní pruh	2 x 3,0 m
– Vodící proužek	0 m
– Krajnice započtená do volné šířky	2 x 0,75 m
– Celkem	7,5 m

Rozdíl povrchu nezpevněné a zpevněné části krajnice je 3 cm.

Šířkové uspořádání komunikace je patrné ze vzorového příčného řezu.

Konstrukce vozovky

Návrh zpevněných ploch vychází z předpokládané intenzity TNV /TDZ VI do 15 TNV/24h). Vozovka je navržena s asfaltobetonovým krytem pro třídu dopravního zatížení TDZ VI, návrhovou úroveň porušení D2 a typ podloží PIII.

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláně Edef,2 alespoň 30 MPa. Na ochrannou vrstvu ze ŠD se předepisuje Edef,2 alespoň 50 MPa.

Odvodnění

Komunikace a těleso jsou odvodněny příčným a podélným sklonem vozovky i pláně do přilehlých příkopů.

Příkopy jsou min. 0,3 m hluboké pod hranou koruny silničního tělesa v zářezu a min. 0,3 m pod přilehlým terénem pod násypy. Příkopy pod násypy budou zpevněny betonovými příkopovými tvárnici (beton C30/37-XF4, výplň spár MC25XF4 do bet. lože tl. 0,1m C20/25n-XF3) ve dně jen v úsecích, které to s ohledem na podélný sklon vyžadují.

Minimální podélný sklon dna příkopů je navržen 0,3 %, sklon svahů příkopů jsou navrženy 1:2,5.

Pláň vozovky je vyústěna drenážní vrstvou ŠD tl. 150 mm na povrch násypového tělesa.

SO 147.1 Příjezd k DUN v km 124,35 vlevo

V km 124,35 je vlevo od dálnice navržena dešťová usazovací nádrž dále jen DUN (SO 369). Příjezd k DUN bude zajištěn jednopruhovou komunikací napojenou na účelovou komunikaci SO 159. Příjezd je navržen couváním z SO 159.

Nádrž bude zapuštěna pod úroveň příjezdové komunikace. Poklapy s možností pojiždění budou umístěny při jedné straně. Vozovka je zpevněná.

U příjezdu bude umístěna uzamykatelná, ručně ovládaná typová závora. U SO 147.1 se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci

SO 147.2 Příjezd k retenční nádrži km 124,35

V km 124,35 je vlevo od dálnice navržena retenční nádrž dále jen RN (SO 370). Příjezd k RN bude zajištěn jednopruhovou komunikací napojenou na účelovou komunikaci SO 159. V konci komunikace je navrženo obratiště. Vozovka je zpevněná.

U příjezdu bude umístěna uzamykatelná, ručně ovládaná typová závora.

SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú Dolní Vlčkovice

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhovém kategorii P4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Podélný sklon cesty dosahuje krátkodobě limitní hodnotu 18%. Cesta volně navazuje v km 1,102 03 (hr. Katastru) do SO 154 Přístupy na pozemky v k.ú. Brod n/L. na opačném konci v km 1,193 60 do SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,80. Komunikace poslouží jako přelivná hrana k usměrnění srážkových vod z povodí nad dálnicí. Pod dálnicí jsou srážkové vody převedeny trubním propustkem DN 1200 (propustek v km 115,65 je součástí SO 101). V rámci souvisejícího SO 151 v počátečním úseku cesty je navržen trubní propustek min. DN 600 převádí srážkové vody z vnějšího příkopu polní cesty do přelivu. V koncovém úseku cesty v SO 155 je rovněž propustek min. DN 600, převádí srážkové vody mezi příkopy. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,80

Přeložka polní cesty je vyvolána optimalizací parametrů dálniční estakády. Komunikace je navržena v jednopruhovém kategorii P4/30. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Objekt navazuje SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice a úpravu v „SO 186 Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě (úsek ZÚ - MÚK Kocbeře)“ Celková délka navržené přeložky polní cesty činí 280 m. Do přeložky je navrženo napojení veřejně nepřístupné účelové komunikace SO 141 Příjezd k retenční nádrži km 116,82.

SO 186 bude realizován na cestě ve vlastnictví obce Stanovice. Tato cesta volně navazuje na komunikaci v k.ú. Dolní Vlčkovice.

V objektu je trubní propustek DN 600.

SO 157 Přístupy na pozemky v k.ú Choustníkovo Hradiště

Objekt řeší komunikace situované v k.ú. Choustníkovo Hradiště. První komunikace vede vpravo od dálnice v km 117,3 až 117,5. Délka první komunikace je 248 m. Na obou koncích navazuje na původní polní cestu. Druhá je vedená vlevo v km 117,3 až 117,5 po pozemku se způsobem využití dle katastru nemovitostí jako ostatní komunikace - ostatní plocha. Pozemek je napojen stávajícím hospodářským sjezdem na silnici I/37. Komunikace má délku 318 m. Třetí komunikace vede vlevo od dálnice v km 117,8 až km 118,4. Na začátku je napojena na silnici I/37. Jedná se o úpravu připojení pro účelovou komunikaci v místě stávajícího samostatného sjezdu k silnici I/37 v km 118,719. Délka třetí komunikace je 649 m.

Komunikace zajišťují propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace jsou navrženy v kategorii P4/30. Jedná se o obousměrné jednopruhovému účelové komunikace. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 158 Přístupy na pozemky v k.ú. Zboží u Dvora Králové

Objekt řeší lesní cestu. Délka komunikace je 437 m.

Komunikace zajišťuje propojení stávajících původních lesních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhovém kategorii 2L 4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. SO je situován vlevo od dálnice v km 121,1 až 121,55. Na obou koncích je napojen na stávající lesní cesty.

SO 159 Přístupy na pozemky v k.ú Kocbeře

Komunikace zajišťuje propojení stávajících polních a lesních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. V ZÚ je komunikace napojena na okružní křižovatku SO 122 Přeložka silnice II/300 (MÚK Kocbeře). Komunikace je navržena v jednopruhovém kategorii P4/30 u polního, resp. 2L 4/30 u lesního úseku a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Komunikace bude vybavena výhybnami dle místních podmínek. Celková délka navržené polní cesty činí 2,027 km. Komunikace slouží jako příjezd k dešťové usazovací nádrži DUN G a retenční nádrži RN G dálnice. Na komunikaci jsou zřízeny sjezdy na jednotlivé polní a lesní cesty — sjezdy jsou v převážné míře osazeny propustky DN 600. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 162 Přeložka lesní cesty v km 124,460 - 124,560

Komunikace zajišťuje propojení stávajících lesních cest přerušovaných výstavbou dálnice. Komunikace je navržena v jednopruhovém kategorii 2L 4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). V začátku úseku je komunikace napojena na SO 163. Na konci navazuje na dotčenou lesní cestu. Celková délka navržené lesní cesty činí 0,301 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 15,0%. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 163 Přeložka lesní cesty v km 124,55-124,90 vlevo

Komunikace zajišťuje propojení stávajících lesních cest přerušovaných výstavbou dálnice a dále přeložku lesní cesty pod SO 209. Komunikace je navržena v jednopruhovém kategorii 2L 4/30. Celková délka navržené lesní cesty, která je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101), činí 0,496 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 14,0%. SO obsahuje také dva trubní propustky DN 600. Celková délka lesní cesty navržené jako přeložka lesní cesty pod SO 209 je 0,149 km a podélný sklon nivelety dosahuje max. 6%. Přeložka je napojena na dotčenou lesní cestu.

Na komunikaci jsou zřízeny sjezdy na jednotlivé lesní cesty. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 164 Přeložka lesní cesty v km 125,37 - 125,80 vlevo

Komunikace zajišťuje propojení stávajících lesních cest přerušovaných výstavbou dálnice. V ZÚ je přeložka napojena na dotčenou cestu. V KU je komunikace napojena na silnici I/37. Komunikace je navržena v



jednopruhové kategorii 2L 4/30 a je vedena v těsném souběhu s tělesem dálnice (SO 101). Celková délka navržené lesní cesty činí 0,406 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 6,0%. SO obsahuje také dva trubní propustky DN 600.

Na komunikaci jsou zřízeny sjezdy na jednotlivé lesní cesty. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 165 Přeložka lesní cesty v km 126,860

Komunikace zajišťuje propojení stávajících lesních cest přerušených výstavbou dálnice. V ZÚ je komunikace napojena na veřejně přístupnou část SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu. Komunikace je navržena v jednopruhové kategorii 2L 4/30 a je vedena kolmo na osu dálnice v místě hloubené části tunelu. Po skončení stavby bude cesta obnovena ve své původní podobě. Celková délka navržené lesní cesty činí 0,116 km. Podélný sklon nivelety dosahuje hodnot max. 4,2%. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

SO 171 Provizorní přeložka místní komunikace v Ch. Hradišti km 118,628

Bude sloužit po dobu výstavby SO 120, SO 222. Dokumentace navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 6,5. Provizorní přeložka na obou koncích navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 172 Provizorní přeložka účelové komunikace v km 119,3

Bude sloužit po dobu výstavby SO 205. Dokumentace navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii P 4,5. Provizorní přeložka na obou koncích navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 173 Provizorní přeložka silnice II/299 km 119,8

Bude sloužit po dobu výstavby SO 207. Dokumentace navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 7,5. Provizorní přeložka na obou koncích navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou. Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 174 Provizorní přeložka silnice II/300 MÚK Kocbeře

Objekt je v km D11 123,1. Bude sloužit po dobu výstavby SO 122, SO 111. Dokumentace navrhuje provizorní dočasnou komunikaci v kategorii S 7,5. Provizorní přeložka(y) na obou koncích navazuje na cestu dotčenou definitivní přeložkou.

Komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a rekultivována.

SO 188 Propustek na II/299

Pro převedení srážkových vod z nadzázřevých příkopů je nutné pod silnicí II/299 zřídit rámový propustek min. š. 2 m x v. 1,3 m. Propustek je situován pod silnicí II/299 vpravo od dálnice v km cca 119,860.

SO 222 Nadjezd na místní komunikaci v km 118,628

Mostní objekt SO 222 je součástí stavby D 11 1108 Jaroměř - Trutnov. Účelem mostního objektu je převedení stávající místní komunikace (SO 120) přes nově budovanou dálnici D11. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii D 25,5/120.

Most je navržen jako rámová monolitická železobetonová předpjatá konstrukce o dvou polích. Rozpětí jednotlivých polí jsou 2 x 22,0 m (v ose silnice MO2k). Založení mostu je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách DN1200. Nová nosná konstrukce je navržena pro modely zatížení skupiny 1 dle ČSN EN 1991-2 zm. Z3 vč. zatěžovacího schématu LM3 900/150. Šířka nosné konstrukce je 8,7 m, celková délka nosné konstrukce je 46,25 m. Pod opěrami byly navrženy základové pasy šířky 2,25 m, délky 9,70 m, výšky 1,10 m. Pod pilířem byl navržen základ tvaru obdélníka s šířkou 3,2 m, délkou 5,0 m a výšky 1,20 m. Stojky opěry O1 a O3 mají tl. dřívku 1,20 - 2,25 m, sklon líce opěry je ve sklonu 10:1. Šířka opěr je 8,7 m, výška stojek je 5,67 - 5,89 m (u O1), resp. 4,88 - 5,095 m (u O3). V opěrách jsou vetknutá krátká rovnoběžná křídýlka. Na vetknutá křídla u opěr O1 a O3 navazují rovnoběžná křídla z armovaných zemín s pohledovými lícovými prvky z drobných tvarovek doplněná v horní části o žb úhlové zídky s římsou. Stojka vnitřního pilíře má obdélníkový průřez o rozměrech 1,0 x 4,14 m, výšky 6,12 m. Založení mostu je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách ø1,2 m, délky 9,0 m. Piloty budou provedeny pod ochranou ocelové výpažnice.

Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Římsy mají šířku 0,8 m (vlevo), resp. 1,8 m (vpravo), na levé římsě je navrženo zábradelní svodidlo s úrovní zdržení H2, na pravé římsě je na vnější straně navrženo ocelové zábradlí výšky 1,1 m, na vnitřní straně mostní ocelové svodidlo s úrovní zdržení H2.

Na mostě v místě komunikace je navržena vozovka dvouvrstvá celkové tl. 85 mm (vč. izolace).

Vozovka nad přechodovou oblastí je navržena v celkové tl. min. 410 mm a ve shodném složení jako v přilehlém úseku komunikace.

Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, součástí mostu jsou dvě revizní schodiště š. 0,75 m z prefabrikovaných stupňů u O1 a O3.

SO 223 Nadjezd na III/229 26 v km 121,973

Mostní objekt SO 223 je součástí stavby D 11 1108 Jaroměř - Trutnov. Účelem mostního objektu je převedení stávající silnice třetí třídy III/299 26 (SO 121) přes nově budovanou dálnici D11. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii D 25,5/120.

Most je navržen jako rámová monolitická železobetonová předpjatá konstrukce o dvou polích. Rozpětí jednotlivých polí jsou 2 x 29,25 m (v ose silnice III/229 26). Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech. Nová nosná konstrukce je navržena pro modely zatížení skupiny 1 dle ČSN EN 1991-2 zm. Z3 vč. zatěžovacího schématu LM3 900/150. Šířka nosné konstrukce je 11,20 m, celková délka nosné konstrukce je 60,40 m. Pod opěrami byly navrženy základové pasy šířky 6,0 m, délky 12,20 m, výšky 1,20 m. Pod pilířem byl navržen základ tvaru kosodélníku s šířkou 4,83-4,95, délkou 10,16-10,39 m, výšky 1,40 m. Stojky opěry O1 a O3 mají tl. dřívku 1,20 - 2,20 m, sklon líce opěry je ve sklonu 10:1. Délka stojky opěr je 11,20 m, výška stojek je 6,08 - 6,64 m (u O1), resp. 6,07 - 6,64 m (u O3). V opěrách jsou vetknutá krátká rovnoběžná křídýlka. Na vetknutá křídla u opěr O1 a O3 navazují rovnoběžná křídla z armovaných zemin s pohledovými lícovými prvky z drobných tvarovek doplněná v horní části o žb úhlové zídky s římsou. V koruně stojek opěr jsou navrženy vrubové klouby. Stojka vnitřního pilíře má obdélníkový průřez o rozměrech 1,22 x 5,91 m.

Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Římsy mají šířku 1,55 m, na vnějších okrajích říms je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,1 m, na vnitřních stranách mostní ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2.

Na mostě v místě komunikace je navržena vozovka dvouvrstvá celkové tl. 85 mm (vč. izolace). Vozovka nad přechodovou oblastí je navržena v celkové tl. min. 410 mm a ve shodném složení jako v přilehlém úseku komunikace.

Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, součástí mostu jsou dvě revizní schodiště š. 0,75 m z prefabrikovaných stupňů u O1 a O3.

SO 224 Lávka pro pěší v km 122,483

Mostní objekt SO 224 je součástí stavby D 11 1108 Jaroměř — Trutnov. účelem mostního objektu je převedení plánované cyklostezky a chodníku pro pěší přes nově budovanou dálnici D11. Rozpětí mostu respektuje šířkové uspořádání dálnice pod mostem.

Pro konstrukci lávky byla zvolena jednopolová konstrukce tvořená dvojicí síťovaných oblouků ze silnostěnných trubek, které jsou vzájemně ukloněny. Dolní pas je tvořen opět silnostěnnou trubkou s příčnicí a spřaženou ŽB deskou, která je zároveň pochozí. Konstrukce je uložena na ložiskách na plošně založených monolitických opěrách. Nosná konstrukce lávky má rozpětí 53,0 m, jedná se o jednopolový síťovaný oblouk z ocelových prvků se spřaženou žb mostovkou. Konstrukce se skládá z dvojice oblouků se šikmými závěsy. Oblouky kruhového tvaru jsou vyrobeny ze silnostěnných trubek sklánějících se směrem do středu mostu. Oblouky jsou vzájemně propojeny příčlemi opět kruhového profilu TR 245/15. Oblouky jsou nad podporami spojeny s hlavními nosníky, které tvoří taktéž silnostěnné trubky, jsou navzájem spojeny příčnicí s proměnnou výškou. Spodní stavbu tvoří dvě krajní opěry s rovnoběžnými vetknutými křídly. Stojky opěry O1 a O2 mají tl. dřívku 1,30, šířka opěr je 6,00 m, výška stojek po úložný práh je 2,83 m. Založení opěr plošné na základových pasech šířky 2,80 m, délky 6,0 m, výšky 0,7 m.

Na lávce je navržena stříkaná přímo pochozí izolace, která bude aplikována na žb mostovku. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové na křídlech šířky 0,75 m. Na mostě a na křídlech je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,3 m se svislou výplní.

Nosná konstrukce bude uložena na hrncových ložiskách, na opěře O1 budou pevné a příčně posuvné ložisko, na opěře O2 pak podélně posuvné a všesměrně posuvné. Na opěře O2 bude osazen povrchový lamelový mostní závěr s dilatačním rozsahem 100 mm. Na opěře O1 bude osazena dvojice úhelníkových profilů, mezi které bude vložen těsnící pryžový profil doplněný trvale pružnou modifikovanou zálivkou. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění.

SO 225 Nadjezd na přeložce silnice II/300 (MÚK Kocbeře) v km 122,923

Most SO 225 je součástí nové MÚK Kocbeře a slouží současně jak pro převedení silniční dopravy na přeložce silnice II/300 (SO 122), tak pěších a cyklistů (SO 127) přes dálnici D11 — úsek 1108. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S7,5/50.

Most je navržen jako integrovaná, spřažená, ocelobetonová, čtyřramová konstrukce o 1 poli. Rozpětí mostu je 44,5 m. Založení mostu je navrženo plošné. Nová nosná konstrukce je navržena pro modely zatížení skupiny 1 dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 vč. zatěžovacího schématu LM3 3000/240. Celková délka nosné



konstrukce je 47,000 m při celkové délce mostu 65,200 m. Rovnoběžná křídla opěr jsou navržena z armovaných zemin s lícovými tvarovkami, v horní části s úhlovou zídka.

Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Levá římsa mostu má šířku 800 mm a je na ní umístěno ocelové zábradelní svodidlo ZS/H2. Pravá římsa má šířku 2800 mm a je na ní umístěno zábradelní svodidlo, veřejný chodník šířky 2000 mm a zábradlí výšky 1100 mm.

Vozovka na mostě je navržena třívrstvá tloušťky 135 mm.

Na každé straně dálnice za křídly O1-L a O2-P budou ve svahu zřízeny servisní přístupová schodiště šířky 0,750 m. Za ostatními křídly bude terén v šířce 0,500 m zpevněn kamennou dlažbou do betonového lože a obrubníků na štěrkopískovém obsypu.

a) Druh a účel povolované stavby nebo její změny:

Předmětem jsou stavební objekty silnic II. a III. třídy, místních komunikací a jejich součástí a účelových komunikací souvisejících se stavbou "D11 1108 Jaroměř - Trutnov". Dálnice D11 je součástí mezinárodního dálkového tahu E67 Varšava – Wrocław – Hradec Králové – Praha.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 2 písm. a) zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2023.

Zároveň se jedná o navazující řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění účinném do 31. 12. 2023.

b) Místo stavby a pozemky dotčené záměrem:

SO 120 Přeložka místní komunikace v Choustníkově Hradišti (km 118,628)

parc. č. 1180/4 (ostatní plocha), parc. č. 1180/5 (ostatní plocha), parc. č. 2119/2 (orná půda), parc. č. 2226 (orná půda), parc. č. 2228/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2231 (ostatní plocha), parc. č. 2232/1 (ostatní plocha), parc. č. 2232/2 (ostatní plocha), parc. č. 2233 (trvalý travní porost), parc. č. 2234 (trvalý travní porost), parc. č. 2309 (ostatní plocha), parc. č. 2385/6 (trvalý travní porost), parc. č. 2385/9 (orná půda), parc. č. 2385/11 (trvalý travní porost), parc. č. 2385/12 (trvalý travní porost), parc. č. 2385/14 (ostatní plocha), parc. č. 2385/15 (ostatní plocha), parc. č. 2385/16 (orná půda) v katastrálním území Choustníkovo Hradiště.

SO 121 Přeložka silnice III/29926 (km 121,94)

parc. č. 344 (lesní pozemek), parc. č. 345 (orná půda), parc. č. 346 (lesní pozemek), parc. č. 347 (lesní pozemek), parc. č. 349 (lesní pozemek), parc. č. 353/2 (orná půda), parc. č. 553 (ostatní plocha), parc. č. 605 (ostatní plocha), parc. č. 606/1 (ostatní plocha), parc. č. 745/1 (lesní pozemek), parc. č. 745/2 (lesní pozemek), parc. č. 745/3 (ostatní plocha), parc. č. 745/4 (lesní pozemek), parc. č. 745/5 (lesní pozemek), parc. č. 745/6 (orná půda) v katastrálním území Zboží u Dvora Králové; parc. č. 671/1 (orná půda), parc. č. 878 (ostatní plocha), parc. č. 1002/1 (orná půda), parc. č. 1002/2 (orná půda), parc. č. 1002/3 (orná půda), parc. č. 1076/1 (ostatní plocha), parc. č. 1080 (ostatní plocha), parc. č. 1298 (ostatní plocha), parc. č. 1337/21 (orná půda), parc. č. 1337/22 (orná půda), parc. č. 1337/23 (orná půda), parc. č. 1337/25 (orná půda), parc. č. 1337/26 (orná půda), parc. č. 1337/27 (orná půda), parc. č. 1337/28 (ostatní plocha), parc. č. 1337/29 (orná půda) v katastrálním území Kocbeře

Pozemky ve zjednodušené evidenci: parc. č. 645/1 – (GP) 651/0/1, (GP) 650/2/1, (GP) 676/0/3, (GP) 676/0/2; parc. č. 645/6 – (GP) 676/0/2; parc. č. 675/1 – (GP) 675/0/1, (GP) 675/0/3; parc. č. 675/5 – (GP) 676/0/4; parc. č. 675/6 – (GP) 675/0/1, (GP) 675/0/3, vše v katastrálním území Kocbeře

SO 122 Přeložka silnice II/300 (MÚK Kocbeře)

parc. č. 473 (orná půda), parc. č. 623/1 (orná půda), parc. č. 898/1 (ostatní plocha), parc. č. 898/2 (ostatní plocha), parc. č. 901/1 (ostatní plocha), parc. č. 1336/21 (orná půda), parc. č. 1336/23 (orná půda), parc. č. 1336/24 (orná půda), parc. č. 1336/25 (orná půda), parc. č. 1336/26 (orná půda), parc. č. 1336/27 (orná půda), parc. č. 1336/28 (orná půda), parc. č. 1336/29 (orná půda), parc. č. 1336/30 (orná půda), parc. č. 1336/31 (orná půda), parc. č. 1336/32 (orná půda), parc. č. 1336/33 (orná půda), parc. č. 1336/34 (ostatní plocha), parc. č. 1336/35 (orná půda), parc. č. 1336/36 (orná půda), parc. č. 1336/37 (orná půda), parc. č. 1336/38 (orná půda), parc. č. 1336/39 (orná půda), parc. č. 1336/40 (orná půda), parc. č. 1336/41 (orná půda), parc. č. 1336/42 (orná půda), parc. č. 1337/2 (orná půda), parc. č. 1337/4 (orná půda), parc. č. 1337/5 (orná půda), parc. č. 1337/6 (orná půda), parc. č. 1337/7 (orná půda), parc. č. 1337/8 (orná půda), parc. č. 1337/9 (orná půda), parc. č. 1337/10 (orná půda) v katastrálním území Kocbeře

Pozemky ve zjednodušené evidenci: parc. č. 438/3 – (GP) 434/1/1; parc. č. 638/1 - (GP) 640/0/1; parc. č. 638/4 – (GP) 622/0/1, (GP) 622/0/2, vše v katastrálním území Kocbeře

SO 126 Přeložka místní komunikace v k.ú. Kocbeře

parc. č. 1002/1 (orná půda), parc. č. 1002/2 (orná půda), parc. č. 1076/1 (ostatní plocha), parc. č. 1337/29 (orná půda), parc. č. 1337/30 (orná půda), parc. č. 1337/31 (orná půda), parc. č. 1337/32 (orná půda) v katastrálním území Kocbeře

Pozemky ve zjednodušené evidenci: parc. č. 999/5 - (GP) 1015/0/2 v katastrálním území Kocbeře

SO 127 Komunikace pro pěší MÚK Kocbeře

parc. č. 433/1 (orná půda), parc. č. 473 (orná půda), parc. č. 588 (trvalý travní porost), parc. č. 898/1 (ostatní plocha), parc. č. 898/2 (ostatní plocha), parc. č. 1336/31 (orná půda), parc. č. 1336/32 (orná půda), parc. č. 1336/33 (orná půda), parc. č. 1336/35 (orná půda), parc. č. 1336/36 (orná půda), parc. č. 1336/37 (orná půda), parc. č. 1336/38 (orná půda), parc. č. 1336/39 (orná půda), parc. č. 1336/40 (orná půda), parc. č. 1336/41 (orná půda), parc. č. 1336/42 (orná půda), parc. č. 1336/43 (trvalý travní porost), parc. č. 1337/1 (ostatní plocha), parc. č. 1337/2 (orná půda), parc. č. 1337/3 (orná půda), parc. č. 1337/4 (orná půda), parc. č. 1337/5 (orná půda), parc. č. 1337/6 (orná půda), parc. č. 1337/7 (orná půda), parc. č. 1337/8 (orná půda), parc. č. 1337/9 (orná půda), parc. č. 1337/10 (orná půda), parc. č. 1337/11 (orná půda) v katastrálním území Kocbeře

Pozemky ve zjednodušené evidenci: parc. č. 638/17 - (GP) 622/0/2, (GP) 622/0/1; parc. č. 658 – (GP) 657/3/1, vše v katastrálním území Kocbeře

SO 141 Příjezd k retenční nádrži km 116,82

parc. č. 2367/7 (trvalý travní porost) v katastrálním území Dolní Vlčkovice

SO 142 Příjezd k retenční nádrži km 117,25

parc. č. 2044/1 (orná půda), parc. č. 2047/1 (ostatní plocha), parc. č. 2048/1 (orná půda), parc. č. 2386/25 (orná půda), parc. č. 2386/26 (ostatní plocha), parc. č. 2386/27 (orná půda) v katastrálním území Choustníkovo Hradiště; parc. č. 2194/3 (orná půda), parc. č. 2367/1 (vodní plocha), parc. č. 2367/3 (orná půda), parc. č. 2367/4 (orná půda) v katastrálním území Dolní Vlčkovice

SO 143 Příjezd k retenční nádrži km 119,55

parc. č. 2248/4 (orná půda), parc. č. 2253 (ostatní plocha), parc. č. 2384/14 (ostatní plocha), parc. č. 2384/15 (orná půda) v katastrálním území Choustníkovo Hradiště

SO 144 Příjezd k Jaroměřskému portálu tunelu

parc. č. 1607 (ostatní plocha), parc. č. 1661/2 (ostatní plocha), parc. č. 1661/3 (trvalý travní porost) v katastrálním území Horní Žďár; parc. č. 1261/1 (lesní pozemek), parc. č. 1340/1 (lesní pozemek) v katastrálním území Kocbeře

SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu (veřejná část) a SO 145.1 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu (neveřejná část)

parc. č. 1133/2 (ostatní plocha), parc. č. 1552/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1554/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1610/2 (ostatní plocha), parc. č. 1662/1 (ostatní plocha), parc. č. 1662/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1662/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1662/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1662/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1662/6 (trvalý travní porost) v katastrálním území Horní Žďár; parc. č. 1263/1 (lesní pozemek), parc. č. 1281/2 (ostatní plocha), parc. č. 1340/2 (lesní pozemek), parc. č. 1340/5 (ostatní plocha), parc. č. 1340/6 (lesní pozemek) v katastrálním území Kocbeře

SO 147.1 Příjezd k DUN v km 124,35

parc. č. 1334/2 (lesní pozemek) v katastrálním území Záboří u Dvora Králové

SO 147.2 Příjezd k retenční nádrži 124,35

parc. č. 1334/2 (lesní pozemek) v katastrálním území Záboří u Dvora Králové

SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice

parc. č. 1241/7 (ostatní plocha), parc. č. 2258 (trvalý travní porost), parc. č. 2367/14 (ostatní plocha), parc.

č. 2367/18 (ostatní plocha), parc. č. 2367/19 (lesní pozemek) v katastrálním území Dolní Vlčkovice

SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,80

parc. č. 1241/5 (ostatní plocha), parc. č. 2232/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2237 (trvalý travní porost), parc. č. 2254 (lesní pozemek), parc. č. 2255 (ostatní plocha), parc. č. 2258 (trvalý travní porost), parc. č. 2262 (orná půda), parc. č. 2345/1 (ostatní plocha), parc. č. 2345/2 (ostatní plocha), parc. č. 2367/5 (trvalý travní porost), parc. č. 2367/6 (lesní pozemek), parc. č. 2367/7 (trvalý travní porost), parc. č. 2367/8 (trvalý travní porost), parc. č. 2367/9 (lesní pozemek), parc. č. 2367/10 (ostatní plocha), parc. č. 2367/11 (ostatní plocha), parc. č. 2367/12 (ostatní plocha), parc. č. 2367/13 (orná půda), parc. č. 2367/14 (ostatní plocha), parc. č. 2367/15 (trvalý travní porost), parc. č. 2367/16 (trvalý travní porost), parc. č. 2367/17 (orná půda), parc. č. 2367/18 (ostatní plocha), parc. č. 2367/19 (lesní pozemek) v katastrálním území Dolní Vlčkovice

SO 157 Přístupy na pozemky v k.ú. Choustníkovo Hradiště

parc. č. 2027/3 (ostatní plocha), parc. č. 2034/2 (orná půda), parc. č. 2044/2 (orná půda), parc. č. 2046/2 (orná půda), parc. č. 2047/1 (ostatní plocha), parc. č. 2047/2 (ostatní plocha), parc. č. 2048/2 (orná půda), parc. č. 2051/1 (orná půda), parc. č. 2052 (ostatní plocha), parc. č. 2053 (orná půda), parc. č. 2100 (ostatní plocha), parc. č. 2101/1 (orná půda), parc. č. 2102/1 (orná půda), parc. č. 2125/1 (ostatní plocha), parc. č. 2246 (vodní plocha), parc. č. 2248/1 (orná půda), parc. č. 2385/17 (orná půda), parc. č. 2385/18 (orná půda), parc. č. 2385/22 (orná půda), parc. č. 2385/23 (orná půda), parc. č. 2386/1 (orná půda), parc. č. 2386/2 (orná půda), parc. č. 2386/3 (orná půda), parc. č. 2386/4 (orná půda), parc. č. 2386/6 (orná půda), parc. č. 2386/7 (orná půda), parc. č. 2386/8 (orná půda), parc. č. 2386/21 (orná půda), parc. č. 2386/22 (orná půda), parc. č. 2386/23 (orná půda), parc. č. 2386/24 (orná půda), parc. č. 2386/25 (orná půda), parc. č. 2386/26 (ostatní plocha) v katastrálním území Choustníkovo Hradiště

SO 158 Přístupy na pozemky v k.ú. Zboží u Dvora Králové

parc. č. 482/10 (ostatní plocha), parc. č. 606/1 (ostatní plocha), parc. č. 745/12 (ostatní plocha), parc. č. 745/13 (lesní pozemek), parc. č. 745/14 (ovocný sad), parc. č. 745/15 (lesní pozemek), parc. č. 745/16 (lesní pozemek), parc. č. 745/17 (ostatní plocha), parc. č. 745/18 (lesní pozemek), parc. č. 745/19 (ostatní plocha), parc. č. 745/20 (lesní pozemek) v katastrálním území Zboží u Dvora Králové

SO 159 Přístupy na pozemky v k.ú. Kočbeře

parc. č. 246/9 (lesní pozemek), parc. č. 328/2 (orná půda), parc. č. 351/1 (orná půda), parc. č. 408/17 (orná půda), parc. č. 408/23 (orná půda), parc. č. 408/25 (orná půda), parc. č. 438/6 (orná půda), parc. č. 511 (orná půda), parc. č. 532 (orná půda), parc. č. 556 (orná půda), parc. č. 572 (orná půda), parc. č. 940 (ostatní plocha), parc. č. 942 (ostatní plocha), parc. č. 948/1 (ostatní plocha), parc. č. 948/2 (ostatní plocha), parc. č. 948/3 (ostatní plocha), parc. č. 953/1 (orná půda), parc. č. 1336/1 (ostatní plocha), parc. č. 1336/2 (orná půda), parc. č. 1336/3 (orná půda), parc. č. 1336/4 (orná půda), parc. č. 1336/5 (orná půda), parc. č. 1336/6 (orná půda), parc. č. 1336/7 (orná půda), parc. č. 1336/8 (orná půda), parc. č. 1336/9 (orná půda), parc. č. 1336/10 (orná půda), parc. č. 1336/11 (orná půda), parc. č. 1336/12 (orná půda), parc. č. 1336/13 (orná půda), parc. č. 1336/15 (orná půda), parc. č. 1336/16 (orná půda), parc. č. 1336/19 (orná půda), parc. č. 1336/20 (orná půda), parc. č. 1336/22 (orná půda), parc. č. 1336/24 (orná půda), parc. č. 1336/25 (orná půda), parc. č. 1336/26 (orná půda), parc. č. 1336/27 (orná půda), parc. č. 1336/28 (orná půda), parc. č. 1336/29 (orná půda), parc. č. 1336/30 (orná půda), parc. č. 1336/31 (orná půda), parc. č. 1336/32 (orná půda), parc. č. 1339/1 (lesní pozemek), parc. č. 1339/2 (ostatní plocha), parc. č. 1339/3 (lesní pozemek) v katastrálním území Kočbeře, parc. č. 1096/3 (lesní pozemek), parc. č. 1096/4 (lesní pozemek), parc. č. 1334/2 (lesní pozemek), parc. č. 1334/3 (ostatní plocha), parc. č. 1334/4 (lesní pozemek), parc. č. 1334/5 (lesní pozemek) v katastrálním území Záboří u Dvora Králové

Pozemky ve zjednodušené evidenci: parc. č. 323/2 – (GP) 323/0/2; parc. č. 408/6 – (GP) 408/0/2, vše v katastrálním území Kočbeře

SO 162 Přeložka lesní cesty v km 124,460 - 124,560

parc. č. 1217/4 (lesní pozemek), parc. č. 1217/5 (lesní pozemek), parc. č. 1338/3 (lesní pozemek) v katastrálním území Kočbeře; parc. č. 1334/1 (lesní pozemek) v katastrálním území Záboří u Dvora Králové

SO 163 Přeložka lesní cesty v km 124,55 - 124,90 vlevo

parc. č. 1217/1 (lesní pozemek), parc. č. 1217/4 (lesní pozemek), parc. č. 1338/3 (lesní pozemek) v katastrálním území Kočbeře

SO 164 Přeložka lesní cesty v km 125,37 - 125,80 vlevo

parc. č. 1607 (ostatní plocha) v katastrálním území Horní Žďár; parc. č. 1216/1 (lesní pozemek), parc. č. 1217/1 (lesní pozemek), parc. č. 1338/1 (lesní pozemek), parc. č. 1338/2 (lesní pozemek), parc. č. 1338/3 (lesní pozemek) v katastrálním území Kocbeře

SO 165 Přeložka lesní cesty v km 126,860

parc. č. 1261/3 (lesní pozemek), parc. č. 1263/1 (lesní pozemek), parc. č. 1281/1 (ostatní plocha), parc. č. 1281/2 (ostatní plocha), parc. č. 1340/2 (lesní pozemek), parc. č. 1340/3 (ostatní plocha), parc. č. 1340/4 (lesní pozemek), parc. č. 1340/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Kocbeře

SO 171 Provizorní přeložka místní komunikace v Ch. Hradišti km 118,628

parc. č. 1180/4 (ostatní plocha), parc. č. 2119/1 (orná půda), parc. č. 2119/2 (orná půda), parc. č. 2121 (trvalý travní porost), parc. č. 2122 (orná půda), parc. č. 2232/2 (ostatní plocha), parc. č. 2385/16 (orná půda) v katastrálním území Choustníkovo Hradiště

SO 172 Provizorní přeložka účelové komunikace km 119,3

parc. č. 2195/1 (ostatní plocha), parc. č. 2219 (ostatní plocha), parc. č. 2238/1 (orná půda), parc. č. 2238/4 (orná půda), parc. č. 2385/1 (orná půda) v katastrálním území Choustníkovo Hradiště

SO 173 Provizorní přeložka silnice II/299 km 119,8

parc. č. 2253 (ostatní plocha), parc. č. 2267 (ovocný sad), parc. č. 2268 (ostatní plocha), parc. č. 2269/1 (ovocný sad), parc. č. 2269/2 (ovocný sad), parc. č. 2270/1 (ovocný sad), parc. č. 2272/3 (ovocný sad), parc. č. 2272/4 (ovocný sad), parc. č. 2384/10 (ovocný sad) v katastrálním území Choustníkovo Hradiště

SO 174 Provizorní přeložka silnice II/300 MUK Kocbeře

parc. č. 3631/4 (ostatní plocha), parc. č. 3632 (ostatní plocha) v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem; parc. č. 433/1 (orná půda), parc. č. 458 (orná půda), parc. č. 472 (orná půda), parc. č. 497/1 (orná půda), parc. č. 510 (orná půda), parc. č. 533 (orná půda), parc. č. 554 (orná půda), parc. č. 656 (ostatní plocha), parc. č. 891 (orná půda), parc. č. 892 (orná půda), parc. č. 898/1 (ostatní plocha), parc. č. 1336/24 (orná půda), parc. č. 1336/25 (orná půda), parc. č. 1337/1 (ostatní plocha), parc. č. 1337/2 (orná půda), parc. č. 1337/10 (orná půda), parc. č. 1337/11 (orná půda), parc. č. 1337/12 (orná půda) v katastrálním území Kocbeře

Pozemky ve zjednodušené evidenci: parc. č. 658 – (GP) 657/3/1 v katastrálním území Kocbeře

SO 188 Propustek na II/299

parc. č. 2253 (ostatní plocha), parc. č. 2267 (ovocný sad), parc. č. 2268 (ostatní plocha), parc. č. 2270/2 (ovocný sad), parc. č. 2384/12 (ovocný sad), parc. č. 2384/15 (orná půda) v katastrálním území Choustníkovo Hradiště

SO 222 Nadjezd na místní komunikace v km 118,628

parc. č. 2232/1 (ostatní plocha), parc. č. 2232/2 (ostatní plocha), parc. č. 2385/6 (trvalý travní porost), parc. č. 2385/11 (trvalý travní porost), parc. č. 2385/13 (ostatní plocha), parc. č. 2385/15 (ostatní plocha), parc. č. 2385/16 (orná půda) v katastrálním území Choustníkovo Hradiště

SO 223 Nadjezd na III/299 26 v km 121,973

parc. č. 1337/21 (orná půda), parc. č. 1337/25 (orná půda), parc. č. 1337/26 (orná půda) v katastrálním území Kocbeře

Pozemky ve zjednodušené evidenci: parc. č. 675/1 - (GP) 675/0/3 v katastrálním území Kocbeře

SO 224 Lávka pro pěší v km 122,483

parc. č. 876/1 (ostatní plocha), parc. č. 1337/17 (ostatní plocha), parc. č. 1337/18 (orná půda), parc. č. 1337/19 (orná půda) v katastrálním území Kocbeře

SO 225 Nadjezd na přeložce silnice II/300 (MÚK Kocbeře) v km 122,923

parc. č. 898/1 (ostatní plocha), parc. č. 1336/28 (orná půda), parc. č. 1336/29 (orná půda), parc. č. 1336/31 (orná půda), parc. č. 1337/11 (orná půda), parc. č. 1337/12 (orná půda) v katastrálním území Kocbeře

Územní rozhodnutí: vydal Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor výstavby a územního plánování, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, dne 26.11.2021 pod č.j. MUDKVÚP/73288-2021/bre33012-2018. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové vydal dne 20.02.2023 pod č.j. KUKHK-6895/UP/2022 (Sv) rozhodnutí o změně a potvrzení výše uvedeného územního rozhodnutí.

Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové dne 12.07.2023 pod zn. KUKHK-22695/UP/2023 (Sv).

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

A) Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů:

A1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval:

Společnost „SUDOP GROUP_Velké projekty_RS“

Správce společnosti: SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Hradil,

Asistent vedoucího týmu: Ing. Roman Petřík, č. autorizace 0601882, obor dopravní stavby,

Datum 04/2020;

Autorizace SO 126, 141, 142, 143 – Ing. Roman Petřík (ČKAIT 0601882);

Autorizace SO 120, 121, 155, 156, 157, 158 – Ing. Pavel Michl (ČKAIT 0602748);

Autorizace SO 122, 127, 144, 145, 145.1, 147.1, 147.2, 159, 162, 163, 164, 165 – Ing. Milan Chalupa (ČKAIT 0009364);

Autorizace SO 171, 172, 173, 174 – Ing. Petr Pacák (ČKAIT 0012072);

Autorizace SO 188 – Ing. Jana Sedláková (ČKAIT 0601864);

Autorizace SO 222, 223, 224 – Ing. Dávid Kuczik (ČKAIT 3000196);

Autorizace SO 225 – Ing. Pavel Ryjáček, Ph. D (ČKAIT 0009851);

s přednostním respektováním podmínek stavebního povolení; ověřená dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

A2) Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

A3) Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

A4) Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.

A5) Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

- § 22 odst. 2 cit. Zákona: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

- § 23 odst. 2 cit. Zákona: O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.
- A6) Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, zejména:
- § 176 odst. 1 cit. Zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
- A7) Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytyčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005. Před zahájením prací si musí stavebník ověřit platnost stanovisek jednotlivých správců sítí technického vybavení a příp. je aktualizovat.
- A8) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- A9) Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje.
- A10) Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.
- A11) S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek MŽP ČR č. 8/2021 Sb. (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů a č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití, pouze nebude-li využití možné, může být odstraněn na řízené skládce odpadů. Nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Doklady o naložení s odpady budou přiloženy k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.
- A12) Při provádění stavby, musí být dodržen zejména: zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů; podmínky dle normových hodnot a stavebního zákona vč. jeho prováděcích předpisů a zákona o PK a jeho prováděcích předpisů, a dalších právních předpisů.
- A13) Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případně znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
- A14) V časovém předstihu min. 60 dní před zahájením stavby bude požádán příslušný silniční správní orgán o povolení částečné/úplné uzavírky a o stanovení přechodné úpravy provozu.
- A15) V časovém předstihu min. 2 měsíce před osazením dopravního značení bude požádán příslušný silniční správní orgán o stanovení místní úpravy provozu. Doklady o stanovení místní úpravy provozu budou přílohou žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.
- A16) Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se

- mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (stavebník, číslo stavebního povolení, zhotovitel stavby, stavbyvedoucí, příp. technický dozor, termín dokončení).
- A17) Stavbu lze trvale užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
- A18) Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- před zahájením zkušebního provozu (případně předčasného užívání);
 - závěrečná kontrolní prohlídka;
 - další kontrolní dny si stanoví stavební úřad v rámci své kontrolní činnosti v návaznosti na plán kontrolních prohlídek stavby.
- A19) Stavebník k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí doloží přílohy, jež jsou součástí žádosti a další dle podmínek tohoto rozhodnutí, zejména:
- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí);
 - stavební deník;
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy;
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby;
 - doklady o výsledcích zkušebního provozu, pokud byl prováděn;
 - doklad o výsledku auditu bezpečnosti;
 - prohlášení zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) o tom, že provedl stavbu v souladu s podmínkami povolení a ověřenou projektovou dokumentací, že byly provedeny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy a pro stavbu byly použity výrobky jež splňují požadavky na výrobky dle stavebního zákona;
 - doklad o nakládání s odpady ze stavby, tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění;
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy, zejména:
 - Policie České republiky, krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, Horská 78, 541 11 Trutnov,
 - Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje;
 - geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku; doklad se nepřipojí, pokud nedochází ke změně vnějšího půdorysného ohraničení stavby) včetně vyznačení údajů určujících polohu definičního bodu stavby a adresního místa;
 - dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby u staveb technické nebo dopravní infrastruktury;
 - zápis o odevzdání a převzetí stavby;
 - zápisy (protokoly) o provedených kontrolách dotčených sítí technického vybavení (zejména CETIN a. s., GasNet Služby, s.r.o., Technické služby města Dvora Králové nad Labem, Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o., T-Mobile Czech Republic a. s.)
 - první hlavní mostní prohlídka a mostní list;
 - doklad o provedení archeologického dozoru při provádění zemních prací, příp. doklad o oznámení přípravy akce subjektu, který má oprávnění provádět archeologické práce;
 - pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce;
 - zápis o uvedení terénu do původního stavu po dokončených zemních pracích s vlastníky stavbou dotčených pozemků;
 - stanovení místní úpravy provozu (na základě kterého bylo provedeno VDZ a SDZ);
- A20) Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu či kolaudačního rozhodnutí.
- A21) Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- A22) Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku.
- A23) Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- A24) Související a podmiňující stavby a stavební objekty je nutno věcně a časově koordinovat s předmětnou stavbou. Stavba bude realizována v koordinaci se stavbou hlavní dálnice „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP“.

- A25) Stavebník projedná trasy staveništní dopravy ve smyslu ustanovení § 38 odst. 2 zákona o PK s vlastníky dotčených pozemních komunikací. Před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- A26) Před zahájením realizace stavby musí být staveništní doprava projednána se všemi subjekty, kterých se týká (vlastníky/správci pozemních komunikací, Policie ČR).
- A27) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- A28) Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu podle § 124 stavebního zákona za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, vlivu stavby na okolí, ověření funkčnosti a vlastností stavby.

B) Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků a ostatních účastníků řízení (relevantní podmínky týkající se předmětných stavebních objektů, včetně podmínek, jež byly již zapracovány do projektové dokumentace):

- B1) CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany SEK ze dne 23.06.2020 č. j. POS 06/20;
- B2) GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko + podmínky pro realizaci stavby ze dne 13.05.2024 zn. 5003067149;
- B3) Technické služby města Dvůr Králové nad Labem, Seifertova 2936, 544 01 Dvůr Králové nad Labem – vyjádření č. 056/2024 ze dne 13.05.2024;
- B4) Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o., náměstí Denisovo 766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem – vyjádření č. 068/2024 ze dne 14.05.2024;
- B5) T-Mobile Czech Republic a. s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha – vyjádření k existenci sítí a stanovení podmínek ze dne 14.02.2024 zn. E06890/24;
- B6) Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – stanovisko ze dne 09.06.2022 zn. SSKHK-11541/22, a to v části týkající se technických podmínek;
- B7) Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha – vyjádření ze dne 08.01.2024 zn. SPU 008580/2024/Ly, a to v části dotčení melioračních staveb;
- B8) Obec Kocbeře, Nové Kocbeře 53, 544 64 Kocbeře – podmínka vyplývající z námitek ze dne 29.05.2024, č.j. 203/2024:
- Lávka SO 224 bude provedena tak, aby navazovala na komunikace v majetku obce Kocbeře.
- B9) Městys Choustníkovo Hradiště, čp. 102, 544 42 – podmínka vyplývající z námitek ze dne 26.07.2024, zn. 275/2024:
- odpovídající únosnost plánované komunikace SO 157 bude stavebníkem zajištěna dodržením platných technických podmínek pro navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170) a ČSN.

C: Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů:

- C1. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence – stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 17.02.2012 č.j. 91678/ENV/11, prodlouženo č.j. MZP/2021/710/5792 ze dne 11.03.2024, zejména (pro přehlednost je použito číslování opatření tak, jak je uvedeno v citovaném OZS EIA):

Opatření pro fázi výstavby

47. minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby
48. z důvodu snížení prašnosti provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu
49. automobily před výjezdem na vozovku a používané vozovky pravidelně čistit
50. minimalizovat znečištění ovzduší exhalacemi ze spalovacích a vznětových motorů vozidel a stavební techniky udržováním jejich dobrého technického stavu a pravidelnými kontrolami

hluk

51. všechny stavební práce provádět pouze v denní době (od 7 do 21 hodin)
52. při začátku stavebních prací provést kontrolní měření u obytné zástavby a konkretizovat protihluková opatření
53. zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
54. stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží (útlum cca 4 - 8 dB).
55. kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny hluku)
56. zkrátit provoz výrazných zdrojů hluku v jednom dni; práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny)
57. staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny
58. včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne

voda

59. pokračovat v navrženém pravidelném monitoringu podzemních vod
60. zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů; dodržet ukazatele a limitní hodnoty dle nařízení vlády č. 61/2003 Sb., ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů; podle potřeby budou zřízeny akumulací prostory doplněné případně o odlučovače ropných látek
61. průsakové vody odčerpávané ze stavebních jam před portály tunelů a z těsných jímek při výstavbě pilířů a opěr mostních objektů budou pro vypouštění splňovat parametry dle nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů; zřídit akumulací prostory doplněné případně o odlučovače ropných látek
62. v případě havarijního úniku nebezpečných látek neprodleně odtěžit kontaminovanou zeminu a odvézt ji mimo staveniště k odstranění (ve smyslu zákona o odpadech a prováděcích předpisů) a nahradit nezávadnou; při odstraňování příčin a následků havárie postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby; každou takovou skutečnost oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu
63. v případě, že při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, neprodleně tyto odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; při odstraňování příčin a následků havárie postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu
64. všechny pracovníky seznámit s umístěním havarijních souprav
65. při povodňové situaci bude zhotovitel stavby postupovat dle schváleného Povodňového plánu a řídit se pokyny povodňové komise příslušné obce
66. látky závadné vodám neskladovat přímo na staveništi; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené a zabezpečené skladovací místo mimo záplavové území; na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu
67. nátěry mostních konstrukcí v prostoru nad korytem toku provádět pod ochranou sorbentů a zaplachtování
68. barvy a nátěrové hmoty - jejich jednotlivé komponenty míchat v zaplachtovaných prostorách konstrukcí
69. prázdné obaly od látek závadných vodám např. nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště; jedná se o odpad ve smyslu zákona o odpadech a zákona o obalech

70. odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel vybavit sorpčními prostředky a úkapovými nádobami potřebnými při běžné údržbě vozidel a mechanismů a prostředky pro odstranění případné havárie; tyto plochy umístit mimo stanovené záplavové území
71. při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy, v případě závady či nehody, provést:
 - a. prohlídku jejich stavu
 - b. podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží
 - c. utěsnění porušených provozních nádrží
 - d. pohonné hmoty, oleje a mazadla skladovat pouze na zabezpečených plochách; veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby
 - e. nádrže stavebních mechanismů zabezpečit proti krádežím pohonných hmot
72. provozovatelé vozidel a stavební mechanizace jsou povinni zajišťovat pravidelné technické prohlídky
73. obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat
74. je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi přímo na stavbě
75. je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště
76. dodavatel zajistí soustavnou údržbu staveništních komunikací; v době sucha zajistí zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti
77. plochy zařízení staveniště sloužící jako sociální zázemí stavby vybavit chemickými toaletami; splaškové vody z umýváren a sprch jímat do bezodtokých jímek

ochrana přírody

78. před zahájením stavby podá investor žádost o povolení ke kácení mimolesní zeleně na příslušný obecní úřad
79. kácení dřevin během výstavby realizovat jen v nezbytné míře a v mimohnízdním období (mimo období března až červenec)
80. v průběhu stavebních prací postupovat v souladu s ČSN DIN 18 920 (Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech); výkopy v kořenovém prostoru stromů provádět ručně a ne blíže než 2,5 m od paty kmene stromu
81. likvidaci vykácených dřevin řešit štěpkováním, případně kompostováním, dřevo není možné pálit
82. při zemních úpravách stanovit odborný přírodovědný dozor
83. při realizaci stavby provádět monitoring invazních druhů rostlin a provádět jejich likvidaci
84. při realizaci stavby provádět monitoring migrace živočichů
85. umístění zařízení staveniště navrhnout mimo hodnotné biotopy, především mimo nivy potoků, vlhké louky a mokřadní biotopy
86. po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch

odpady

87. v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání nebo odstraňování
88. původce odpadu si zvolí k využívání nebo odstraňování odpadů oprávněnou osobu s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady
89. odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle zákona o odpadech
90. zajistit přednostní využití odpadů v souladu se zákonem o odpadech
91. odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí

podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby

92. ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
93. odpady shromažďovat utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií
94. zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
95. vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování polychlorovaných bifenylů (dále jen „PCB“) a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidenci vymezené v § 26 zákoně o odpadech; tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem o odpadech nebo prováděcím právním předpisem
96. umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady
97. zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu se zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění
98. vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
99. ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených v § 15 zákona o odpadech
100. platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v zákoně o odpadech

archeologické památky

101. v průběhu veškerých zemních prací umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu; jeho zajištění projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti; podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu; úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči

Opatření pro fázi provozu

hluk

102. před uvedením stavby do trvalého provozu ověřit splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb domů ležících v bezprostřední blízkosti všech navržených protihlukových bariér (po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví) z dopravy v denní i v noční době kontrolním měřením; v úsecích, kde bude měřením prokázáno překračování platných hygienických limitů, budou provedena nápravná opatření

odpady

103. s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství

voda

104. pokračovat v navrženém pravidelném monitoringu režimu podzemních vod; vypouštěné srážkové vody musí vyhovovat ukazatelům a limitním hodnotám dle nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů
105. v případě vypouštění odpadních splaškových vod ze SSÚRS do kanalizace s čistírnou odpadních vod obce Hajnice musí splňovat limity hodnot kanalizačního řádu provozovatele veřejné kanalizace
106. navrhnout plán zimní údržby komunikace zohledňující chráněné oblasti přirozené akumulace vod, OPVZ, resp. zranitelnou oblast
107. v případě povoleného přepravování látek závadných vodám, budou přepravci dodržovat pravidla pro přepravu těchto látek

108. pro dešťovou usazovací nádrž a odlučovač ropných látek provozovatel zpracuje provozní řád; bude mít k dispozici návod k obsluze a předepsanu četnost odkalení

ochrana přírody

109. po provedení výsadeb keřů podél protihlukových stěn a vegetačních úprav, ošetřovat vysázené dřeviny po dobu 3 let a následně provádět pravidelnou údržbu vysázených dřevin
110. monitoring invazních druhů rostlin a jejich likvidaci provádět min. 5 let po zrealizování stavby
111. po dobu minimálně pěti let od uvedení do provozu provádět monitoring migrace živočichů včetně realizace případných nápravných opatření

- C2. Žadatel je povinen při provádění stavby zajistit dodržení podmínek stanovených Ministerstvem životního prostředí ve změně souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu č.j. MZP/2024/610/397 ze dne 20.02.2024 vztahující se k předmětné stavbě.
- C3. Policie České republiky, krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – dopravní inspektorát – stanovisko č.j. KRPH-47828-1/Čj-2023-051006 ze dne 08.09.2023:
- V rámci realizace návrhu dále požadujeme splnění technických podmínek a obecných technických požadavků na pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
 - V rámci dopravního opatření pro provádění stavby požadujeme stavební úpravy navržených přístupových komunikací a takové vybavení stavby, které umožní očištění vozidel před jejich najížděním na navazující pozemní komunikace.
 - V rámci dopravního opatření pro provádění stavby dále požadujeme odstranit vzrostlou zeleň v rozhledových polích připojení navržených přístupových komunikací na stavbu. Odstranění předpokládáme v maximálním rozsahu zeleně, odsouhlaseném pro vzrostlou zeleň v povolení příslušných orgánů ochrany přírody.
 - V rámci realizace návrhu požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro vzájemné připojení pozemních komunikací, připojování sousedních nemovitostí a obecných technických požadavků na pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
 - Požadujeme zejména provedení stavebních a terénních úprav pro zajištění rozhledů u všech navržených připojení, dle pro ně stanoveného rozhledového pole. Případnou vzrostlou zeleň v rozhledových polích navržených připojení požadujeme odstranit.
 - Požadujeme, aby případné nadzemní části staveb sítí nebyly provedeny v místě, kde by zasahovali do rozhledových polí sjezdů, případně do rozhledových polí křižovatek, nebo tvořily pevné překážky v průjezdním profilu pozemních komunikací a na jejich tělesech. Poklapy šachet kanalizace a další povrchové součásti inženýrských sítí umístěné ve vozovce požadujeme v maximální možné míře umísťovat do osy jízdních pruhů.
- C4. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 20.06.2023 č. j. KHSHK 21804/2023/HOK.HK/Ze:
- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.
 - K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.
- C5. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky – vyjádření č.j. MV-25647-2/OBP-2024 ze dne 09.02.2024:
- Na MÚK Kocbeře vpravo v prostoru za rozštěpem mezi hlavní trasou a výjezdovou větví „B“ bude vtoková jímka propustku pod větví B opatřena vtokovou mříží tak, aby netvořila pevnou překážku dle čl. 8.19 ČSN 73 6101; svodidlo po levé straně větve „B“ nebude osazeno.

- Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. Přejícné úpravy provozu na pozemních komunikacích; vzhledem k rozsáhlosti stavby doporučuje Ministerstvo vnitra projednat návrh dopravního značení také ve fázi PDPS.

C6. Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, náměstí T.G.Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem – Koordinované stanovisko č.j. MUDK-OŽP/119103-2021/kl39926-2021 ze dne 11.02.2022:

Odpadové hospodářství – závazné stanovisko

- Při provádění bouracích prací musí být zamezeno mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými, zejména nebezpečnými odpady.

Památková péče – závazné stanovisko

- Výkres koordinační situace č. 3 bude uveden do souladu s limitem v území (chybně je vyznačena hranice ochranného pásma památkové rezervace Kuks – Betlém),
- V trase budoucí komunikace bude provedena povrchová prospekce za účelem první identifikace archeologických nalezišť; v místech, kde budou tato naleziště identifikována, bude provedena invazivní terénní prospekce formou pásových sond, jejichž prostřednictvím bude určen rozsah a charakter zasažených archeologických situací a v návaznosti na to rozsah a metodika navazujícího plošného záchranného výzkumu.

Ochrana přírody a krajiny – stanovisko

- Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5 m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Při stavební činnosti je potřeba zabezpečit kmen dřevin vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Stanovené podmínky vycházejí z normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Orgán ochrany přírody požaduje, aby migrační objekty byly citlivým způsobem zapojeny do krajiny (naváděcí prvky, liniový doprovod cest a vodních toků) s důrazem na respektování přirozené vegetační skladby dřevin. Aby zemní práce byly prováděny s ohledem na výskyt zvláště chráněných živočichů v zájmovém území.
- Je třeba věnovat zvláštní pozornost ozelenění pohledově atraktivních úseků; doporučují výsadby stromořadí nebo skupin stromů k patě násypů a výsadby keřů na svahy násypů a zářezů; pro ozelenění použít přednostně druhy potenciálně přirozené vegetace (dle stanovištních podmínek).
- Orgán ochrany přírody požaduje ochránit proti okusu rovněž keřový porost situovaný mimo oploceného tělesa komunikace.
- Konkrétní podoba vegetačních úprav (lokalizace dřevin) bude písemně dohodnuta s orgánem ochrany přírody před samotnou výsadbou.

Vodní hospodářství – stanovisko

- ve všech situacích je třeba důsledně vyznačit hranici staveniště, zejména v blízkosti vodního zdroje Jánská studánka,

C7. Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, náměstí T.G.Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, oddělení dopravy a silničního hospodaření – vyjádření č.j. MUDK-ODS/119096-2021/bru6795-2019 ze dne 16.02.2022:

- Před vlastním zahájením stavebních prací bude proveden digitální monitoring (video pasport) stavu pozemních komunikací, který bude k dispozici silničnímu správnímu úřadu a správci komunikace, jak v rámci plánovaných dopravních tras sloužících pro vlastní výstavbu dálnice, tak i pro vedení objízdných tras z důvodů částečných či úplných uzavírek jednotlivých úseků silnic II. a III. tř., místních a účelových komunikací v místě křížení trasy dálnice D11.
- Plánované dopravní trasy používané při výstavbě D11 budou před vlastním prováděním stavby předloženy zdejšímu silničnímu správnímu úřadu a správci těchto komunikací k následnému posouzení jejich stavebně technického stavu a dopravní zatíženosti dané lokality.

- Před zahájením vlastních prací na výstavbě dálnice budou opraveny plánované objízdné trasy přilehlých silnic II. a III. tř., místních a účelových komunikací v oblasti ORP Dvůr Králové nad Labem.
- Z důvodů zajištění celkové dopravní obslužnosti zasaženého území města Dvůr Králové nad Labem, včetně jeho průmyslových zón a klíčového dopravního napojení na silnici I/37 prostřednictvím silnice II/299 Dvůr Králové nad Labem – Choustníkovo Hradiště, kde je dálnice v místě křížení převáděna mostem a dále silnice II/300 Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře v místě budoucího MÚK „Kocbeře“ je nutné při stavbě dálnice D11 zohlednit harmonogram výstavby a zachovat průjezdnou vždy alespoň jednu z těchto silnic II. tříd nebo řešit dané místo křížením s D11 v době výstavby odpovídající provizorní komunikací a zachováním plnohodnotného provozu na těchto silnicích II. tříd.
- Pokud při výstavbě D11 dojde k omezení provozu na silnici I/37, nebude možné ani částečně odklonit provoz pomocí objízdných tras z této silnice I. třídy na již dopravně nevyhovující vedlejší silnice nižších tříd v působnosti ORP Dvůr Králové nad Labem a dopravní provoz bude ponechán na silnici I/37 v omezeném režimu.
- Po provedené výstavbě budou v případě poškození a nadměrného opotřebení pozemní komunikace v ORP Dvůr Králové nad Labem opraveny a uvedeny do původního stavu na náklady investora stavby D11.

C8. Městys Choustníkovo Hradiště, čp. 102, 544 42 – podmínky pro užívání místních a účelových komunikací v majetku městyse (dané v rámci námitek ke stavebnímu řízení, zn. 275/2024 ze dne 26.07.2024):

- Prováděním prací nedojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na místní komunikaci označenou v pasportu komunikací. Pasport místních komunikací je k nahlédnutí na webových stránkách městyse Choustníkovo Hradiště www.choustnikovohradiste.cz
- Před zahájením stavebních prací bude proveden pasport místních a účelových komunikací, který bude v kopii doručen na adresu: Městys Choustníkovo Hradiště, Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 54442.
- Výkopek podél místních komunikací ze zemních prací bude odvážen mimo komunikaci, aby nedošlo k poškození stávající komunikace. Výkop bude označen a zabezpečen proti pádu osob. Výkop bude označen pro vozidla jedoucích po komunikaci.
- Při výkopových pracích musí zůstat volný alespoň jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.
- V průběhu stavby nedojde k znečištění, poškození přilehlých komunikací včetně zařízení ve správě městyse Choustníkovo Hradiště (veřejné osvětlení). Každé případné znečištění a/nebo poškození bude neprodleně odstraněno.
- Po skončení všech prací bude prostor u výkopu vrácen do původního stavu.
- V prostoru zvláštního užívání a jeho okolí musí být udržován řádný pořádek. Dojde-li k poškozením na majetku, která nebyla zaviněna jejich špatným technickým stavem, je povinností žadatele tyto neprodleně na vlastní náklady napravit do původního stavu. Nebude-li to možné, platí obecné předpisy o náhradě škody.
- V průběhu výkopových prací nebude na přilehlých komunikacích skladován žádný stavební materiál ani odstavovány pracovní stroje.
- Po výkopových pracích bude prostor zvláštního užívání včetně jeho přilehlého okolí řádně uklizen a uveden do původního stavu.
- Před zahájením prací si žadatel musí prověřit umístění stávajících inženýrských sítí v místě výkopu. Technologie výkopových prací musí zajistit ochranu těchto sítí.
- Výkopové práce, vstupní jáma nebo výstupní jáma při řízeném (neřízeném) protlaku bude **minimálně 1 m od krajnice místní komunikace**. Nesmí dojít k porušení skladby konstrukce vozovky.
- Prováděním prací nedojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na místní komunikaci v Choustníkově Hradišti.

C9. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – stanovisko – souhlas s dočasným a trvalým odnětím PUPFL ze dne

31.01.2024 zn. KUKHK-5039/ZP/2024:

- Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně dotčených lesních pozemků, uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona.
- Nenarušovat síť lesních cest, meliorací a hrazení bystřin v lesích a jiných zařízení sloužící lesnímu hospodářství. V případě nezbytného omezení jejich funkcí musí být uvedena do původního stavu a není-li to možné, tak zajistit odpovídající náhradní řešení.
- Provádět práce tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod činit bezprostředně potřebná opatření.
- Používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit opatření k zabránění úniku látek poškozující les a související přírodní prostředí.
- Bezprostředně po skončení jiného využití dočasně odňatých lesních pozemků žadatel zabezpečí odstranění všech dočasných staveb, zařízení, materiálů nebo jiných hmot, které bránily následnému využití lesních pozemků k plnění funkcí lesa.
- Po ukončení realizace budou využívané pozemky navraceny pozemkům určeným k plnění funkcí lesa a zalesněny.

C10. Městský úřad Trutnov, koordinované závazné stanovisko č.j. MUTN 124704/2022 ze dne 20.12.2022 jehož součástí je závazné stanovisko odboru životního prostředí jako příslušného vodoprávního úřadu

– souhlas udělen za těchto podmínek:

- Před započítím stavby bude zpracován havarijní plán a povodňový plán pro provádění stavby, který musí být předem předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.
- Při provádění stavby nesmí dojít k napadání materiálu do koryta vodního toku. V případě, že se tak stane, je nutné tento materiál z koryta vodního toku neprodleně odstranit.
- Při stavebních pracích musí být přijata taková opatření, aby bylo zabráněno úniku ropných látek a stavebních látek do vodního toku.
- Veškerý stavební materiál a odpad bude skladován a uložen v dostatečné vzdálenosti od vodních toků (nejméně 6 m od osy koryta toku), aby nemohlo dojít jeho samovolným uvolněním ke kontaminaci vody ve vodním toku nebo k jeho splavení do vodního toku. Tento prostor rovněž nebude využíván k parkování stavebních vozidel a strojů.

C11. Povodí Labe, s. p., podmínky uvedené ve stanovisku ze dne 8. 3. 2022 čj. PLa/2021/059057:

- Stavebník oznámí v dostatečném časovém předstihu (min. 10 dnů) započítí prací Povodí Labe, s. p., provoznímu středisku Dvůr Králové nad Labem.
- Křížení s vodním tokem musí být provedeno v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Povodňový a havarijní plán bude předložen vodo hospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska.
- Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli C10-C40 nejvýše 1 mg/l.
- Mostní objekty budou provedeny v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
- Úpravy přeložek toků budou provedeny v souladu s TNV 75 2103 „Úpravy řek“.
- Objekty umístěné v odstupové vzdálenosti 6 m od drobných vodních toků a 8 m od významných vodních toků musí být uloženy a chráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku.
- V průběhu akce nesmí dojít k ukládání vykopaného materiálu do koryta ani na břehovou hranu toku. Po dokončení prací musí být koryto vyčištěno od stavebních a zemních prací.
- Po dobu realizace díla bude na stavbě k dispozici sorpční látka na záchyt ropných látek (např. Vapex).
- Stavebník vyzve min. 10 dnů předem Povodí Labe, s. p., provozní středisko Dvůr Králové n. L. ke kontrole dokončené stavby. Souhlas s provedenou stavbou bude potvrzen zápisem do stavebního deníku.
- Souhlas je udělen na dobu nezbytnou k provedení záměru.

C12. Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – obecné připomínky k vybraným částem projektové dokumentace pro zapracování v dalším stupni PD:

Mostní objekty

- Zajistit přístupy k provádění prohlídek mostních objektů a údržbu svahů násypových těles nadjezdů – branky v oplocení, schodiště
- Odláždění ploch pod mostem mezi mostní opěrou a krajnicí dálnice

Odvodnění

Profilace nově budovaných příkopů by měla navazovat na stávající příkopy. V místech napojení nesmí docházet k nadržování srážkové vody.

- V případě, že jsou přes příkopy budovány sjezdy – musí být zatrubněné min. průměr 600 mm.
- Vyústění drenáží, odvodnění mostů – provést odláždění kamenem.
- Krycí mříže vpustí – „bezpečnostní“ upevnění proti krádeži

Povrchy sjezdů, povrchy připojovaných obslužných komunikací (zejména v místě napojení)

- Jednotný povrch u všech SO – asfaltobetonový povrch v minimální délce 15 m před místem napojení na silniční síť ve správě KHK.

C13. Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, nám. T.G.Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí – závazné stanovisko č.j. MUDK-OŽP/18949-2024/ott7467-2024 ze dne 10.05.2024:

- Odlučovače ropných látek, které jsou umístěny v ochranných pásmech vodních zdrojů, budou opatřeny prohlášením o vlastnostech s výstupní koncentrací 0,5 mg/l C10-C40. Usazovací nádrže před odlučovači olejů budou pravidelně čistěny minimálně 1 x ročně.
- Monitoring studní bude rozšířen o monitorování vodních zdrojů pro vodovod obce Choustníkovo Hradiště na pozemcích p.č. 866/4 a 857 v k.ú. Choustníkovo Hradiště a vodních zdrojů Jánská studánka pro vodovod města Dvůr Králové a vodovod obce Kocbeře. V případě nemožnosti monitorování hladin vodních zdrojů bude monitorována jejich vydatnost. Dále bude monitorována jakost vodních zdrojů. Každoročně bude vodoprávnímu úřadu předložena průběžná zpráva z monitoringu. Monitoring bude probíhat v době před zahájením stavby, v průběhu stavby a rok po dokončení stavby.

D. Stanovení lhůty pro odstranění dočasných staveb:

- o Doba trvání dočasných stavebních objektů SO 171, 172, 173 a 174 bude do zprovoznění trvalé komunikace (kolaudace, zahájení zkušebního provozu), kterou provizorní přeložka řeší. Úprava pozemku po jejich odstranění a kompletní rekultivace těchto pozemků na původní stav řeší SO 830.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona (stavebník):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

zastoupeni na základě plné moci SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

- podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena):

Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov,

Římskokatolická farnost - děkanství Dvůr Králové nad Labem, IČO 43465196, Palackého č.p. 99, 544 01

Dvůr Králové nad Labem,

Městys Choustníkovo Hradiště, IČO 00277932, Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště,

Vlasta Krejcarová, nar. 04.09.1945, U stadionu č.p. 465, 675 21 Okříšky,



OBEC KOCBEŘE, IČO 00278009, Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře,
Jarmila Kalousková, nar. 04.06.1953, K Meteoru č.p. 762/36, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15,
Václav Kudrna, nar. 05.01.1945, Teplická č.p. 1487/61, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, Pražské Předměstí, 500
02 Hradec Králové 2,
RÝCHOLKA s.r.o., IČO 48151092, Choustníkovo Hradiště č.p. 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště,
Jaromír Limberský, nar. 29.07.1965, Kyjovská č.p. 503/36, Moravské Předměstí, 500 06 Hradec Králové 6,
Luboš Fikar, nar. 09.06.1966, Na Vyhlídce č.p. 2403, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Miloslav Fikar, nar. 10.03.1965, Soukupova č.p. 1517, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Pavel Skála, nar. 28.06.1947, Josefa Suka č.p. 2801, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Petr Teichman, nar. 15.09.1963, Pod Lesem č.p. 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Město Dvůr Králové nad Labem, zastoupené Bc. E. Mocovou, IČO 00277819, náměstí T. G. Masaryka č.p. 38,
544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Jaroslav Novák, nar. 11.01.1961, Zboží č.p. 58, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ludmila Nováková, nar. 03.06.1959, Zboží č.p. 23, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
AGRODRUŽSTVO KLAS, IČO 60916320, Kříčeň č.p. 102, 533 41 Lázně Bohdaneč,
Agropozemky Dvůr Králové s.r.o., IČO 01656767, Josefa Knihy č.p. 170, Střed, 337 01 Rokycany 1,
Ing. Svatava Koubová, nar. 31.07.1976, Choustníkovo Hradiště č.p. 14, 544 42 Choustníkovo Hradiště,
Mgr. Dana Švideková, nar. 02.04.1973, Boloňská č.p. 302/2, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111,
Josef Mádle, nar. 11.05.1971, Stanovice č.p. 9, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Zdeněk Tauchman, nar. 07.03.1972, Dolní Kalná č.p. 5, 543 74 Dolní Kalná,
Karel Možiš, nar. 05.04.1947, Horní Vlčkovice č.p. 63, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad
Labem,
Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec
Králové 3,
MĚSTO TRUTNOV, Odbor majetku města, IČO 00278360, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01
Trutnov 1,
JUDr. Dalibor Kalcso, nar. 14.09.1956, Jižní č.p. 791/15, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,
Andrea Bažantová, nar. 17.08.1983, Hajnice č.p. 237, 544 66 Hajnice,
Jakub Košťál, nar. 20.03.1987, Stanovice č.p. 15, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ondřej Košťál, nar. 07.02.1986, Velké Svatoňovice č.p. 251, 542 35 Velké Svatoňovice,
OBEC HAJNICE, IČO 00277827, Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice,
Bc. Radovan Kučera, nar. 07.01.1970, Kobylišká č.p. 337/51, Praha 8-Dolní Chabry, 184 00 Praha 84,
OBEC VLČKOVICE V PODKRAKONOŠÍ, IČO 00278459, Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544
01 Dvůr Králové nad Labem,
Martin Roleček, nar. 13.06.1989, Kuks č.p. 32, 544 43 Kuks,
Josef Holeček, nar. 04.08.1953, Choustníkovo Hradiště č.p. 177, 544 42 Choustníkovo Hradiště,
BEAS SOLAR s.r.o., IČO 28800061, Sadová č.p. 454, Josefov, 551 02 Jaroměř 3,
Vorlech.cz s.r.o., IČO 08421579, Bílá Třemešná č.p. 30, 544 72 Bílá Třemešná,
Vladimír Kamluk, nar. 10.06.1950, Choustníkovo Hradiště č.p. 22, 544 42 Choustníkovo Hradiště,
Marie Minářová, nar. 19.12.1941, Česov č.p. 7, 506 01 Jičín 1,
Miloslav Krejčí, nar. 10.12.1955, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře,
Zdeněk Krejčí, nar. 17.03.1960, Kocbeře č.p. 123, 544 64 Kocbeře,
Milena Krejčová, nar. 06.06.1958, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře,
Lukas trade s.r.o., IČO 25920413, Slovany č.p. 3051, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Milan Makeš, nar. 03.03.1974, Nové Kocbeře č.p. 41, 544 64 Kocbeře,
Jana Volterová, nar. 08.12.1981, Lochenice č.p. 173, 503 02 Předměřice nad Labem,
František Hroneš, nar. 16.10.1947, Kocbeře č.p. 152, 544 64 Kocbeře,
Miroslav Hroneš, nar. 04.03.1960, Sladkovského č.p. 1529, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2,
Marie Hronešová, nar. 24.02.1943, Kocbeře č.p. 140, 544 64 Kocbeře,
Zdeněk Fátor, nar. 16.12.1957, Horní č.p. 116, 549 57 Teplice nad Metují,
Eliška Kholová, nar. 27.01.1956, Bílá Třemešná č.p. 2, 544 72 Bílá Třemešná,
Andriy Prysyazhnyuk, nar. 18.04.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov 1,
Mariya Prysyazhnyuk, nar. 05.01.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov 1,
Ing. Antonín Krobot, nar. 17.11.1956, Choustníkovo Hradiště č.p. 200, 544 42 Choustníkovo Hradiště,
Zdeněk Šesták, nar. 12.05.1974, Kocbeře č.p. 138, 544 64 Kocbeře,
Ing. Luděk Teichman, nar. 17.12.1960, Sekaninova č.p. 404/14, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec
Králové 11,
Jindřich Vohnout, nar. 01.06.1999, nábřeží Závodu míru č.p. 2738, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2,
Roman Makeš, nar. 24.04.1972, Kocbeře č.p. 136, 544 64 Kocbeře,

Zdeňka Försterová, nar. 05.12.1956, Starý Ples č.p. 79, 551 01 Jaroměř 1,
Drahuše Janovská, nar. 28.11.1953, Zahradní č.p. 2427, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Josef Kumprecht, nar. 06.07.1958, Nová Ves č.p. 173, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Miloslava Hynková, nar. 17.10.1946, Kocbeře č.p. 118, 544 64 Kocbeře,
Martin Divišek, nar. 27.08.1968, Zimova č.p. 558, 503 51 Chlumec nad Cidlinou IV,
Ilona Cajthamlová, nar. 14.04.1973, Na Špačáku č.p. 3091, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Lubomír Savov, nar. 08.09.1958, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná,
Zdeňka Savovová, nar. 29.10.1959, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná,
Milán Smola, nar. 06.01.1945, Jana Roháče z Dubé č.p. 445, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1,
Václav Petr, nar. 26.01.1948, 5. května č.p. 2200, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Dagmar Mlýnková Kloučková, nar. 14.04.1986, Vančurova č.p. 2713, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Marie Machková, nar. 13.02.1952, Doubravice č.p. 6, 544 51 Doubravice u Dvora Králové nad Labem,
Dana Havlíková, nar. 29.07.1984, Nové Kocbeře č.p. 12, 544 64 Kocbeře,
Roman Hejzlar, nar. 30.12.1970, Nová Ves č.p. 171, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Miroslav Hofman, nar. 05.09.1979, Nové Kocbeře č.p. 13, 544 64 Kocbeře,
Dagmar Hušková, nar. 19.12.1954, Erbenova č.p. 2366, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Miroslava Suchodolová, nar. 23.10.1956, U Polikliniky č.p. 1055, 564 01 Žamberk,
Alena Žalská, nar. 24.09.1967, Petrovice č.p. 98, 503 55 Petrovice u Nového Bydžova,
Michal Mádle, nar. 02.08.1996, č.p. 9, 544 01 Stanovice,
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,
CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň,
GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2,
Technické služby města Dvora Králové nad Labem, IČO 00052981, Seifertova č.p. 2936, 544 01 Dvůr
Králové nad Labem,
Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o., IČO 28818334, náměstí Denisovo č.p. 766,
544 01 Dvůr Králové nad Labem 1,
T-Mobile Czech Republic a.s., IČO 64949681, Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414.

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov (dále také "stavebník") dne 14.12.2023 pod č.j. MUDK-VÚP/105836-2023 podal žádost o stavební povolení na stavbu s identifikačními údaji stavebního záměru: „D11 1108 Jaroměř - Trutnov, DSP“, v rozsahu stavebních objektů: SO 120 Přeložka místní komunikace v Choustníkově Hradišti (km 118,628); SO 121 Přeložka silnice III/29926 (km 121,94); SO 122 Přeložka silnice II/300 (MÚK Kocbeře); SO 126 Přeložka místní komunikace v k.ú. Kocbeře; SO 127 Komunikace pro pěši MÚK Kocbeře; SO 141 Příjezd k retenční nádrži km 116,82; SO 142 Příjezd k retenční nádrži km 117,25; SO 143 Příjezd k retenční nádrži km 119,55; SO 144 Příjezd k Jaroměřskému portálu tunelu; SO 145 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu (veřejná část); SO 145.1 Příjezd k Trutnovskému portálu tunelu (neveřejná část); SO 147.1 Příjezd k DUN v km 124,35; SO 147.2 Příjezd k retenční nádrži 124,35; SO 155 Přístupy na pozemky v k.ú. Dolní Vlčkovice; SO 156 Přeložka polní cesty v km 116,80; SO 157 Přístupy na pozemky v k.ú. Choustníkovo Hradiště; SO 158 Přístupy na pozemky v k.ú. Zboží u Dvora Králové; SO 159 Přístupy na pozemky v k.ú. Kocbeře; SO 162 Přeložka lesní cesty v km 124,460 - 124,560; SO 163 Přeložka lesní cesty v km 124,55 - 124,90 vlevo; SO 164 Přeložka lesní cesty v km 125,37 - 125,80 vlevo; SO 165 Přeložka lesní cesty v km 126,860; SO 171 Provizorní přeložka místní komunikace v Ch. Hradišti km 118,628; SO 172 Provizorní přeložka účelové komunikace km 119,3; SO 173 Provizorní přeložka silnice II/299 km 119,8; SO 174 Provizorní přeložka silnice II/300 MUK Kocbeře; SO 188 Propustek na II/299; SO 222 Nadjezd na místní komunikace v km 118,628; SO 223 Nadjezd na III/299 26 v km 121,973; SO 224 Lávka pro pěši v km 122,483; SO 225 Nadjezd na přeložce silnice II/300 (MÚK Kocbeře) v km 122,923, na pozemcích uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Předmětem jsou stavební objekty silnic II. a III. třídy, místních komunikací a jejich součástí a účelových komunikací souvisejících se stavbou "D11 1108 Jaroměř - Trutnov". Dálnice D11 je součástí mezinárodního dálkového tahu E67 Varšava – Wrocław – Hradec Králové – Praha.

Vzhledem k předmětu povolení je příslušný k vedení řízení v souladu s § 330 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále také „nový stavební zákon“) stavební úřad Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem. Dle ust. § 330 odst. 1) nového stavebního zákona se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů. Dosavadním právním předpisem je ve stavebním řízení zákon č. 183/2006 Sb., o územním

plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“), a jeho prováděcí vyhlášky.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále také „liniový zákon“).

Stavební úřad posoudil žádost o vydání stavebního povolení a zjistil, že tato žádost není úplná, neobsahuje všechny podklady požadované dle ustanovení §110 stavebního zákona a nestačí k řádnému posouzení z hlediska zájmů sledovaných ve stavebním řízení ve smyslu ustanovení § 111 stavebního zákona.

Na základě uvedeného stavební úřad dle ustanovení § 111 odst. 3 stavebního zákona v souladu s ustanovením § 45 odst. 2 správního řádu vyzval dne 31.01.2024 Výzvou č.j. MUDK-VÚP/8183-2024/foa1171-2024 stavebníka k doplnění žádosti v souladu s ustanoveními stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů o údaje a podklady citované ve Výzvě, k čemuž stavebníkovi dle ustanovení § 45 odst. 2 správního řádu usnesením ze dne 31.01.2024 č.j. MUDK-VÚP/8183-2024/foa1171-2024 poskytl přiměřenou lhůtu do 01.05.2024. Stavební úřad zároveň v souladu s ustanovením § 45 odst. 2 správního řádu a ustanovením § 111 odst. 3 stavebního zákona podle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu stavební řízení usnesením ze dne 31.01.2024 pod č.j. MUDK-VÚP/8183-2024/foa1171-2024 do 01.05.2024 přerušil. Stavebník učinil doplnění dne 18.04.2024 pod č.j. MUDK-VÚP/28447-2024.

Stavební úřad doplněné podklady posoudil a dle jejich obsahu zjistil, že nejsou úplné a neobsahují tak požadované předepsané náležitosti, nestačí tudíž k řádnému posouzení žádosti, proto v souladu s ustanovením § 111 odst. 3 stavebního zákona a ustanovením § 45 odst. 2 správního řádu opětovně vyzval dne 09.05.2024 Výzvou II. č.j. MUDK-VÚP/34113-2024/foa1171-2024 stavebníka k odstranění nedostatků plynoucích z doplnění o podklady citované ve Výzvě II k čemuž mu dle ustanovení § 45 odst. 2 správního řádu usnesením ze dne 09.05.2024 č.j. MUDK-VÚP/34113-2024/foa1171-2024 poskytl přiměřenou lhůtu do 31.07.2024 s zároveň v souladu s ustanovením § 45 odst. 2 správního řádu a ustanovením § 111 odst. 3 stavebního zákona podle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu stavební řízení usnesením ze dne 09.05.2024 č.j. MUDK-VÚP/34113-2024/foa1171-2024 do 31.07.2024 přerušil. Stavebník učinil doplnění dne 18.06.2024 pod č.j. MUDK-VÚP/46367-2024.

Stavební úřad žádost společně s doloženými podklady a doklady opětovně posoudil a zjistil, že poskytuje dostatečný podklad k řádnému posouzení navrhovaného záměru z hlediska zájmů sledovaných v řízení dle stavebního zákona. Na základě tohoto zjištění dne 15.07.2024 opatřením č.j. MUDK-VÚP/54740-2024/foa1171-2024 oznámil v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona ve smyslu ustanovení § 144 správního řádu, ve smyslu ustanovení § 9b odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), ve smyslu ustanovení § 2 odst. 5 liniového zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost po doplnění poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky) a navazující řízení dle zákona EIA, které se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků (§ 9b odst. 2 zákona EIA) podle správního řádu, jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu § 25 odst. 2 a 3 správního řádu v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ustanovení § 112 stavebního zákona, tedy dotčených orgánů a účastníků podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, těmto se doručuje jednotlivě. Na toto řízení se dále vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o povolování dopravní infrastruktury podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) tohoto zákona. Dle tohoto zákona se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení uvědomil dotčené orgány a účastníky řízení o způsobu a možnosti uplatnění stanovisek a podávání námitek a stanovil patnáctidenní lhůtu, ve které dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, jinak se k nim nepřihlíží.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr posuzovaný podle zákona EIA, správní orgán ve smyslu § 9b) zákona EIA zveřejnil postupem podle § 25 správního řádu spolu s oznámením o zahájení řízení:

- žádost spolu s upozorněním, že se jedná o záměr posuzovaný podle zákona EIA, spolu s informací, kde lze nahlédnout do příslušné dokumentace pro navazující řízení,
- informace o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno,
- informace o tom, kde se lze seznámit s dokumenty pořízenými v průběhu posuzování vlivu na životní prostředí,
- informace o podmínkách zapojení veřejnosti do řízení, o lhůtě pro uplatnění připomínek veřejnosti k záměru a o případných důsledcích zmeškání takové lhůty, informace o tom, zda a případně v jaké lhůtě může veřejnost nahlížet do podkladů rozhodnutí, o dotčených orgánech a informace o možnostech dotčeného územního samosprávného celku a dotčené veřejnosti účastnit se navazujícího řízení.

Informace spolu s oznámením o zahájení řízení byla zveřejněna vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem po dobu 30 dnů (stejně jako na příslušných obecních úradech).

Ve stanovené lhůtě pro podání připomínek a námitek stavební úřad obdržel následující doklady:

- Námitky Městysu Choustníkovo Hradiště zaslané dopisem zn. 275/2024 ze dne 26.07.2024.
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření změn záměru č.j. MZP/2024/710/3649 ze dne 05.08.2024.

Vyjádření k zaslaným námitkám, připomínkám a podnětům:

A. Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků (uvedeno kurzívou)

V rámci řízení bylo stavebníkem doloženo souhlasné stanovisko (zn. 235/2024 ze dne 04.07.2024) Městysu Choustníkovo Hradiště, které se stavbou souhlasí za splnění níže uvedených podmínek.

Dne 26.07.2024 byly v řízení Městysem Choustníkovo Hradiště uplatněny námitky (zn. 275/2024 ze dne 26.07.2024) ve znění níže uvedeném.

Souhlasné stanovisko a uplatněné námitky se vztahují k celé stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov, nikoli pouze k předmětným objektům stavby, a protože jsou totožné, stavební úřad je společně posoudí a vypořádá.

1. Vlastnictví mostního objektu SO 222.

Podmínka:

Smlouva o budoucím vlastnictví mostního objektu SO 222 při stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov po dokončení stavby.

Zdůvodnění:

Plánované umístění stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ protíná naši místní komunikaci Choustníkovo Hradiště – Stanovice, od křižovatky I/37 po místní část Rýcholka, která je určena k vzájemnému spojení obcí (Stanovice) a rodinných domů (čísel popisných 187, 186, 185, 184, 183, 182). Výstavba dálnice vyvolala nutnost vybudovat v místě křížení mostní objekt SO 222. Městys odmítá převzít mostní objekt SO 222 do svého majetku, neboť při stávajících příjmech nebude disponovat dostatečnými finančními prostředky na běžnou údržbu a případné opravy, aniž by to mělo negativní dopad na ostatní výdaje městysu. Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena smlouva, ve které bude jasně popsáno, kdo bude vlastníkem mostního objektu SO 222 při stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov.

Ředitelství silnic a dálnic s. p. nemůže budovat a investovat peníze do stavebního objektu SO 222, když není dořešeno vlastnictví po vybudování mostního objektu. Městys Choustníkovo Hradiště nemá finanční prostředky na běžnou údržbu a budoucí opravy mostního objektu SO 222, o velikosti délky mostu 70,650 metrů nad dálnicí D11 1108 Jaroměř – Trutnov.

Posouzení stavebním úřadem:

Požadavek se týká majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran. Z hlediska provádění projednávané stavby nejsou takové podmínky relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

2. Ochrana a zabezpečení vodního zdroje „Pod Kocbeří“, který je v majetku městyse Choustníkovo Hradiště na p. p. č. 866/4 a 857 v k. ú. Choustníkovo Hradiště.

Podmínka:

Jako vlastník vodního zdroje na pozemcích p. p. č. 866/4 a 857 v k. ú. Choustníkovo Hradiště, který slouží pro zásobování městyse Choustníkovo Hradiště pitnou vodou, požadujeme při umístění a následné realizaci stavby D11 dodržení podmínek, že nebude ohrožena vydatnost tohoto vodního zdroje a kvalita vody z něj. Požadujeme měření vydatnosti vodního zdroje během stavby a min. 1 rok před zahájením stavební činnosti a min. 1 rok po kolaudaci stavby monitoring vodního zdroje. Ředitelství silnic a dálnic s.p. zajistí monitoring vodního zdroje a vždy k 31.12. příslušného roku, předloží městyse Choustníkovo Hradiště zprávu za celý rok o stavu vydatnosti vodního zdroje. Zpráva o vydatnosti vodního zdroje bude vyhotovena akreditovanou osobou pro příslušnou činnost.

Zdůvodnění:

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 61: V návaznosti na námitku Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v PD detailně řešena ochrana vodního zdroje na pozemcích p. p. č. 866/4 a 857 v k. ú. Choustníkovo Hradiště tak, aby nedošlo k jeho ohrožení a ve vztahu k tomuto vodnímu zdroji bude také neprodleně zahájeno důkladné monitorování hladiny pozemních vod a její jakosti před výstavbou a během výstavby.

Umísťovaná stavba dálnice D11 musí být po celý čas výstavby i následného provozu technicky zabezpečená tak, aby nemohlo dojít k ohrožení vodního zdroje. Oblast předmětného zdroje pitné vody bude z hlediska posuzované výstavby dotčena zejména v zářezu dálnice v úseku staničení stavby 7,3 km až 8,4 km, který je ve „Studii detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře“ („SUDOP GROUP A“ SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3; číslo zakázky 15-114.250.207; 10/2016) zařazen mezi nejrizikovější úseky z hlediska potenciálního vlivu případných havarijních úniků nebezpečných látek na kvalitu podzemních vod. Z tohoto důvodu požadujeme v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace a později i přípravy a realizace stavby striktní dodržování zásad ochrany podzemních (i povrchových) vod, uvedených v souvislosti s výstavbou dálnice D 11–1108 v kapitole 4.3 citované studie. Zejména požadujeme, aby veškeré povrchové vody z povrchu dálnice a z dálničního příslušenství nebyly zasakované v blízkosti pásma ochrany vodního zdroje a byly odvedené do dostatečné vzdálenosti tak, aby nebyla dotčena zvoděň, kterou obecní vodní zdroj využívá.

Posouzení stavebním úřadem:

Uvedený vodní zdroj není v blízkosti předmětných stavebních objektů. Uvedená námitka se vztahuje zejména ke stavbě hlavního objektu, tj. ke stavbě hlavní trasy D11 1108 (SO 101), která není předmětem tohoto řízení. K požadavku, aby veškeré povrchové vody z povrchu dálnice a z dálničního příslušenství nebyly zasakované v blízkosti pásma ochrany vodního zdroje se vyjadřuje Dopravní a energetický stavební úřad ve stavebním povolení č.j. DESU/112/012708/24 ze dne 07.10.2024 (str. 31 a 32).

3. Neumístění protihlukové clony ve staničení dálnice na 4,4 – 5,1 a 6,6 – 6,8 km.

Podmínka:

Realizovat protihlukovou clonu v prostoru mimoúrovňové křižovatky ve staničení 4,4 – 5,1 km. Požadujeme pro daný úsek dálnice VB9 posunout měřící bod k č. p. 178.

Zdůvodnění:

Měřící místo, ze kterého se vycházelo při tvorbě hlukové studie pro daný úsek dálnice VB9, se nachází u nemovitosti s č. p. 111. Požadujeme provést hlukové měření pro dům č. p. 178, který je o cca 100 m blíže koridoru dálnice bez protihlukové stěny a mimoúrovňové křižovatky. V dálničním staničení v úseku 6,6 – 6,8 km není v rozporu s požadavky městyse na veřejném projednávání trasování dálnice z února 2018 projektována protihluková clona.

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 18: V návaznosti na námitku účastníka řízení Ing. Petra Holubce uplatněnou dne 26.03.2021 pod č. př. 27116-2021 bude v aktualizované hlukové studii pro stavební řízení doplněn a vyhodnocen i referenční (měřící) bod u rodinného domu č.p. 73 v obci Hajnice a v návaznosti na námitku Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021 bude v aktualizované hlukové studii pro stavební řízení doplněn a vyhodnocen i referenční bod u rodinného domu č.p. 178 v obci Choustníkovo Hradiště.

Proto dle podmínky z územního rozhodnutí požadujeme referenční bod u rodinného domu č. p. 178 v městysi Choustníkovo Hradiště, který by blíže prověděl, že nebudou obyvatelé č. p. 178 ovlivněni negativním hlukem nad hygienické limity.

Posouzení stavebním úřadem:

Protihlukové clony ve staničení dálnice na 4,4 – 5,1 a 6,6 – 6,8 km nejsou předmětem předmětného stavebního řízení. Stavebnímu úřadu nepřislší se vyjadřovat ani doplňovat rozhodnutí nad rámec žádosti o stavební povolení. Stavební úřad tímto odkazuje na rozhodnutí Dopravního a energetického stavebního úřadu ze dne 07.10.2024, č.j. DESU/112/012708/24 (str. 32), ve kterém je zdůvodněno neumístění protihlukových clon a vyjádření předpokladu měření hluku požadovaného referenčního bodu u domu č.p. 178.

4. Plánovaná postupná výstavba úseků „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ a „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“.

Podmínka:

V rámci výstavby a z pohledu etapizace výstavby dálnice D11 a vlivu na dopravní zatížení regionu Trutnova a Královédvorská požadujeme, aby realizace úseku 1108, respektive uvedení tohoto úseku do provozu i v režimu užívání, bylo souběžné se zprovoznění úseku 1109. V případě, že úsek dálnice č. 1109 bude umožňovat provoz vozidel i přes náš požadavek dříve než dálniční úsek č. 1108, požadujeme, aby investor realizoval řešení dopravní situace komplexně a v předstihu.

Dle výše uvedeného požadujeme jako vyvolanou investici realizaci „Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11“. Bezpečnostní úpravy spočívají v rozšíření silnice I/37 v katastru městysi Choustníkovo Hradiště a vybudování nových odbočovacích pruhů u křižení s místními komunikacemi. Dále dojde k rekonstrukci stávajících autobusových zálivů, vybudování nových chodníků a rekonstrukci stávajících chodníků. U přechodu pro chodce na silnici I/37 bude vybudován nový dělicí ostrůvek sloužící ke zvýšení bezpečnosti chodců na přechodu. Tento přechod pro chodce bude současně řízen světelným signalizačním řízením. V blízkosti přechodu pro chodce dojde k vybudování nového chodníku sloužícího hlavně pro žáky zdejší školy. Díky tomu dojde k zúžení stávající komunikace na 7,0 m. Místo pro přecházení nad Logopedickou školou bude přebudováno na přechod pro chodce. Výměna silničních obrub vyvolá zásah do krytu silnice I/37 a bude potřeba tato místa opravit. Stavba se nachází v zastavěném území městysi Choustníkovo Hradiště.

Zdůvodnění:

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 51: V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení, řešena otázka koordinace uvedení stavby D11 1108 do režimu užívání, a to ve vztahu k uvedení do režimu užívání sousedních úseků D11 1107 a D11 1109 zejména s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu nejen na těchto úsecích, ale zejména také na komunikacích s těmito úseky provozně souvisejícími.

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 52: V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení, prověřena potřeba nezbytného doplnění prvků pro zklidnění provozu na příjezdech do těchto obcí, a to ve vztahu ke koordinaci uvedení úseků D11 1107, D11 1108 a D11 1109 do režimu užívání. Jedná se např. o dopravní ostrůvky, chodníky, stezky pro cyklisty, izolační zeleň, veřejné osvětlení, úsekové měření rychlosti vozidel, světelné signalizace apod.).

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 53: V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 a také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021 ve shodném znění bude v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení, prověřena potřeba doplnění bezpečnostních opatření pro pohyb cyklistů na cyklotrase 4117, 4087, 4097 a 4098.

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 84: PD bude na základě požadavků města Trutnov stanovených ve vyjádření ze dne 29.01.2018 č. j. 2018/939/M/PEI (a rovněž požadavků uplatněných v námitkách obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště) obsahovat etapizaci výstavby, koordinaci zahájení užívání jednotlivých úseků dálnice D 1107, D 1108 a D 1109 a v případě potřeby též příslušná opatření v takovém rozsahu, aby nedocházelo k přetížení dopravy na silniční síti v daném území obcí s rozšířenou působností (tj. v ORP Trutnov, Dvůr Králové nad Labem a v ORP Jaroměř).

Doprava patří mezi nejvýznamnější zdroje hluku a smogu v životním prostředí a nadměrná zátěž představuje jeden z řady negativních faktorů v našem městysi. Silnice I/37 prochází městysem Choustníkovo Hradiště a patří mezi velmi vytižené komunikace 1. třídy. Nyní dle statistik z Gemosu CZ projíždí našim městysem denně v průměru 13.000 až 19.000 vozidel. Dle studie EIA z roku 2012 je předpoklad, že po zprovoznění dálnice bude jezdit 22.890 vozidel.

Z dostupných informací je zřejmé, že pokud dálniční úsek D11 1108 Jaroměř – Trutnov nebude zprovozněn a bude zprovozněna část dálnice D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko, nastane podstatné navýšení dopravy v našem městysi. Městysem by projížděla vozidla, která by jinak jela po dálnici (to představuje 22.890 vozidel) a vozidla jedoucí směr Dvůr Králové (dle studie EIA – 4.110 vozidel). V součtu to je 27.000 vozidel jedoucích po silnici I/37. Lze předpokládat, že v dopravní špičce se bude jednat o souvislou kolonu vozidel, která značně ztíží pohyb občanů po území městyse, ať už za pomoci dopravních prostředků, nebo pěšky. Silnice č. I/37 protíná městys a odděluje od sebe zastavěné části. Zejména pak odděluje volnočasovou zónu od většiny zastavěného území městyse, což bude městysi způsobovat značné komplikace nejen při kulturních a společenských akcích.

Městys Choustníkovo Hradiště v rámci stavebního povolení o umístění stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ požaduje komplexní vyřešení bezpečnosti dopravy spočívající v realizaci projektu „Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11“. Projektovou dokumentaci Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11“ vyprojektovala projekční kancelář: PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s., se sídlem Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, odpovědný projektant stavby je Ing. Ivan Šír a odpovědný projektant objektu je Ing. Jan Fiala.

Projekt je požadován z důvodu zajištění bezpečného pohybu osob v bezprostřední blízkosti silnice č. I/37 zvýšením a kde to bude možné i rozšířením chodníků podél této pozemní komunikace. Dále žádáme zajištění bezpečného přecházení silnice I/37 chodci na přechodech pro chodce a místech pro přecházení, a to zejména bezpečného přecházení komunikace u autobusových zastávek a logopedické školy, případně na dalších vytipovaných místech. Dalším bodem týkajícím se bezpečnosti provozu a bezpečnosti obyvatel městyse je bezpečné napojení místních komunikací a silnic III. třídy na silnici I/37 s ohledem na značně zvýšený provoz.

V souvislosti s bezpečností provozu na silnici č. I/37, zejména ve večerních hodinách v zimním období, žádáme o provedení opravy veřejného osvětlení podél silnice č. I/37 na náklady investora výstavby dálnice D11. Současné osvětlení podle našeho názoru nevyhovuje předpokládanému dopravnímu zatížení. Velmi dobrou viditelnost na silnici č. I/37 považujeme za klíčovou, zejména v okolí křižovatek a přechodů pro chodce, resp. míst pro přecházení.

V souvislosti se značným zvýšením dopravní zátěže žádáme o provedení výsadby rostlin, resp. dřevin, které mohou částečně zachytit zplodiny vozidel a částečně mohou zamezit šíření hluku. Vhodná místa budou doporučena městysem Choustníkovo Hradiště. Investor výstavby dálnice D11 by provedl na vlastní náklad realizaci tohoto opatření a financoval další péči o tyto prvky po dobu trvání zvýšeného dopravního zatížení v městysi.

Pokud se razantním způsobem zvýší doprava na silnici I/37, ze které se odvádí dešťová voda kanalizací do Kocbeřského potoka, hrozí zde nebezpečí znečištění. Tato kanalizace není chráněna žádným zabezpečením například LAPOLEM, který zachytí znečištění z povrchových vod ropnými látkami. Se zvyšující se četností vozidel jedoucích po silnici I/37 se souměrně zvyšuje nebezpečí kontaminace Kocbeřského potoka.

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 55: V návaznosti na námítku Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v PD řešena a vyhodnocena otázka možného znečištění Kocbeřského potoka zvýšením dopravy na silnici I/37 při dřívějším zprovoznění úseku D11 1109.

S ohledem na výše zmíněné umístění volnočasové zóny označované jako „hřiště za bývalou poštou“ žádáme o provedení úpravy výjezdu z místní komunikace (p.p.č. 1078/1 k.ú. Choustníkovo Hradiště) na silnici č. I/37 a úpravu jejího povrchu. V současném provedení je při výjezdu z této místní komunikace velmi špatný výhled a výjezd na silnici č. I/37 bude se zvýšeným provozem téměř nemožný. S ohledem na vysoký počet pěších účastníků dopravního provozu v této lokalitě žádáme o úpravu a výstavbu chodníku zejména směrem k místní komunikaci (p.p.č. 1180/8 k.ú. Choustníkovo Hradiště), která by rovněž sloužila k cestě občanů městyse z centra městyse směrem na Stanovice.

Policie české republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – Dopravní inspektorát napsal dne 13.12.2017 vyjádření s číslem jednací MUDK-96240/Čj-2017-051006 kde uvádí: „Na základě místních znalostí potvrzujeme závažnost skutečností uvedených v rámci upozornění, tedy na velmi problematické přivaděče MÚK Střítěž k silnici I/37, nevyhovující stavebně technický stav úseků silnic I/16 a I/37, plánované využití po dostavbě dálnice jako doprovodných komunikací a komunikací pro zásobování při stavbě.“



Policie české republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – Dopravní inspektorát napsal dne 18.5.2021 vyjádření s číslem jednacím KRPH-12727/Čj-2021-051006-VJ, kde uvádí: „V důsledku dokončení polské dálnice S3 ve výrazném předstihu před navazující stavbou dálnice D11 je zřejmé, že dojde k zásadní změně dopravní situace na silnici I/16 a I/37 v celém úseku od státní hranice V Královci, po připojení k dálnici D11 u Jaroměře. Tento úsek z hlediska svého stavebně technického stavu, závad ve stavebně technickém stavu a vybavení, dopravních intenzit, vedení trasy v náročném terénu a umístění jeho části ve vyšší nadmořské výšce podhorských oblastí, není vhodný ani připravený na vedení dálniční dopravy na úkor nedokončené dálnice D11.“

Policie české republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – Dopravní inspektorát napsal dne 24.5.2021 vyjádření k dopravní situaci – posouzení vlivu na BESIP s číslem jednacím KRPH-44180/Čj-2021-051006-VJ, kde uvádí: Souhlasíme s námitkami obce. Tak jako v našem stanovisku k námitkám obce Kocbeře uvádíme, že i v tomto případě bude nezbytné provést soubor opatření bezpečnosti a plynulosti provozu nejen v době případného převedení dopravy z nedokončené dálnice D11. S ohledem na skutečnost, že silnice I/37 se stane doprovodnou silnicí k dálnici, jsou i v obci Choustníkovo Hradiště tato opatření nezbytná také pro dokončení dálnice D11.

Tak jako v obci Kocbeře bude nutné doplnit fyzické prvky pro zklidnění provozu, a to nejen na příjezdech do obce, doplnit chodníky, přechody pro chodce s poptávkovými semaforem a veřejné osvětlení, nadále pak provozovat technická zařízení pro úsekové měření rychlosti. Jako další opatření lze uvést i v tomto případě potřebu doplnění dynamického vážení vozidel. Z hlediska vybavení komunikací pak bude nezbytné doplnit světelnou signalizací na některých křižovatkách jako je křižovatka silnic I/37 a III/29923, některá připojení páteřních místních komunikací nebo za obcí křižovatka silnic I/37 a II/307.

Pro zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů bude nezbytné doplnit smíšenou stezku pro chodce a cyklisty od č. p. 9 přes křižovatku se silnicí III/29923, křižovatku s místní komunikací do obce Stanovice, podél logopedické školy, až k stávajícímu přechodu u areálu nové pekárny na okraji obce. Pouze takové opatření umožní bezpečné převedení chodců i cyklistů z cyklotras č. 4087 a 4098 a zlepšit rozhledové poměry na dotčených připojeních. Jsme přesvědčeni, že naddimenzovaná šířka jízdních pruhů silnice I/37 takové řešení umožňuje.

Na závěr lze celkově konstatovat, že námitky obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště v podstatě korespondují s názory, které dlouhodobě zastávají dotčené útvary dopravní služby Policie ČR, a které již několikrát byly prezentovány v rámci pracovních jednání či vydaných stanovisek ke stavbě D11 v úseku 1108 a 1109.

Na výše uvedená upozornění, návrhy a požadavky u námitek obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště, týkající se nejen realizace jednotlivých úseků, jejich postupného uvádění do provozu a následně provozu celé dokončené dálnice D11, ale i dopravní situace na stávajících komunikacích před zahájením prací na dálnici D11 po dostavbě Polské dálnice S3, zasíláme také Ředitelství silnic a dálnic a věcně příslušným správním úřadům, pro možnost provedení opatření ve smyslu ust. §35 odst. 2, ust. §38 odst.2 a ust. §39 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Výše uvedená reakce (č.j. KRPH-44180/Čj-2021-051006-VJ) je na dopis od Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru výstavby a územního plánování s číslem jednacím: MUDK-VÚP/35273-2021/bre33012-2018.

Ředitelství silnic a dálnic s. p. plánuje přeměňovat veškerou tranzitní dopravu přes Královédvorskou a Trutnovskou, proto jsou naše obavy oprávněné. V Orlickém deníku.cz dne 2.11.2023 uvedl ve článku „Polsko začalo stavět dálnici ke Králíkům. To snad ne! Češi se chytají za hlavu“ ministr dopravy Martin Kupka: „...ale obavy obcí ze zvýšeného provozu na trase I/43 po dostavě polské S8 na české straně vyvrací. Podle něj transit z Polska bude přednostně směřovat na naši D11 k Trutnovsku a odsud kolem Hradce na D35, nebo naopak od Katowic po D1. Neočekáváme, že by se po polské dálnici S8 valily proudy kamionů k nám. Nebudou mít důvod“. Pokud nebudou dostavěny oba dálniční úseky D11 1108 a 1109, bude veškerá doprava jezdit po silnici I/37. Z těchto důvodů požadujeme realizovat jako vyvolanou investici „Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11“.

Posouzení stavebním úřadem:

Stavební úřad má za to, že předmětné stavební objekty nebudou mít vliv na zvýšení dopravního zatížení v regionu z pohledu etapizace výstavby úseků „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ a „D11 1109 Trutnov – Státní hranice“. Vliv na dopravní zatížení v regionu má hlavní trasa dálnice D11 jako taková, nikoli předmětné související stavební objekty, které samy o sobě negenerují novou dopravu do území. Z tohoto důvodu nelze v rámci předmětného stavebního řízení požadovat doplnění rozhodnutí ve smyslu požadavků na vyvolané investice k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu nebo k omezení dalších negativních vlivů na území v obci při dřívějším zprovoznění úseku 1109. Předmětné stavební objekty budou dle podmínky č. A24) realizovány v koordinaci se stavbou hlavní dálnice „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP“. Koordinace k uvedení užívání staveb D11 1108 a 1109, resp. etapizace staveb dálnice, není věcí zdejšího stavebního úřadu při posouzení týkající se předmětných stavebních objektů, které jsou pouze dílčími stavebními objekty a samy o sobě negenerují novou dopravu do území.

5. Přeložka silnice I/37 a s tím souvisejícího obchvat Choustníkovy Hradiště, a to v době přípravy a realizace dálničního úseku 1108 D11 Jaroměř – Trutnov – vyvolaná investice ke stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov.

Podmínka:

Po dokončení dálničního úseku D11 „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ je plánovaný sjezd MUK Choustníkovy Hradiště. Doprava ze sjezdu pak má dále směřovat přímo do Choustníkovy Hradiště. Naší snahou je minimalizovat tranzitní dopravu přes městyse Choustníkovy Hradiště.

Zdůvodnění:

Absolutní vytěsnění tranzitní dopravy a osobní dálkové dopravy ze středu městyse.

V současné době evidujeme na průjezdu městysem Choustníkovým Hradištěm denní průjezd ve špičce až 20.000 vozidel za den, a to především přiblížením se dálnice D11 k Choustníkovy Hradišti. Předmětný nárůst silniční dopravy stále stoupá a stoupat bude bez ohledu na to, kdy bude realizován dálniční úsek 1108 a 1109 D11.

Evidujeme také stále se zvyšující se návštěvnost tří významných turistických cílů v lokalitě ORP Dvůr Králové nad Labem, což má dopad i na náš městys - počty návštěvníků ZOO Dvůr Králové (660.000 návštěvníků), přehrady Les Království (230.000 návštěvníků) a přejezdů z daných destinací na kulturní památku v Kuksu (150.000 návštěvníků). V souhrnném počtu se jedná o 1.040.000 návštěvníků za rok pouze těchto vybraných destinací, s tím je rovněž spojená doprava (autobus, auta apod.).

Mimoúrovňová křižovatka D11 Choustníkovy Hradiště se nachází pouze 23 km od mimoúrovňové křižovatky dálnice D35 u Hořic v Podkrkonoší. Toto silniční propojení je prostřednictvím silnic II/299 a II/300, což logicky předpokládá do budoucna další dopravní nárůst mezi oběma dálnicemi.

Otevřením mezinárodního koridoru S3 z Polské republiky do ČR - 7/2024, dle výhledu od Ředitelství silnic a dálnic z roku 2022, se má zvýšit doprava na silnici I/37 v Choustníkovy Hradišti až trojnásobně. I tento v minulosti předpokládáný dopravní výhled bude pro nás znamenat obrovskou zátěž. Při průměrném průjezdu vozidel Choustníkovým Hradištěm 14.000 za den jsme na absolutní hodnotě 42.000 vozidel za den. V těchto předpokládaných číslech o nárůstu dopravy budou určité i návštěvníci z Polska putující do tří významných turistických destinací ORP Dvůr Králové nad Labem, jak uvádím výše.

Z výše uvedených důvodů vyplývá, že musím jako starosta městyse tuto situaci řešit. Proto jsem v mimořádném termínu svolal Zastupitelstvo městyse Choustníkovy Hradiště dne 17.4.2024, kde jsme číslem unesení 36/3/2024 projednali a schválili novou trasu plánovaného obchvatu Choustníkovy Hradiště, a to v koridoru stavby D11 1108 Jaroměř – Trutnov. Schválená trasa je plně v souladu se záměrem městyse. Obchvat (přeložka silnice I/37) bude sloužit i jako přivaděč pro město Dvůr Králové nad Labem, návštěvníky zoologické zahrady a tranzitní dopravu mezi dálnicemi D11 a D35 v úseku Choustníkovy Hradiště – Hořice v Podkrkonoší.

Nová trasa ochvatu musí být chápána i jako vyvolaná investice ke stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov, je také v souladu s platným územním plánem Choustníkovy Hradiště.

O nové trase obchvatu a přeložce silnice I/37 jsem také osobně informoval zástupce Královéhradeckého kraje, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu, vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství, vedoucí oddělení silničního hospodářství a architekta Královéhradeckého kraje na společném jednání dne 26.3.2024 v sídle Královéhradeckého kraje ohledně plánovaného rozvoje ZOO Dvůr Králové nad Labem.

Dále byl záměr prezentován na jednání komise pro liniové stavby dne 4.6.2024 v sídle Královéhradeckého kraje, při projednávání bodu č.1 Obchvat Dvora Králového nad Labem a jeho napojení na D11 i zde na tomto jednání byl obchvat Choustníkovy Hradiště členy komise a hosty jednání kladně hodnocen.

Posouzení stavebním úřadem:

Přeložka silnice I/37 a s tím plánovaný obchvat Choustníkovy Hradiště není předmětem předmětného stavebního řízení. Stavebnímu úřadu nepřísluší se vyjadřovat ani doplňovat rozhodnutí nad rámec žádosti o stavební povolení.

S ohledem na uvedené tak stavební úřad vyhodnotil námitku jako nedůvodnou.

6. SO 157 Přístup na pozemky v k. ú. Choustníkovy Hradiště

Podmínka:

Dokončení účelových komunikací až k místní komunikaci (komunikaci, která ve skutečnosti opravdu existuje) Dále požadujeme zajištění únosnosti plánované komunikace, (v dokumentaci pro stavební povolení jsme tuto informaci nenalezli), protože aktuálně zemědělské podniky využívají velkoobjemové traktorové návěsy a kamionovou dopravu, jejíž nároky na manévrovací prostor jsou výrazně odlišné od dříve používané techniky. Dalším zemědělským strojem, který bude využívat komunikace, je sklízecí mlátička („kombajn“) široká 3,25m až 3,5m.



Zdůvodnění:

Dle projektové dokumentace:

Objekt řeší komunikace situované v k. ú. Choustníkovo Hradiště. První komunikace vede vpravo od dálnice v km 3,9 až 4,1. Délka první komunikace je 248 m. Na obou koncích navazuje na původní polní cestu.

Druhá je vedená vlevo v km 3,9 až 4,2 po pozemku se způsobem využití dle katastru nemovitostí jako ostatní komunikace – ostatní plocha. Pozemek je napojen stávajícím hospodářským sjezdem na silnici I/37. Komunikace má délku 318 m.

Třetí komunikace vede vlevo od dálnice v km 4,4 až km 5,1. Na začátku je napojena na silnici I/37. Připojení 4.4 přílohy D.100.04. Jedná se o úpravu připojení pro účelovou komunikaci v místě stávajícího samostatného sjezdu k silnici I/37 4,3 staničení. Délka třetí komunikace je 649 m. Komunikace zajišťují propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Jedná se o obousměrné jednopruhové účelové komunikace, které jsou veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

V projektové dokumentaci se hovoří, že přístupy na pozemky jsou navázány na původní polní cestu - což není pravda. Komunikace jsou napojeny na historické cesty, které již ve skutečnosti neexistují a aktuálně se jedná o nesoulad v katastru nemovitostí, jelikož staré cesty jsou využívána jako pozemky k zemědělské činnosti, a to již řadu desetiletí! Část plánovaných komunikací není napojena na žádnou účelovou cestu či místní komunikaci nebo silnici dalších tříd. Některé komunikace začínají v poli a opět v poli končí. Městys Choustníkovo Hradiště se domnívá, že žádný stavební úřad nemůže schválit vybudování komunikace, která začíná a končí bez napojení na další cestní síť.

První komunikace začíná u p. p. č. 2047/2 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku: ostatní plocha) a končí na p. p. č. 2045/2 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku: orná půda). V tomto případě plánovaná komunikace nekončí a nezačíná na polní cestě. Nejedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Na obou koncích nenavazuje na původní polní cestu. Třetí komunikace začíná u p. p. č. 2100 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku: ostatní plocha) a končí na p. p. č. 2125/1 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku: ostatní plocha). V tomto případě plánovaná komunikace nekončí a nezačíná na polní cestě. Na obou koncích navazuje na původní polní cestu.

Posouzení stavebním úřadem:

Návrh přístupů byl projednán v územním řízení. Účelové komunikace nemusí být vždy zpevněné, existují i zatravněné polní cesty. Přístupy na pozemky by měla řešit studie pozemkových úprav. V této věci byla zpracována Studie za účelem zpracování pozemkových úprav vyvolaných výstavbou dálnice D11 1108 Jaroměř – Trutnov, zpracoval „Společnost SELLA + EKOMONITOR – Studie pozemkových úprav“; 7/2022, Zakázkové číslo: 9228 21 1359. Pro plnohodnotné využití přístupů na pozemky je tak nutná navazující realizace pozemkových úprav vyvolaných výstavbou D11 1108, resp. doplnění navazujících úseků cest dle studie pozemkových úprav.

Únosnost plánované komunikace SO 157 je zajištěna podmínkou č. B9), kterou stavební úřad zahrnul do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Dále k uvedenému stavební úřad odkazuje na vyjádření stavebníka uvedené v rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUKHK-42395/DS/2023-16 (VA) ze dne 13.08.2024 (viz str. 49), ze kterého vyplývá, že v souvislosti se stavbou dálnice budou realizovány i pozemkové úpravy, které řeší komplexně zájmové území a ve veřejném zájmu se jimi prostorově a funkčně uspořádávají pozemky, scelují se nebo dělí a zabezpečuje se jejich přístupnost a využití, vyrovnání hranic a vytvoření podmínek pro racionální hospodaření vlastníků půdy.

7. Užívání místních a účelových komunikací v majetku městyse

Pro užívání místních komunikací a účelových komunikací v majetku městyse Choustníkovo Hradiště stanovujeme následující podmínky:

Podmínky uvedené v tomto bodě jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí viz bod C8.

V územním rozhodnutím o umístění stavby s názvem „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DÚR, IČ“ č.j. MUDK-VÚP/73288-2021/bre33012-2018 jsou uvedeny podmínky pro umístění stavby, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provedení stavebních objektů nevyžadujících další stupeň projednání se stavebním úřadem. V těchto podmínkách jsou rozepsané naše námítky, které jsme uplatnili v územním řízení. Tyto podmínky musí být zpracovány v dokumentaci pro stavební povolení (bod 18 str. 99, bod 51 str. 113, bod 52 str. 113, bod 53 str. 113–114, bod 54 str. 114, bod 61 str. 116, bod 84 str. 123).

Účastník řízení vznáší uvedené námítky v probíhajícím řízení a požaduje jejich zajištění do stavebního povolení.

Ve stavebním řízení je stavební úřad povinen přezkoumat, zda jsou splněny podmínky územního rozhodnutí (§ 111 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb.); pokud podmínky územního rozhodnutí splněny nejsou, nelze stavu povolit!

Do podmínek stavebního povolení stavební úřad nedával podmínky vyplývající z územního rozhodnutí, neboť tyto platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci (§ 93 odst. 2 stavebního zákona). Splnění podmínek územního rozhodnutí týkající se dalšího stupně projektové dokumentace a stavebního řízení je třeba vnímat v kontextu předmětu stavebního řízení, kdy předmětné stavební řízení je vedeno pro výše uvedené stavební objekty, kterými jsou stavby související se stavbou hlavní, kterou je stavba dálnice, nikoli stavební řízení pro hlavní trasu dálnice D11.

K podmínkám číslo 18, číslo 51 – 54, číslo 61 a číslo 84 územního rozhodnutí se stavební úřad vyjádřil výše v rámci posouzení vznesených námitek.

Stavební úřad dále doplňuje, že Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové dne 12.07.2023 pod č.j. KUKHK-22695/UP/2023 (Sv) vydal souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ve kterém potvrdil dodržení podmínek vydaného územního rozhodnutí v projektové dokumentaci a stavební úřad se s jeho závěrem ztotožňuje.

Obec Kocbeře k předložené dokumentaci pro stavební řízení D11, úsek 1108 Jaroměř- Trutnov vznáší následující námítky uvedené v písemnosti č.j. 203/2024 ze dne 29.05.2024:

I. námítky z hlediska civilní ochrany:

1/ Obec Kocbeře trvá na požadavku doplnit umístění protihlukové stěny v úseku 125,0 až 125,910 s ohledem na blízkou zástavbu v lokalitě Nové Kocbeře. Stavba přinese trvalé zvýšení hlukové hladiny a dle našeho názoru je nutné provést veškerá opatření, která pomohou tyto negativní dopady účinně eliminovat. Ani bodové předkročení hygienických hlukových limitů (jak je uvedeno v Rozhodnutí) považujeme s ohledem na blízkost obytné zástavby za neakceptovatelné.

2/ F.16 příloha Vegetačních úprav neobsahuje izolační zeleň, která je dle našeho názoru nezbytná pro začlenění stavby do krajiny. Žádáme doplnění návrhu výsadby doprovodné a izolační zeleně přímo související se stavbou dálnice D11 tak, aby stavba co nejvíce respektovala charakter území. Předložená studie obsahuje obecné a doporučující pravidla k výsadbě, ale nejedná se o sadební plán. Obec Kocbeře trvá na PD vegetačních úprav a případného sadebního plánu.

Posouzení stavebním úřadem:

Ad 1/ Umístění protihlukových stěn není předmětem tohoto stavebního řízení. Z reakce ŘSD s.p. ze dne 22.07.2024 č.j. RSD-308320/2024-1 vyplývá, že po výstavbě během zkušebnímu provozu je prováděno měření skutečné hladiny hluku autorizovanou akustickou laboratoří, které ověří model zpracovaný v akustické studii. Pokud by naměřené hodnoty přesahovaly hygienické limity, muselo by dojít k doplnění protihlukových opatření. Bez dodržení hlukových limitů v rámci měření autorizovanou laboratoří není možné stavbu zkolaudovat. Na základě závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje č.j. KSHSK 21804/2023/HOK.HK/Ze ze dne 20.06.2023 uložil stavební úřad v podmínce C4. provedení zkušebnímu provozu.

Ad 2/ Pro začlenění stavby do krajiny jsou navrženy vegetační úpravy zejména na zemním tělese navržené komunikace a protihlukových stěnách, které budou z vnější strany osazeny popínavými rostlinami. V dokumentaci DSP jsou navrženy vegetační úpravy v SO 801 a SO 390. V rámci stavby je navržen SO 390 Protierozní ochrana km 123,3. Tento objekt je osázen zelení a opticky zacloní prostor MUK Kocbeře při pohledu od obce. Dále dokumentace pro stavební povolení zpřesňuje stupeň dokumentace pro územní rozhodnutí a podrobněji zpracovává vegetační úpravy do SO řady 800. Výše uvedené vyplývá z reakce ŘSD s.p. ze dne 22.07.2024 č.j. RSD-308320/2024-1. Stavební úřad dále doplňuje, že v podmínce C6. ukládá splnění koordinovaného stanoviska č.j. MUDK-OŽP/119103-2021/kl39926-2021 ze dne 11.02.2022, jehož součástí je podmínka k ochraně přírody a krajiny, ve které se uvádí, že je třeba věnovat zvláštní pozornost ozelenění pohledově atraktivních úseků; doporučena výsadba stromořadí nebo skupin stromů k patě násypů a výsadba keřů na svahy násypů a zářezů; pro ozelenění použít přednostně druhy potenciálně přirozené vegetace (dle stanovištních podmínek).

II. námitky z hlediska dopravy uplatněné v předchozím stupni řízení:

1/ navrhované stavebně technické řešení stavby D11 1108 a souvisejících staveb nezohledňuje dopad stavby na přilehlou silniční síť (navazující komunikace), zejména propojení MÚK Kocbeře se silnicí II/300 a dále silnicí I/37. Na předmětném úseku se nachází stavebně nevyhovující směrový oblouk trasy cca 200 metrů před začátkem obce Kocbeře. Jako stavbou dálnice D11 vyvolanou stavbu požadujeme provést stavební úpravu celé trasy silnice II/300 mezi MÚK Kocbeře a křižovatkou II/300 a I/37: celkové přepracování uvedeného směrového oblouku pro zajištění plynulého průjezdu a rozšíření silnice II/300 v parametrech kategorie S 9,5. Tuto kategorii požadujeme s ohledem na předpokládané využívání tohoto úseku v době krátkodobých (dopravní nehody) i dlouhodobých (opravy) uzavírek dálnice D 11. U vjezdu do obce požadujeme výstavbu zpomalovacího prvku ve formě dopravního ostrůvku, vynucujícího zpomalení pomocí změn směru jízdy při příjezdu do obce. V úseku vedeném intravilánem, tedy od připojení zemědělského areálu po křižovátku se silnicí I/37 požadujeme výstavbu chodníku doplněného veřejným osvětlením.

Se závěrem Vaší „Zprávy“, že se „nejedná o bezpečnostní riziko“, se neztotožňujeme a nadále trváme na provedení stavebních úprav předmětného úseku.

S názorem Obce Kocbeře v tomto bodě se ve svém vyjádření ze dne 24. 05. 2021 pod č. j. KRPH-44180/Čj-2021-051006-VJ ztotožnilo Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje – dopravní inspektorát Trutnov.

2/ před vydáním rozhodnutí ze strany příslušného stavebního úřadu dle § 111, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, vyjadřujeme nesouhlas s případným postupným zprovozněním stavby D 11 v úsecích 1107 Smiřice-Jaroměř, 1108 Jaroměř-Trutnov a 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL. Dokončování úseků bez postupné návaznosti představuje ve střednědobém výhledu významné zatížení provozem na silnici I/37 se všemi negativy a riziky pro bezpečnost. Silnice I/37 tvoří páteřní komunikaci procházející téměř celým intravilánem obce Kocbeře a jakékoliv navýšení intenzity dopravy (zejména tranzitní nákladní) představuje zásah do bezpečnosti automobilového provozu i pěších.

Pro tento stupeň projektové přípravy doplňujeme nutnost bezpečnostních úprav na silnici I/37, protože již v současnosti je nárůst dopravy enormní a pro obec velice zatěžující. Kládeme důraz na zajištění bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu.

Z Vaší Zprávy nevyplývají žádné podstatné úpravy či závazné podmínky, tudíž tato námitka z naší strany nadále trvá.

3/ Žádáme doplnění bezpečnostních opatření pro pohyb cyklistů na cyklotrase 4117.

Obec tímto namítá, že zpracovatel DSP nepřihlédl k názoru Krajského ředitelství Policie KHK – dopravní inspektorát Trutnov ze dne 24. 05. 2021 č. j. KRPH-44180/Čj-2021-051006-VJ a nezohlednil podmínky pohybu cyklistů před dokončením dálnice, z tohoto důvodu naše námitka trvá.

Posouzení stavebním úřadem:

Ad 1/ Z reakce ŘSD s.p. ze dne 22.07.2024 č.j. RSD-308320/2024-1, se kterou se stavební úřad ztotožňuje, vyplývá, že směrové vedení silnice II/300 nesouvisí se stavbou D11 1108 a v uvedené věci je třeba se obrátit na vlastníka a správce této komunikace, tj. Královéhradecký kraj.

Ad 2/ Do působnosti zdejšího stavebního úřadu nespádají silnice první třídy, tj. ani silnice I/37. Námitka měla být podána do stavebního řízení vedeného příslušným stavebním úřadem, tj. Krajským úřadem Královéhradeckého kraje.

Z reakce ŘSD s.p. ze dne 22.07.2024 č.j. RSD-308320/2024-1 vyplývá, že stavebník usiluje o to, aby uvedení do provozu a tím vymístění dopravy ze všech dotčených obcí proběhlo v co nejkratším termínu, přičemž zprovoznění úseku 1109 se předpokládá v roce 2028 a v uvedeném roce 2028 se předpokládá i zprovoznění úseku 1108.

Ad 3/ Zprovoznění dálnice D11 1108 bude mít pozitivní vliv na dopravní poměry. Potřeba doplnění bezpečnostních opatření na cyklotrase 4117 byla prověřena projektantem. V místě křížení s navrženou dálnicí je cyklotrasa bezpečná (křížení jsou mimoúrovňová). Uvedené vyplývá z reakce ŘSD s.p. ze dne 22.07.2024 č.j. RSD-308320/2024-1 a stavební úřad se s ním ztotožňuje. Dále je zde uvedeno, že zadávací dokumentace stavby bude podrobena bezpečnostnímu auditu, jestliže bezpečnostní auditor vyhodnotí některá místa jako riziková, bude se muset investor stavby s konkrétním rizikem vypořádat. Bez vypořádání rizik bezpečnostního auditu nelze stavbu dálnice zkolaudovat. Stavební úřad v podmínce č. A19) požaduje doložení dokladu o výsledku auditu bezpečnosti k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.

III. námitky z hlediska ochrany vod:



1/ stavba D 11 1108 je plánována v trase bezprostředně sousedící s prameništěm pitné vody v oblasti Janská Studánka, které je jediným zdrojem pitné vody pro obec Kocbeře a významným zdrojem pitné vody pro Dvůr Králové nad Labem. S ohledem na význam tohoto zdroje požadujeme provedení maximálních opatření pro zabezpečení ochrany prameniště v průběhu stavby, především v souvislosti s prací těžké mechaniky a současně i technické zabezpečení v běžném provozu, zejména stran možné kontaminace vody při případných haváriích a údržbě komunikace.

Na základě „Rozhodnutí“ byl zpracován Havarijný plán, nicméně Obec Kocbeře namítala ochranu prameniště nejen ve smyslu kontaminace znečišťujícími látkami, ale zejména ve smyslu celkového zachování zdroje vody – vydatnost a kvalita. Jedná se nám o to, aby bylo zachováno množství vody pro oba odběratele (aby se voda lidově řečeno neztratila). Tímto požadujeme o pravidelné poskytování výsledků monitoringu a režimního měření hladiny podzemní vody v co nejkratších časových intervalech. Při monitoringu je nutno zohlednit roční období s ohledem na výkyvy v množství vody – tj. sezónní nerovnosti.

2/ navrhovaná retenční nádrž SO 370 vede přes nebo v těsné blízkosti vodovodního vedení 124,400 a v blízkosti komunikace vedoucí z obce Kocbeře do lesa a dále do Záboří, což je dle názoru obce velice nevhodné umístění.

Obec Kocbeře namítá, že předběžná opatrnost v případě možného zasakování předčištěných odpadních vod s ohledem na možnou kontaminaci je na místě a požaduje provedení retenční nádrže SO 370 bez zasakování akumulovaných dešťových vod, jak doporučuje ve svém vyjádření z 26. 05. 2021 č. j. MUDK-OZP/43217-2021/ott17299-2018 vodoprávní úřad.

3/ DSP obsahuje přeložku vodovodu L DN150 v km 124,388 (SO 342) v délce 77,6 metrů. Tato přeložka je plánovaná pouze v rámci tělesa budoucí komunikace. Jedná se o starší vedení vodovodu, kdy nelze takto jednoduše stanovit výměnu v takto krátkém úseku. Namítáme i různorodost použitých materiálů. Jedná se o výrazný zásah, kdy předběžná opatrnost je vyložena nutná. Obec nemá jiný zdroj pitné vody. Lze předpokládat ohrožení a poškození v souvislosti se stavebními pracemi. Bude se zde pohybovat těžká technika a případná porucha se nemusí projevit hned.

Obec Kocbeře trvá na provedení přeložky vodovodu SO 342 minimálně ve dvojnásobné délce, tedy 150 metrů. Současně požadujeme přepracování a úpravu nové trasy vedení přeložky tak, aby byly eliminovány ostré lomy v trase. Každý lom představuje potenciální riziko poruchy. S navrženým řešením nesouhlasíme.

4/ DSP obsahuje přeložku vodovodu HDPE D63 v km 122,416 (SO 340) v délce 73,6 metrů. Tato přeložka je plánovaná pouze v rámci tělesa budoucí komunikace. Tato část vodovodního řadu zásobuje lokalitu a část obce Nová Ves. Jedná se o výrazný zásah, kdy předběžná opatrnost je vyložena nutná. Obec nemá jiný zdroj pitné vody. Lze předpokládat ohrožení a poškození v souvislosti se stavebními pracemi a dalším provozem. Bude se zde pohybovat těžká technika a případná porucha se nemusí projevit hned.

Obec Kocbeře trvá na provedení přeložky vodovodu SO 340 minimálně ve dvojnásobné délce, tedy 150 metrů. S navrženým řešením nesouhlasíme.

5/ Vzhledem k uvedenému významu vodovodu (viz výše) požadujeme připravit náhradní zdroj pitné vody pro obec. Řešení případného přerušení dodávky vody pro obec Kocbeře formou přistavení cisteren je absolutně nepřijatelné. Nelze dle našeho názoru možnost přerušení dodávky vody podceňovat. Nelze akceptovat pouhé předpoklady, že k omezení množství dodávané vody či ohrožení její kvality pravděpodobně nedojde. Monitoring a režimní měření hladiny podzemní vody zdroje Janská Studánka se neprovádí, ač byl v „Rozhodnutí“ pod bodem č. 57 uveden jako závazný a měl být neprodleně zahájen.

Obec požaduje vybudování náhradního zdroje pitné vody pro potřeby Obce Kocbeře v odpovídající kvalitě a vydatnosti. Zdroj musí být místně a technicky vyzbrojen tak, aby mohl být v případě nutnosti operativně a jednoduše napojen na obecní vodovod.

6/ Monitorování hladiny podzemních vod probíhá dle dostupných informací pouze z hlediska jednotlivých studní u nemovitostí v obci. Monitoring neprobíhá na území v souvislosti s prameništěm Janská Studánka. Namítáme, že tento stav nelze opomíjet a monitoring provádět již v dostatečném předstihu před samotnou výstavbou, aby měl odpovídající vypovídací hodnotu.

Obec Kocbeře požaduje s dostatečným předstihem důkladné monitorování hladiny spodních vod, zejména lokalita Janská Studánka a přijetí opatření proti jejímu poklesu v důsledku výstavby a fungování dálnice. – Požadavek trvá.

Posouzení stavebním úřadem:

Ad 1/, 5/, 6/ V reakci ŘSD s.p. ze dne 22.07.2024 č.j. RSD-308320/2024-1 je uveden způsob odvádění srážkových vod z dálnice D11 a dále informace o zpracování aktualizace projektu hydromonitoringu – Projekt

geotechnického a hydrogeologického monitoringu D11 1108 Jaroměř – Trutnov. Předchozí monitoring vod se prováděl v období 2018 – 2021 a plánovaný začátek nového monitoringu vod je na přelomu roku 2024/2025 a bude pokračovat i po ukončení stavebních prací. U Janské studánky byly provedeny vrty s potenciální využitelnou vydatností 1 l.s-1.

„Z technických průzkumů a předpokladů projektování nevyplývá ovlivnění zdrojů vody. Nicméně ŘSD přistoupilo k realizaci náhradního vrtu, který v případě podstatného negativního ovlivnění zdroje vody může sloužit jako náhradní zdroj vody. Vyhodnocení krátkodobých hydrodynamických zkoušek na dvou průzkumných vrtech (HV-101 a HV-102) dokládá potenciální využitelnou vydatnost obou vrtů celkově přesahující 1 l.s-1. Závěrečnou zprávu Hydrogeologického průzkumu pro zajištění náhradního vodního zdroje 03/2023 posílíme v příloze č. 5 toho dopisu.

Monitoring hladiny podzemních vod ve vybraných studnách a vrtech probíhal v období 2018 – 2021. Další fáze monitoringu bude probíhat od přelomu roku 2024/2025 a dále během výstavby dálnice D11 1108 a po jejím dokončení. Aktuálně je zpracován koncept projektu monitoringu vod." Uvedené je citováno z reakce RSD s.p. ze dne 22.07.2024 č.j. RSD-308320/2024-1.

Stavební úřad uložil pod č. C13. splnění podmínky odboru životního prostředí Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem ve věci monitoringu studní a vodních zdrojů. K monitoringu se dále vztahují některé podmínky uvedené pod č. C1. vyplývající ze stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 17.02.2012 č.j. 91678/ENV/11.

Ad 2/, 3/, 4/ Uvedené objekty nejsou předmětem tohoto stavebního řízení, a proto uvedené námítky stavební úřad vyhodnotil jako nedůvodné.

IV. námítky z majetkoprávních aspektů

1/ Obec Kocbeře nadále trvá na provedení komplexních pozemkových úprav k. ú. Kocbeře.

2/ Dle předložené PD objektu SO 224 – lávka pro pěší – vyplývá, že nově projektovaná lávka nenavazuje na obecní pozemky p. č. 876/1 a 876/3 v k.ú. Kocbeře. Lávka má sloužit pro pěší i cyklisty a musí navazovat na obecní pozemky. Následně obec plánuje napojení a vybudování navazujících tras.

Obec požaduje vyprojektování a provedení lávky SO 224 tak, aby navazovala na pozemky p. č. 876/1 a 876/3 v k. ú. Kocbeře, které jsou v majetku obce Kocbeře.

Posouzení stavebního úřadu:

Ad 1/ Komplexní pozemkové úpravy budou zahájeny po zahájení stavby D11 1108, přičemž je organizačně bude zajišťovat Státní pozemkový úřad, pobočka Trutnov.

Ad 2/ Do podmínek rozhodnutí pod č. B8) stavební úřad zahrnul podmínku vztahující se k objektu SO 224.

Sdělením ze dne 09.09.2024 pod č.j. MUDK-VÚP/69458-2024/foa1171-2024 správní orgán vyrozuměl účastníky řízení, že podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům, respektive nahlédnout do spisového materiálu, vyjádřit se k jeho úplnosti a navrhnout jeho doplnění. K tomuto správní orgán stanovil lhůtu 5 pracovních dnů od doručení tohoto sdělení. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

B. Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost nevznesla žádné námítky ani připomínky

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z následujících hledisek:

a) projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové dne 12.07.2023 pod č.j. KUKHK-22695/UP/2023 (Sv) vydal souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ve kterém potvrdil dodržení podmínek vydaného územního rozhodnutí v projektové dokumentaci a stavební úřad se s tímto ztotožňuje.

b) projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Projektová dokumentace je úplná a přehledná, její členění a obsah jednotlivých částí je vypracován v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 146/2008 Sb.“). Jednotlivé části dokumentace byly opatřeny otiskem autorizačního razítka a vlastnoručním podpisem zpracovatelů jednotlivých částí. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Stavební úřad neshledal v tomto ohledu v projektové dokumentaci nedostatky. Splnění požadavků předepsaných v uvedených prováděcích právních předpisech posoudil projektant v dokumentaci v dostačující míře, stavební úřad nezjistil v tomto ohledu žádné nedostatky. Předložená projektová dokumentace odpovídá obsahem i rozsahem uvedené vyhlášce, přiměřeně v rozsahu stavebních objektů, které jsou předmětem stavebního povolení.

Obecné požadavky na výstavbu jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby. Soulad s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů - obecné požadavky na využívání území byly prověřeny v územním rozhodnutí. Vyhláškou, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná stavba je s touto vyhláškou v souladu. Možnost užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zabezpečeno řešením komunikací v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na stavby. K tomu je třeba uvést, že stavební úřad nepovažuje za nutné na tomto místě uvádět kompletní přehled jednotlivých ustanovení a jejich konkrétních splnění. Ztotožňuje se tak s názorem vysloveným v rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 20. května 2009 č. j. 1As 16/2009 – 115, k dispozici na www.nssoud.cz, kde je uvedeno: „*Samozřejmě nelze po správních orgánech rozumně požadovat, aby do textu rozhodnutí o umístění stavby popisovaly posouzení jednotlivých hledisek umístění stavby, která vypočítává vyhláška 137/1998 Sb. Pokud je však narušení určitých hodnot včas namítáno, mají správní orgány povinnost se s nimi v odůvodnění svých rozhodnutí řádně vypořádat.*“ Tento princip lze aplikovat i na stavební řízení a vyhlášky, které nahradily již neplatnou vyhlášku 137/1998 Sb.

Posouzení souladu záměru s požadavky prováděcích vyhlášek provedl projektant, který ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s orgány územního plánování a dotčenými orgány. Zodpovídá dále za proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu. Stavební úřad neshledal v tomto posouzení nedostatky.

c) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:

Stavba bude realizována současně se stavbou hlavní stavby dálnice „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP“. Projednání staveništní dopravy před zahájením realizace stavby se všemi subjekty, kterých se týká, je uvedeno v podmínkách č. A25) a č. A26) výroku stavebního povolení. Koordinace souvisejících staveb je zakotvena v podmínce č. A24) výroku stavebního povolení; jiné technické, popř. jiné vybavení potřebné

k užívání stavby není třeba budovat. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je podrobně řešeno v části B.8 Zásady organizace výstavby předmětné projektové dokumentace.

d) předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány:

K záměru byla doložena závazná stanoviska dotčených orgánů, kterými byl zajištěn soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, požární bezpečnosti, ochrany veřejného zdraví, bezpečnosti a plynulosti provozu, obrany a bezpečnosti státu, a dále s požadavky stavebního zákona v oblasti souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování. Předložená závazná stanoviska jsou souhlasná, záměr je s předloženými stanovisky v souladu. Podmínky dotčených orgánů, vyjádřené v závazných stanoviscích, přejímá stavební úřad do výrokové části rozhodnutí – takto bylo postupováno i při posuzování projednávaného záměru pro vydání stavebního povolení. Předložená stanoviska a požadavky dotčených orgánů nejsou ve vzájemném rozporu. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v dokumentaci, případně jsou uvedeny v podmínkách stavebního povolení. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů, vyjádřených v předložených závazných stanoviscích.

e) stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby:

Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje tedy žádné škodlivé látky. Ze strany dotčených orgánů chránících veřejné zájmy na jednotlivých úsecích (veřejné zdraví, bezpečnost a plynulost dopravy, životní prostředí) nebyla uplatněna žádná záporná, ani protichůdná stanoviska. Vzhledem ke sjednaným podmínkám a doloženým dokladům nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Jak vyplývá z výše uvedeného, není důvodné předpokládat žádné nové účinky plynoucí z budoucího užívání.

Pro stavbu je uložen zkušební provoz (podmínka č. A27 a C4 výroku rozhodnutí), v rámci kterého budou tyto účinky ověřeny.

Z důvodu vyloučení budoucích negativních účinků stavby byla pro posouzení celé stavby oprávněnými osobami vypracováno akustické posouzení, hydrogeologický posudek, posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní, přírodovědný (biologický průzkum), migrační studie a další průzkumy.

K vydání stavebního povolení bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence k ověření změn záměru (verifikační závazné stanovisko EIA). V odůvodnění závazného stanoviska je uvedeno: „*V rámci příloh žádosti bylo prokázáno dostatečné plnění relevantních podmínek stanoviska EIA, resp. ověřujícího závazného stanoviska, které se vztahují k fázi přípravy záměru a ke kompenzacím vlivů. DSP dle obdržených podkladů nicméně nezohledňuje relevantní podmínky ověřujícího závazného stanoviska, které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru.*

Oznamovatel deklaruje, že tyto podmínky budou převzaty do rozhodnutí v tomto navazujícím řízení. Jelikož se jedná o obecnou povinnost správního orgánu, který vede navazující řízení (tj. povinnost převzít výrokovou část ověřujícího závazného stanoviska včetně podmínek do výrokové části rozhodnutí správního orgánu, který vede navazující řízení), vyplývající z § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, považuje MŽP tento požadavek za splněný. Za tohoto předpokladu je vydáno toto souhlasné závazné stanovisko.”

Na základě kladného posouzení vlivů na životní prostředí a uvedeného bylo pokračováno ve stavebním řízení, přičemž do stavebního povolení byly převzaty podmínky týkající se opatření pro fázi výstavby a provozu.

Podkladová rozhodnutí, která byla v dané věci vydána:

- Územní rozhodnutí, které vydal Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor výstavby a územního plánování, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, dne 26.11.2021 č.j. MUDK-VÚP/73288-2021/bre33012-2018. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové vydal dne 20.02.2023 pod č.j. KUKHK-6895/UP/2022 (Sv) rozhodnutí o změně a potvrzení výše uvedeného územního rozhodnutí, s nabytím právní moci 07.03.2023.
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – rozhodnutí č.j. KUKHK-7972/ZP/2024-2 ze dne 17.04.2024, právní moci nabylo 18.05.2024;

K žádosti o vydání stavebního povolení stavebník doložil tato stanoviska, vyjádření, sdělení

(stanoviska byla vydána většinou ke všem stavebním objektům v rámci stavby „D11 1108 Jaroměř - Trutnov, DSP“, nikoli pouze k objektům jež jsou předmětem tohoto řízení)

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát – vyjádření č.j. KRPH-47828-1/ČJ-2023-021006 ze dne 08.09.2023;
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové – závazné stanovisko č.j. KHSHK 21804/2023/HOK.HK/Ze ze dne 20.06.2023
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky – vyjádření č.j. MV-25647-2/OBP-2024 ze dne 09.02.2024;
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – závazné stanovisko č.j. MO 210732/2024-1322 ze dne 08.03.2024;
- Úřad pro civilní letectví – závazné stanovisko č.j. 001411-24-701 ze dne 13.02.2024;
- Ministerstvo životního prostředí – závazné stanovisko - souhlas k odnětí ZPF č.j. MZP/2018/610/1071 ze dne 16.05.2018;
- Ministerstvo životního prostředí – závazné stanovisko č.j. MZP/2024/610/397 ze dne 20.2.2024;
- Ministerstvo životního prostředí – stanovisko č.j. 91678/ENV/11 ze dne 17.02.2012 a jeho prodloužení platnosti č.j. MZP/2021/710/5792 ze dne 11.03.2024;
- Ministerstvo životního prostředí – závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2024/710/3649 ze dne 05.08.2024
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí – závazné stanovisko č.j. MUDK-OŽP/18949-2024/ott7467-2024 ze dne 10.05.2024;
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní – vyjádření č.j. MUDK-ODS/119096-2021/bru6795-2019 ze dne 16.02.2022;
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí – koordinované stanovisko č.j. MUDK-OŽP/119103-2021/kl39926-2021 ze dne 11.02.2022; oprava závazného stanoviska č.j. MUDK-OŽP/58015-2022/kl39926-2021 ze dne 14.06.2022;
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor školství, kultury a sociálních věcí – sdělení č.j. MUDK-ŠKS/3384-2022/nvk40170-2021 ze dne 11.01.2022;
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Josefově – vyjádření č.j. NPÚ-362/105741/2021 ze dne 07.01.2022;
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – stanovisko č.j. KUKHK-42677/ZP/2021 ze dne 11.01.2022;
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – sdělení č.j. KUKHK-1813/ZP/2024 ze dne 10.01.2024;
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu – souhlas č.j. KUKHK-22695/UP/2023 (Sv) ze dne 12.07.2023;
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu – sdělení č.j. KUKHK-40530/UP/2023 (Sv) ze dne 22.12.2023;
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – usnesení č.j. KUKHK-40600/DS/2023 (TI) ze dne 14.12.2023;
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – vyjádření č.j. KUKHK-43000/DS/2021 (TI);
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, stanovisko – souhlas s dočasným a trvalým odnětím PUPFL zn. KUKHK-5039/ZP/2024 ze dne 31.01.2024;
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – závazné stanovisko k umístění a provedení stavby „Dieselagregát pro tunel Kamenný vrh na dálnici D11 Jaroměř – Trutnov“ (netýká se předmětných stavebních objektů);
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie – vyjádření č.j. KRPH-6351-2/ČJ-2024-0500DP ze dne 23.01.2024 (netýká se předmětných stavebních objektů);
- Městský úřad Trutnov – koordinované stanovisko č.j. MUTN 124704/2022 ze dne 20.12.2022;
- Městský úřad Trutnov – vyjádření č.j. MUTN 3714/2022 ze dne 14.01.2022;
- Městský úřad Trutnov – souhlas na situaci ze dne 23.03.2022
- Povodí Labe, státní podnik – stanovisko č.j. PLa/2021/059057 ze dne 08.03.2022, stanovisko č.j. PLa/2024/010905 ze dne 05.03.2024;
- Lesy ČR – vyjádření č.j. LCR947/001620/2022 ze dne 22.02.2022; vyjádření č.j. LCR947/087365/2021 ze dne 10.01.2022;
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina – závazné stanovisko č.j. SBS 56763/2023/OBÚ-09/1;
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – koordinované závazné stanovisko č.j. HSHK-3161-4/2023 ze dne 03.11.2023;

- Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha – závazné stanovisko č.j. DUCR-78429/23/Bd ze dne 22.12.2023;
- Správa železnic, státní organizace – souhrnné stanovisko zn. 27463/2023-SŽ-OR HKR-OPS ze dne 12.09.2023;
- Státní pozemkový úřad – vyjádření zn. SPU 008580/2024/Ly ze dne 08.01.2024
- Správa silnic Královéhradeckého kraje – závazné stanovisko zn. SSKHK-11541/22 ze dne 09.06.2022;
- Město Dvůr Králové nad Labem, odbor ekonomiky a majetku města – souhlas č.j. MUDK-OEMM/22542-2022/kv265-2022 ze dne 28.04.2022;
- Obec Vlčkovice v Podkrkonoší – vyjádření č.j. 17/2022 ze dne 12.04.2022;
- Obec Vítězná – vyjádření ze dne 05.04.2022;
- Obec Hajnice – vyjádření ze dne 16.08.2023;
- Obecní úřad Kocbeře – závazné stanovisko č.j. 260/2024 ze dne 06.06.2024;
- Obec Kocbeře – vyjádření č.j. 203/2024 ze dne 29.05.2024;
- Obec Kocbeře – vyjádření č.j. 159/2016 ze dne 23.05.2016 (netýká se stavebního řízení);
- Obecní úřad Kocbeře – závazné stanovisko č.j. 317/2020 ze dne 04.09.2020 (netýká se stavebního řízení);
- Městys Choustníkovo Hradiště – souhlasné stanovisko zn. 235/2024 ze dne 04.07.2024;
- Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství – závazné stanovisko č.j. PDMUJA 49801/2021 ze dne 05.01.2022 (netýká se předmětných SO);
- Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí – závazné stanovisko č.j. PDMUJA 27353/2022 ze dne 13.06.2022 (netýká se předmětných SO);
- Město Jaroměř, odbor majetku města – vyjádření č.j. PDMUJA-11571/2022 ze dne 04.04.2022 (netýká se předmětných SO);
- Obec Heřmanice – souhlas zn. DSHE92/2022 ze dne 22.03.2022 (netýká se předmětných SO);
- Obecní úřad Hořenice – vyjádření č.j. Hor-73/2022 ze dne 21.03.2022 (netýká se předmětných SO);
- Ředitelství silnic a dálnic s.p. – sdělení ze dne 22.07.2024 č.j. RSD-308320/2024-1;
- CETIN a. s. – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany SEK č.j. POS 06/20 ze dne 23.06.2020;
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko zn. 5003067149 ze dne 13.05.2024;
- T-Mobile Czech Republic, a. s., čj. E06890/24 ze dne 14. 2. 2024;
- ČEZ Distribuce, a. s., zn. 1103687026 ze dne 10. 5. 2019 a zn. 1103982765 ze dne 10. 5. 2019;
- Technické služby města Dvora Králové nad Labem – vyjádření č. 056/2024 ze dne 13.05.2024;
- Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem – vyjádření č. 068/2024 ze dne 14.05.2024;
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko zn. 5002294421 ze dne 19.01.2021 (netýká se povolovaných objektů);
- Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s. – komplexní vyjádření ze dne 02.02.2024, vyjádření ze dne 02.08.2023 k SO 344 a vyjádření ze dne 02.08.2023 k SO 345 (netýkají se povolovaných objektů);
- Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem – vyjádření č. 131/2023 k objektu SO 342 ze dne 12.07.2023, vyjádření č. 130/2023 k objektu SO 341 ze dne 12.07.2023 (netýkají se povolovaných objektů);
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – oznámení o ukončení realizace stavby ze dne 03.05.2022 zn. 4121644549;
- Městské vodovody a kanalizace s.r.o. Jaroměř – vyjádření ze dne 15.08.2023 (nenachází se)
- Nej.cz – vyjádření zn. VYJNEJ-2023-08902-01 ze dne 12. 7. 2023 (nenachází se);
- Technické služby Trutnov, s. r. o.- stanovisko čj. 043/2023 ze dne 29. 6. 2023 (nenachází se);
- Qantcom, a. s. – vyjádření zn. CR1184934 ze dne 4. 8. 2023 (nenachází se);
- Vodafone Czech Republic, a. s. - vyjádření zn. 230628-1151570351 ze dne 10. 7. 2023 (nenachází se);
- České Radiokomunikace, a. s. – vyjádření zn. UPTS/OS/353189/2024 ze dne 30. 1. 2024 nedojde ke styku);
- ČEZ ICT Services, a. s. - sdělení zn. 0700802037 ze dne 7. 2. 2024 (nenachází se);
- Telco Infrastructure, s. r. o. – sdělení zn. 1100075770 ze dne 7. 2. 2024 (nenachází se);
- Telco Pro Services, a. s. – sdělení zn. 0201679942 ze dne 7. 2. 2024 (nenachází se);

Dále bylo doloženo:

- plná moc
- údaje o místě stavebního záměru
- seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich (identifikace označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí)
- plán kontrolních prohlídek
- projektová dokumentace dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou stavby související se stavbou dálnice veřejně prospěšné, pro které lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona (§ 184a odst. 3 stavebního zákona – *Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanověn účel vyvlastnění zákonem*).

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejich provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny níže a v rozdělovníku, a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr posouzený podle zákona EIA, správní orgán v oznámení o zahájení řízení informoval, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona EIA, stává se účastníkem navazujícího řízení též obec dotčená záměrem nebo dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Obec ani dotčená veřejnost se do řízení nepřihlásila.

Účastníci řízení podle § 27 správního řádu:

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu a dle § 109 písm. a) – d) stavebního zákona:

dle § 109 písm. a) */stavebník/*

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

dle § 109 písm. b) */vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem/*, písm. c) */vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno/*, dle § 109 písm. d) */vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena/*,

Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov, Římskokatolická farnost - děkanství Dvůr Králové nad Labem, IČO 43465196, Palackého č.p. 99, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Městys Choustníkovo Hradiště, IČO 00277932, Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště,

Vlasta Krejcarová, nar. 04.09.1945, U stadionu č.p. 465, 675 21 Okříšky,

OBEC KOCBEŘE, IČO 00278009, Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře,

Jarmila Kalousková, nar. 04.06.1953, K Meteoru č.p. 762/36, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15,

Václav Kudrna, nar. 05.01.1945, Teplická č.p. 1487/61, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2,

RÝCHOLKA s.r.o., IČO 48151092, Choustníkovo Hradiště č.p. 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště,

Jaromír Limberský, nar. 29.07.1965, Kyjovská č.p. 503/36, Moravské Předměstí, 500 06 Hradec Králové 6,

Luboš Fikar, nar. 09.06.1966, Na Vyhlídce č.p. 2403, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Ing. Miloslav Fikar, nar. 10.03.1965, Soukupova č.p. 1517, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Ing. Pavel Skála, nar. 28.06.1947, Josefa Suka č.p. 2801, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Petr Teichman, nar. 15.09.1963, Pod Lesem č.p. 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Město Dvůr Králové nad Labem, zastoupené Bc. E. Mocovou, IČO 00277819, náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Jaroslav Novák, nar. 11.01.1961, Zboží č.p. 58, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

Ludmila Nováková, nar. 03.06.1959, Zboží č.p. 23, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,

AGRODRUŽSTVO KLAS, IČO 60916320, Kříčeň č.p. 102, 533 41 Lázně Bohdaneč,

Agropozemky Dvůr Králové s.r.o., IČO 01656767, Josefa Knihy č.p. 170, Střed, 337 01 Rokycany 1,

Ing. Svatava Koubová, nar. 31.07.1976, Choustníkovo Hradiště č.p. 14, 544 42 Choustníkovo Hradiště,



Mgr. Dana Švideková, nar. 02.04.1973, Boloňská č.p. 302/2, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111,
Josef Mádle, nar. 11.05.1971, Stanovice č.p. 9, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Zdeněk Tauchman, nar. 07.03.1972, Dolní Kalná č.p. 5, 543 74 Dolní Kalná,
Karel Možiš, nar. 05.04.1947, Horní Vlčkovice č.p. 63, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad
Labem,
Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec
Králové 3,
MĚSTO TRUTNOV, Odbor majetku města, IČO 00278360, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01
Trutnov 1,
JUDr. Dalibor Kalcso, nar. 14.09.1956, Jižní č.p. 791/15, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,
Andrea Bažantová, nar. 17.08.1983, Hajnice č.p. 237, 544 66 Hajnice,
Jakub Košťál, nar. 20.03.1987, Stanovice č.p. 15, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ondřej Košťál, nar. 07.02.1986, Velké Svatoňovice č.p. 251, 542 35 Velké Svatoňovice,
OBEC HAJNICE, IČO 00277827, Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice,
Bc. Radovan Kučera, nar. 07.01.1970, Kobyliská č.p. 337/51, Praha 8-Dolní Chabry, 184 00 Praha 84,
OBEC VLČKOVICE V PODKRAKONOŠÍ, IČO 00278459, Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544
01 Dvůr Králové nad Labem,
Martin Roleček, nar. 13.06.1989, Kuks č.p. 32, 544 43 Kuks,
Josef Holeček, nar. 04.08.1953, Choustníkov Hradiště č.p. 177, 544 42 Choustníkov Hradiště,
BEAS SOLAR s.r.o., IČO 28800061, Sadová č.p. 454, Josefov, 551 02 Jaroměř 3,
Vorlech.cz s.r.o., IČO 08421579, Bílá Třemešná č.p. 30, 544 72 Bílá Třemešná,
Vladimír Kamluk, nar. 10.06.1950, Choustníkov Hradiště č.p. 22, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Marie Minářová, nar. 19.12.1941, Češov č.p. 7, 506 01 Jičín 1,
Miloslav Krejčí, nar. 10.12.1955, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře,
Zdeněk Krejčí, nar. 17.03.1960, Kocbeře č.p. 123, 544 64 Kocbeře,
Milena Krejčová, nar. 06.06.1958, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře,
Lukas trade s.r.o., IČO 25920413, Slovany č.p. 3051, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Milan Makeš, nar. 03.03.1974, Nové Kocbeře č.p. 41, 544 64 Kocbeře,
Jana Volterová, nar. 08.12.1981, Lochenice č.p. 173, 503 02 Předměřice nad Labem,
František Hroneš, nar. 16.10.1947, Kocbeře č.p. 152, 544 64 Kocbeře,
Miroslav Hroneš, nar. 04.03.1960, Sladkovského č.p. 1529, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2,
Marie Hronešová, nar. 24.02.1943, Kocbeře č.p. 140, 544 64 Kocbeře,
Zdeněk Fátor, nar. 16.12.1957, Horní č.p. 116, 549 57 Teplice nad Metují,
Eliška Kholová, nar. 27.01.1956, Bílá Třemešná č.p. 2, 544 72 Bílá Třemešná,
Andriy Prysyazhnyuk, nar. 18.04.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov 1,
Mariya Prysyazhnyuk, nar. 05.01.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov 1,
Ing. Antonín Krobot, nar. 17.11.1956, Choustníkov Hradiště č.p. 200, 544 42 Choustníkov Hradiště,
Zdeněk Šesták, nar. 12.05.1974, Kocbeře č.p. 138, 544 64 Kocbeře,
Ing. Luděk Teichman, nar. 17.12.1960, Sekaninova č.p. 404/14, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec
Králové 11,
Jindřich Vohnout, nar. 01.06.1999, nábřeží Závodu míru č.p. 2738, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2,
Roman Makeš, nar. 24.04.1972, Kocbeře č.p. 136, 544 64 Kocbeře,
Zdeňka Försterová, nar. 05.12.1956, Starý Ples č.p. 79, 551 01 Jaroměř 1,
Drahuše Janovská, nar. 28.11.1953, Zahradní č.p. 2427, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Josef Kumprecht, nar. 06.07.1958, Nová Ves č.p. 173, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Miloslava Hynková, nar. 17.10.1946, Kocbeře č.p. 118, 544 64 Kocbeře,
Martin Divišek, nar. 27.08.1968, Zimova č.p. 558, 503 51 Chlumec nad Cidlinou IV,
Ilona Cajthamlová, nar. 14.04.1973, Na Špačáku č.p. 3091, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Lubomír Savov, nar. 08.09.1958, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná,
Zdeňka Savovová, nar. 29.10.1959, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná,
Milán Smola, nar. 06.01.1945, Jana Roháče z Dubé č.p. 445, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1,
Václav Petr, nar. 26.01.1948, 5. května č.p. 2200, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Dagmar Mlýnková Kloučková, nar. 14.04.1986, Vančurova č.p. 2713, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Marie Machková, nar. 13.02.1952, Doubravice č.p. 6, 544 51 Doubravice u Dvora Králové n/Labem,
Dana Havlíková, nar. 29.07.1984, Nové Kocbeře č.p. 12, 544 64 Kocbeře,
Roman Hejzlar, nar. 30.12.1970, Nová Ves č.p. 171, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Miroslav Hofman, nar. 05.09.1979, Nové Kocbeře č.p. 13, 544 64 Kocbeře,
Dagmar Hušková, nar. 19.12.1954, Erbenova č.p. 2366, 544 01 Dvůr Králové nad Labem,
Miroslava Suchodolová, nar. 23.10.1956, U Polikliniky č.p. 1055, 564 01 Žamberk,
Alena Žalská, nar. 24.09.1967, Petrovice č.p. 98, 503 55 Petrovice u Nového Bydžova,



Michal Mádle, nar. 02.08.1996, č.p. 9, 544 01 Stanovice
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,
CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň,
GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2,
Technické služby města Dvůr Králové nad Labem, IČO 00052981, Seifertova č.p. 2936, 544 01 Dvůr
Králové nad Labem,
Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o., IČO 28818334, náměstí Denisovo č.p. 766,
544 01 Dvůr Králové nad Labem 1,
T-Mobile Czech Republic a.s., IČO 64949681, Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414,

Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu a dle § 109 písm. e-f) /vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno/

(v případě řízení s velkým počtem účastníků se tyto účastníci řízení podle § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru)

parc. č. 3490, 3493/1, 3631/33, 3631/34, 3631/35, 3631/36, 3631/37, 3631/38 v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem; parc. č. 343, 354, 355/1, 441/2, 442, 445, 453, 456, 457/1, 458, 471, 474, 475, 482/8, 482/9, 495, 496, 497, 502, 510, 511, 512, 514, 520, 608, 610/1, 616/1, 617, 635, 636, 637 v katastrálním území Zboží u Dvora Králové; parc. č. 281/14, 287, 292, 478/1, 478/2 v katastrálním území Slotov; parc. č. 1133/10, 1549, 1553/1, 1554/2, 1557/1, 1557/2, 1558, 1560/2, 1561/1, 1562, 1610/1, 1616, 1617, 1619, 1620, 1661/1 v katastrálním území Horní Žďár; st. p. 236, 253, 259, 288, 494, parc. č. 16, 257/11, 257/13, 266/2, 266/3, 266/4, 266/5, 266/6, 266/7, 276/3, 281/1, 281/15, 289/6, 297/2, 508/2, 508/7, 508/8, 508/9, 508/10, 1098/4, 1176/1, 1180/3, 1180/6, 1180/10, 1194/12, 1243, 1951, 1954/1, 2018, 2019, 2020, 2033, 2035, 2042, 2043, 2045/2, 2050/2, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2077, 2094, 2096/1, 2098, 2099, 2102/3, 2104, 2105, 2107, 2108, 2109, 2111, 2112/1, 2113/1, 2114/1, 2118, 2124, 2194/1, 2211, 2212, 2213, 2217, 2218, 2221, 2222, 2223, 2229, 2236, 2237, 2238/2, 2238/3, 2242, 2248/2, 2254, 2262, 2263, 2264, 2265, 2271, 2273/2, 2277, 2281/2, 2282, 2283, 2285, 2286, 2290, 2292, 2293, 2295, 2296, 2300, 2302/2, 2303, 2311, 2322, 2369, 2371 v katastrálním území Choustníkovo Hradiště; parc. č. 230/2, 232, 243/1, 244, 245/1, 245/2, 246/1, 250, 256, 259/1, 259/7, 259/9, 259/11, 323/1, 328/1, 337, 341/4, 341/5, 346, 351/2, 372/1, 372/2, 374, 385, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/8, 408/9, 408/14, 408/19, 408/22, 408/24, 408/26, 408/27, 424/1, 425/1, 438/5, 438/7, 438/8, 438/9, 441/2, 474, 493, 512, 531, 550, 551, 557, 558/1, 558/4, 570, 571, 575, 577, 578/7, 578/8, 584/1, 584/2, 586, 590, 591, 638/8, 638/9, 638/10, 638/11, 638/12, 638/14, 643/2, 643/3, 645/2, 645/3, 645/4, 675/2, 675/3, 682, 693, 695, 846/1, 852/1, 887/1, 887/2, 893/1, 898/3, 908, 917/2, 918/1, 941, 947, 953/2, 955/1, 955/2, 998, 999/1, 999/3, 999/6, 1028, 1029/1, 1029/2, 1213, 1214, 1215, 1216/2, 1217/1, 1261/1, 1262, 1263/2, 1274/8, 1280, 1282, 1284/1, 1296, 1297, 1299, 1305/1, 1305/4, 1305/6, 1309/2, 1309/4, 1309/5, 1309/7, 1309/10, 1309/11, 1309/17, 1309/18, 1309/19, 1309/21 v katastrálním území Kocbeře; parc. č. 645, 668 v katastrálním území Stanovice u Kuksu; parc. č. 1095, 1097, 1130/1, 1130/3 v katastrálním území Záboří u Dvora Králové; parc. č. 1210/2, 1222/1, 1222/2, 1222/3, 1222/6, 1240/1, 1240/5, 1241/6, 1258/2, 1838/2, 1894/4, 1896/7, 2181, 2197, 2219, 2226, 2229, 2231, 2232/1, 2235, 2239, 2241, 2244, 2248, 2257, 2260, 2261/1, 2261/2, 2261/3, 2261/12, 2264, 2266, 2270, 2278, 2347, 2348 v katastrálním území Dolní Vlčkovice

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stav pozemků ve vztahu k jejich vlastnictví uvádí stavební úřad dle veřejně přístupných údajů z katastru nemovitostí. Vzhledem k možným změnám spočívajícím v převodu vlastnictví (probíhají současně také řízení podle zákona. č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů), se stavební úřad ztotožňuje se soustavnou judikaturou Nejvyššího soudu, že procesní nástupnictví je odvozeno od nástupnictví hmotněprávního. Procesním nástupcem je proto vždy ten, kdo podle hmotného práva převzal právo nebo povinnost, o nějž v řízení jde. Podle usnesení Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 21 Cdo 379/2014, ze dne 29.09.2014 procesní nástupce podle § 107 odst. 4 o.s.ř. vstupuje do

práv a povinností svého předchůdce (dosavadního účastníka řízení) a přijímá stav řízení, jaký tu je v době jeho nástupu do řízení.

Stavební objekt SO 830 – Rekultivace není předmětem stavebního povolení, resp. žádost o stavební povolení neobsahovala tento stavební objekt, předmětem stavebního povolení tak není rekultivace pozemků pod stávající silnicí I/37.

Vzhledem k rozsahu stavby a náročnosti její realizace, nutnosti získání práv k pozemkům stavební úřad stanovil lhůtu k dokončení stavby do 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Dle ustanovení § 18g odst. 1 písm. d) zákona o PK úsek silnice II. nebo III. třídy, na jehož výstavbu, rekonstrukci nebo opravu byly nebo mají být využity prostředky Evropské unie, s výjimkou úseku nacházejícího se v zastavěném území podléhá posuzování bezpečnosti. Dle ustanovení § 18g odst. 2 písm. b) zákona o PK stavebník stavby pozemní komunikace podléhající posuzování bezpečnosti je povinen zajistit posouzení záměru z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, které se provádí v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací. Z tohoto důvodu bylo stavebníkovi uloženo předložit k závěrečné kontrolní prohlídce výsledek auditu bezpečnosti (podmínka č. A19) výroku rozhodnutí).

V rozhodnutí o povolení záměru pro stavbu pozemní komunikace podléhající posuzování bezpečnosti stavební úřad podle ustanovení § 18g odst. 8 zákona o PK uloží provedení zkušebního provozu. Podmínkou č. A28) stavebního povolení stavební úřad ukládá provedení zkušebního provozu stavby ve smyslu tohoto ustanovení. Dále krajská hygienická stanice stanovila z hlediska ochrany veřejného zdraví pro ověření funkčnosti a vlastností stavby provést zkušební provoz (podmínka č. C4. výroku rozhodnutí).

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách povolení. Mezi těmito stanovisky nebyly žádné rozpory, které by bylo třeba řešit.

K záměru byla doložena stanoviska vlastníků správců sítí technického vybavení dotčených stavbou. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany veřejných sítí, nacházejících se v blízkosti stavby a podmínky vlastníků a správců ostatních komunikací a toků. Za tím účelem byla v rozhodnutí stanoveny podmínky na splnění požadavků vlastníků a správců sítí technického vybavení, obsažených v jednotlivých vyjádřeních. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Podmínky správců (vlastníků) sítí technického vybavení, toků apod. stavební úřad uvedl pouze odkazem na příslušné stanovisko, neboť tato stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace v její dokladové části.

Formu odkazů na vydaná vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury stavební úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu – rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19.2.2004 č.j. 5 A 137/2000-37: „Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zapracování vyjádření dotčených orgánů státní správy účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody, které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodnutí opíral, nelze dovozovat jeho nepřezkoumatelnost...“.

Jak je uvedeno výše, stavební úřad do podmínek rozhodnutí zapracoval požadavky dotčených orgánů a správců (vlastníků) dopravní a technické infrastruktury, s výjimkami, které odůvodňuje níže v textu.

Stavební úřad nedával do stavebního povolení podmínky z uzavřených smluv, neboť závazky z těchto smluv se neřídí stavebním zákonem a nelze je tedy přes stavební zákon vymáhat.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky vyplývající z územního rozhodnutí, neboť tyto platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci (§ 93 odst. 2 stavebního zákona).

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky č. 2 a 4 uvedené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové č.j. KSHSK 21804/2023/HOK.HK/Ze ze dne 20.06.2023, jelikož se netýkají předmětných stavebních objektů.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení veškeré podmínky uvedené ve vyjádření Ministerstva vnitra, odbor bezpečnostní politiky č.j. MV-25647-2/OBP-2024 ze dne 09.02.2024, neboť se netýkají předmětných stavebních objektů; uvedl pouze ty podmínky, u kterých má za to, že by se mohli k předmětným stavebním objektům vztahovat.

Stavební úřad stanovil podmínku č. C2, již zajistil dodržení podmínek stanovených Ministerstvem životního prostředí ve změně souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu č.j. MZP/2024/610/397 ze dne 20.02.2024 vztahující se k předmětné stavbě. Podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, odboru adaptace na změnu klimatu, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha – závazné stanovisko – změna souhlasu s vynětím ZPF č.j. MZP/2024/610/397 ze dne 20.02.2024 nebyly kompletně převzaty do stavebního povolení, neboť se týkají celé stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, DSP“ a kompletní převzetí podmínek by pro předmětné stavební objekty bylo matoucí.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení druhou podmínku stanoviska Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru životního prostředí ze dne 11.02.2022 č.j. MUDK-OŽP/119103-2021/kl 39926-2021 v části vodního hospodářství, neboť tato podmínka byla splněna doložením závazného stanoviska odboru životního prostředí Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem č.j. MUDK-OŽP/18949-2024/ott7467-2024 ze dne 10.05.2024, přičemž podmínka č. 2 uvedená v tomto závazném stanovisku se netýká předmětných stavebních objektů. Podmínku č. 1 a 3 stavební úřad do podmínek rozhodnutí zahrnul.

Stavební úřad do podmínek zahrnul i podmínky ze závazného stanoviska vodoprávního úřadu, zahrnuté do koordinovaného závazného stanoviska vydaného Městským úřadem Trutnov, č.j. MUTN 124704/2022 ze dne 20.12.2022 jelikož se v blízkosti vodních toků nachází několik objektů povolovaných v tomto řízení. Zároveň stavební úřad do podmínek stavebního povolení nezahrnul podmínku vztahující se přímo k ražbě tunelu, jelikož tento není předmětným stavebním objektem.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení požadavky vyplývající z vyjádření Státního pozemkového úřadu, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha ze dne 08.01.2024 zn. SPU 008580/2024/Ly týkající se podmínek podmiňujících souhlas tohoto subjektu jako vlastníka stavbou dotčených pozemků. Tyto podmínky stavební úřad neuváděl, protože jak již bylo uvedeno výše jedná se o stavbu objektů souvisejících se stavbou dálnice, tzn. že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, pro kterou lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby a pro takovou stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka, dále otázky smluvních vztahů nejsou předmětem řízení vedeného podle stavebního zákona.

Požadavek Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o., Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové, uvedený ve stanovisku ze dne 09.06.2022 č.j. SSKHK-11541/22, na souhlas na základě dodržení podmínek již uzavřených „Dohod“ a vypracování dalších podkladů (Protokol) vyplývajících z těchto dohod, stavební úřad nepřevzal do podmínek rozhodnutí, neboť dvoustranné dohody jsou uzavřeny na svobodné vůli dvou subjektů, podmínky a případné sankce jsou předmětem těchto dohod a jejich plnění je možné vyžadovat soudní cestou.

Stavebník má povinnost uvést pozemky a stavby dočasně dotčené stavbou po skončení prací do původního stavu a předat jejich majitelům a správcům. Možnost případného užití sousedního pozemku k údržbě stavby nebo k jejímu provedení plyne ze zákona, případně rozhodnutí o uvedeném – viz §§ 141 a 170 stavebního zákona a §§ 1021 a 1022 NOZ. Předání dočasně dotčených pozemků jejich majitelům se pak uskuteční dle toho, na základě jakého právního aktu bude vstup na pozemky legalizován a jak bude v těchto následných právních aktech stanoveno předání pozemků dotčených dočasným zábořem zpět jejich vlastníky.

Případné škody vzniklé stavbou budou dle platných předpisů uhrazeny investorem stavby.

Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci a nebude-li stavebník disponovat souhlasem k provedení stavebního záměru (není-li stavebník vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, prostřednictvím Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odbor výstavby a územního plánování.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené usnesení připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den patnáctidenní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni - § 9c odst. 4 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v podaném odvolání.

(otisk úředního razítka)

Bc. Alena Fofová
odborná referentka odboru VÚP

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět Odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno na úřední desce dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti na úřední desce:

Vyvěšeno na elektronické úřední desce dne Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Tímto ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu žádáme obecní úřad **Choustníkovo Hradiště, Kocbeře, Vítězná, Vlčkovice v Podkrkonoší, Hajnice, Heřmanice a Stanovice** o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce a elektronické desce úřadu po dobu 15 dnů. Po sejmutí žádáme o vrácení rozhodnutí, opatřené potvrzením o vyvěšení a sejmutí na Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem. Toto rozhodnutí bude vyvěšeno i na úřední desce a elektronické desce Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem.

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona (stavebník) – *do vlastních rukou - dodejky (§ 2 odst. 5 liniového zákona):*

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

zastoupeni na základě plné moci SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

- podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena) - *veřejnou vyhláškou (dle § 2 odst. 5 liniového zákona):*

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnyys6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

Technické služby města Dvora Králové nad Labem, IDDS: is2ns4c

sídlo: Seifertova č.p. 2936, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o., IDDS: ww824me

sídlo: náměstí Denisovo č.p. 766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Římskokatolická farnost - děkanství Dvůr Králové nad Labem, IDDS: qgsbabu

sídlo: Palackého č.p. 99, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Vlasta Krejcarová, U stadionu č.p. 465, 675 21 Okříšky

Jarmila Kalousková, K Meteoru č.p. 762/36, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové 15

Václav Kudrna, Teplická č.p. 1487/61, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

sídlo: Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

RÝCHOLKA s.r.o., IDDS: 8d8v3u3

sídlo: Choustníkovo Hradiště č.p. 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Jaromír Limberský, Kyjovská č.p. 503/36, Moravské Předměstí, 500 06 Hradec Králové 6

Luboš Fikar, Na Vyhlídce č.p. 2403, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Ing. Miloslav Fikar, IDDS: zggrssi

trvalý pobyt: Soukupova č.p. 1517, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Ing. Pavel Skála, IDDS: dth6hgh

trvalý pobyt: Josefa Suka č.p. 2801, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Petr Teichman, Pod Lesem č.p. 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Jaroslav Novák, Zboží č.p. 58, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Ludmila Nováková, Zboží č.p. 23, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

AGRODRUŽSTVO KLAS, IDDS: mfbtwhf

sídlo: Kříčeň č.p. 102, 533 41 Lázně Bohdaneč

Agropozemky Dvůr Králové s.r.o., IDDS: qfbuf6e

sídlo: Josefa Knihy č.p. 170, Střed, 337 01 Rokycany 1

Ing. Svatava Koubová, Choustníkovo Hradiště č.p. 14, 544 42 Choustníkovo Hradiště

Mgr. Dana Švideková, IDDS: ytijv87

trvalý pobyt: Boloňská č.p. 302/2, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111

Josef Mádle, Stanovice č.p. 9, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Zdeněk Tauchman, Dolní Kalná č.p. 5, 543 74 Dolní Kalná

Karel Možiš, Horní Vlčkovice č.p. 63, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
JUDr. Dalibor Kalcso, Jižní č.p. 791/15, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Andrea Bažantová, Hajnice č.p. 237, 544 66 Hajnice
Jakub Košťál, Stanovice č.p. 15, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Ondřej Košťál, Velké Svatoňovice č.p. 251, 542 35 Velké Svatoňovice
Bc. Radovan Kučera, Kobyliská č.p. 337/51, Praha 8-Dolní Chabry, 184 00 Praha 84
Martin Roleček, Kuks č.p. 32, 544 43 Kuks
Josef Holeček, Choustníkovo Hradiště č.p. 177, 544 42 Choustníkovo Hradiště
BEAS SOLAR s.r.o., IDDS: 258sp9g
sídlo: Sadová č.p. 454, Josefov, 551 02 Jaroměř 3
Vorlech.cz s.r.o., IDDS: ypsbd7a
sídlo: Bílá Třemešná č.p. 30, 544 72 Bílá Třemešná
Vladimír Kamluk, Choustníkovo Hradiště č.p. 22, 544 42 Choustníkovo Hradiště
Marie Minářová, Češov č.p. 7, 506 01 Jičín 1
Miloslav Krejčí, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře
Zdeněk Krejčí, Kocbeře č.p. 123, 544 64 Kocbeře
Milena Krejčová, Kocbeře č.p. 108, 544 64 Kocbeře
Lukas trade s.r.o., IDDS: a4mjawf
sídlo: Slovany č.p. 3051, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Milan Makeš, Nové Kocbeře č.p. 41, 544 64 Kocbeře
Jana Volterová, Lochenice č.p. 173, 503 02 Předměřice nad Labem
František Hroneš, Kocbeře č.p. 152, 544 64 Kocbeře
Miroslav Hroneš, Sladkovského č.p. 1529, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Marie Hronešová, Kocbeře č.p. 140, 544 64 Kocbeře
Zdeněk Fátor, Horní č.p. 116, 549 57 Teplice nad Metují
Eliška Kholová, Bílá Třemešná č.p. 2, 544 72 Bílá Třemešná
Andriy Prsyazhnyuk, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov 1
Mariya Prsyazhnyuk, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov 1
Ing. Antonín Krobot, Choustníkovo Hradiště č.p. 200, 544 42 Choustníkovo Hradiště
Zdeněk Šesták, Kocbeře č.p. 138, 544 64 Kocbeře
Ing. Luděk Teichman, Sekaninova č.p. 404/14, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec Králové 11
Jindřich Vohnout, IDDS: qkubf6n
trvalý pobyt: nábřeží Závodu míru č.p. 2738, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Roman Makeš, Kocbeře č.p. 136, 544 64 Kocbeře
Zdeňka Försterová, Starý Ples č.p. 79, 551 01 Jaroměř 1
Drahuše Janovská, Zahradní č.p. 2427, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Josef Kumprecht, Nová Ves č.p. 173, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Miloslava Hynková, Kocbeře č.p. 118, 544 64 Kocbeře
Martin Divišek, Zimova č.p. 558, 503 51 Chlumec nad Cidlinou IV
Ilona Cajthamlová, Na Špačáku č.p. 3091, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Ing. Lubomír Savov, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná
Zdeňka Savovová, Dolní Brusnice č.p. 130, 544 72 Bílá Třemešná
Milán Smola, Jana Roháče z Dubé č.p. 445, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Václav Petr, 5. května č.p. 2200, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Dagmar Mlýnková Kloučková, Vančurova č.p. 2713, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Marie Machková, Doubravice č.p. 6, 544 51 Doubravice u Dvora Králové n/Labem
Dana Havlíková, Nové Kocbeře č.p. 12, 544 64 Kocbeře
Roman Hejzlar, Nová Ves č.p. 171, Kocbeře, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Miroslav Hofman, Nové Kocbeře č.p. 13, 544 64 Kocbeře
Dagmar Hušková, Erbenova č.p. 2366, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Miroslava Suchodolová, U Polikliniky č.p. 1055, 564 01 Žamberk
Alena Žalská, Petrovice č.p. 98, 503 55 Petrovice u Nového Bydžova
Michal Mádle, č.p. 9, 544 01 Stanovice
Městys Choustníkovo Hradiště, IDDS: g9dbnky
sídlo: Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště
OBEC KOCBEŘE, IDDS: x5zb2jt
sídlo: Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře
OBEC HAJNICE, IDDS: 8nwbkz5
sídlo: Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice
OBEC VLČKOVICE V PODKRKONOŠÍ, IDDS: 4tsbaib

sídlo: Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Město Dvůr Králové nad Labem, zastoupené Bc. E. Mocovou,
náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
MĚSTO TRUTNOV, Odbor majetku města, IDDS: 3acbs2c
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu - veřejnou vyhláškou (§ 2 odst.5 liniového zákona)

- podle § 109 písm. e) a f) (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno) /v případě řízení s velkým počtem účastníků se tito účastníci řízení podle § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru/

parc. č. 3490, 3493/1, 3631/33, 3631/34, 3631/35, 3631/36, 3631/37, 3631/38 v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem; parc. č. 343, 354, 355/1, 441/2, 442, 445, 453, 456, 457/1, 458, 471, 474, 475, 482/8, 482/9, 495, 496, 497, 502, 510, 511, 512, 514, 520, 608, 610/1, 616/1, 617, 635, 636, 637 v katastrálním území Zboží u Dvora Králové; parc. č. 281/14, 287, 292, 478/1, 478/2 v katastrálním území Slotov; parc. č. 1133/10, 1549, 1553/1, 1554/2, 1557/1, 1557/2, 1558, 1560/2, 1561/1, 1562, 1610/1, 1616, 1617, 1619, 1620, 1661/1 v katastrálním území Horní Žďár; st. p. 236, 253, 259, 288, 494, parc. č. 16, 257/11, 257/13, 266/2, 266/3, 266/4, 266/5, 266/6, 266/7, 276/3, 281/1, 281/15, 289/6, 297/2, 508/2, 508/7, 508/8, 508/9, 508/10, 1098/4, 1176/1, 1180/3, 1180/6, 1180/10, 1194/12, 1243, 1951, 1954/1, 2018, 2019, 2020, 2033, 2035, 2042, 2043, 2045/2, 2050/2, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2077, 2094, 2096/1, 2098, 2099, 2102/3, 2104, 2105, 2107, 2108, 2109, 2111, 2112/1, 2113/1, 2114/1, 2118, 2124, 2194/1, 2211, 2212, 2213, 2217, 2218, 2221, 2222, 2223, 2229, 2236, 2237, 2238/2, 2238/3, 2242, 2248/2, 2254, 2262, 2263, 2264, 2265, 2271, 2273/2, 2277, 2281/2, 2282, 2283, 2285, 2286, 2290, 2292, 2293, 2295, 2296, 2300, 2302/2, 2303, 2311, 2322, 2369, 2371 v katastrálním území Choustníkovo Hradiště; parc. č. 230/2, 232, 243/1, 244, 245/1, 245/2, 246/1, 250, 256, 259/1, 259/7, 259/9, 259/11, 323/1, 328/1, 337, 341/4, 341/5, 346, 351/2, 372/1, 372/2, 374, 385, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/8, 408/9, 408/14, 408/19, 408/22, 408/24, 408/26, 408/27, 424/1, 425/1, 438/5, 438/7, 438/8, 438/9, 441/2, 474, 493, 512, 531, 550, 551, 557, 558/1, 558/4, 570, 571, 575, 577, 578/7, 578/8, 584/1, 584/2, 586, 590, 591, 638/8, 638/9, 638/10, 638/11, 638/12, 638/14, 643/2, 643/3, 645/2, 645/3, 645/4, 675/2, 675/3, 682, 693, 695, 846/1, 852/1, 887/1, 887/2, 893/1, 898/3, 908, 917/2, 918/1, 941, 947, 953/2, 955/1, 955/2, 998, 999/1, 999/3, 999/6, 1028, 1029/1, 1029/2, 1213, 1214, 1215, 1216/2, 1217/1, 1261/1, 1262, 1263/2, 1274/8, 1280, 1282, 1284/1, 1296, 1297, 1299, 1305/1, 1305/4, 1305/6, 1309/2, 1309/4, 1309/5, 1309/7, 1309/10, 1309/11, 1309/17, 1309/18, 1309/19, 1309/21 v katastrálním území Kocbeře; parc. č. 645, 668 v katastrálním území Stanovice u Kuksu; parc. č. 1095, 1097, 1130/1, 1130/3 v katastrálním území Záboří u Dvora Králové; parc. č. 1210/2, 1222/1, 1222/2, 1222/3, 1222/6, 1240/1, 1240/5, 1241/6, 1258/2, 1838/2, 1894/4, 1896/7, 2181, 2197, 2219, 2226, 2229, 2231, 2232/1, 2235, 2239, 2241, 2244, 2248, 2257, 2260, 2261/1, 2261/2, 2261/3, 2261/12, 2264, 2266, 2270, 2278, 2347, 2348 v katastrálním území Dolní Vlčkovice

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, jež mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení – do vlastních rukou – dodejky (§ 2 odst. 5 liniového zákona):

Městys Choustníkovo Hradiště, IDDS: g9dbnky

sídlo: Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště

OBEC KOCBEŘE, IDDS: x5zb2jt

sídlo: Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře

OBEC HAJNICE, IDDS: 8nwbkz5

sídlo: Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice

OBEC VLČKOVICE V PODKRKONOŠÍ, IDDS: 4tsbaib

sídlo: Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Město Dvůr Králové nad Labem, zastoupené Bc. E. Mocovou,

náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

K vyvěšení na úřední desce:

- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem
- Obecní úřad Kocbeře
- Obecní úřad Vlčkovice v Podkrkonoší
- Obecní úřad Hajnice
- Obecní úřad Choustníkovo Hradiště
- Obecní úřad Heřmanice (IDDS: h78asvj, Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem)
- Obecní úřad Stanovice (IDDS: r66j2wj, Stanovice č.p. 1, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1)
- Obecní úřad Vítězná, (IDDS: v83a696, Kocléřov č.p. 123, 544 62 Vítězná)

Dotčené správní úřady – do vlastních rukou – dodejky (§ 2 odst. 5 liniového zákona):

Policie České Republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov -
Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d

sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r

sídlo: Habrmanova č.p. 19/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Teplého č.p. 1899, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky - oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství,
IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor ŽP - vodní hospodářství,
náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor ŽP - koordinátor,
náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní,
náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem 1

Královéhradecký kraj, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Královéhradecký kraj, odbor územního plánování a stavebního řádu, stavebního řádu, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Královéhradecký kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí, IDDS: 3acbs2c

sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1