



ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/003010/24
Č.J.: DESU/112/012708/24
VYŘIZUJE: Ing. Aleš Podhájecký
TEL.: 727 858 458
E-MAIL: ales.podhajecky@desu.gov.cz

DATUM: 7.10.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ - STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) žádost o stavební povolení, kterou dne 30.11.2023 podalo a následně upřesnilo a doplnilo dopisy ze dne 20. 3. 2024 a ze dne 20. 6. 2024

**Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha,
zastoupené SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

„D11 1108 Jaroměř – Trutnov“

v rozsahu

- SO 101 Hlavní trasa D11 1108
- SO 110 MÚK Choustníkovo Hradiště
- SO 111 MÚK Kocbeře
- SO 116 Služební sjezd k Trutnovské podpěře SO 201
- SO 117 Služební sjezd k Jaroměřské podpěře SO 201
- SO 135 Odpočívka Brusnice v km 131,0
- SO 146.1 Příjezd k DUN v km 116,84 vlevo
- SO 146.2 Příjezd k DUN v km 119,02 vpravo
- SO 201 Most přes údolí Labe v km 114,267
- SO 202 Most přes účelovou komunikaci v km 115,510
- SO 203 Most přes potok Drahyně v km 116,939
- SO 204 Most přes Kocbeřský potok v km 118,903
- SO 205 Most přes účelovou komunikaci v km 119,294
- SO 206 Most přes meliorační kanál v km 119,420
- SO 207 Most přes silnici II/299 v km 119,888
- SO 208 Most přes přeložku lesních cest a údolí lesního potoka v km 124,358
- SO 209 Most přes lesní cestu a údolí lesního potoka v km 124,878
- SO 210 Most přes silnici I/37 v km 125,723
- SO 211 Most přes Kocbeřský potok v km 125,780
- SO 212 Most přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015 v km 127,366
- SO 213 Most přes polní cestu u Tadeášových Domků v km 128,755
- SO 214 Most přes údolí a polní cestu v km 130,171
- SO 215 Most přes pravý přítok Běluňky v km 130,837

- SO 216 Most přes polní cestu a potok Běluňka v km 131,263
- SO 217 Most přes polní cestu u obce Střítež v km 131,688
- SO 218 Most přes lesní rokli u obce Nová Střítež v km 132,713
- SO 227 Ekodukt v km 121,060
- SO 241 Podchod pro pěší pod jihozápadní rampou MÚK Kocbeře v km 0,042
- SO 301 Dešťová kanalizace dálnice km 113,370 – 114,100
- SO 302 Dešťová kanalizace dálnice km 114,100 – 115,530
- SO 303 Dešťová kanalizace dálnice km 115,530 – 116,770
- SO 304 Dešťová kanalizace dálnice km 116,770 – 118,970
- SO 305 Dešťová kanalizace dálnice km 118,970 – 119,650
- SO 306 Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300
- SO 307 Dešťová kanalizace dálnice km 124,310 – 125,700
- SO 308 Dešťová kanalizace dálnice km 125,789 – 126,140
- SO 309 Dešťová kanalizace dálnice km 126,930 – 128,506
- SO 310 Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130
- SO 311 Dešťová kanalizace dálnice km 132,200 – 133,000
- SO 360 Sedimentační nádrž v km 114,680 včetně odtoku
- SO 361 Sedimentační nádrž v km 116,750 včetně odtoku
- SO 362 Retenční nádrž v km 116,820 včetně odtoku
- SO 363 Sedimentační nádrž v km 117,300 včetně odtoku
- SO 364 Retenční nádrž v km 117,250 včetně odtoku
- SO 365 Sedimentační nádrž v km 119,020 včetně odtoku
- SO 366 Retenční nádrž v km 119,000 včetně odtoku
- SO 367 Sedimentační nádrž v km 119,640 včetně odtoku
- SO 368 Retenční nádrž v km 119,550 včetně odtoku
- SO 369 Sedimentační nádrž v km 124,320 včetně odtoku
- SO 370 Retenční nádrž v km 124,400 včetně odtoku
- SO 371 Sedimentační nádrž v km 125,750 včetně odtoku
- SO 372 Retenční nádrž v km 125,700 včetně odtoku
- SO 377 Retenční nádrž v km 114,680 včetně odtoku
- SO 390 Protierozní ochrana km 123,3
- SO 391 Levostranný retenční příkop km 124,58 - 124,86
- SO 392 Pravostranný retenční příkop km 125,76 - 125,9157
- SO 393 Levostranný retenční příkop km 130,6355 – 130,828
- SO 394 Pravostranný retenční příkop km 130,6194 - 130,828
- SO 395 Levostranný retenční příkop km 130,8592 – 131,0173
- SO 396 Pravostranný retenční příkop km 130,848 – 131,062
- SO 397 Odvodnění levé strany odpočívky Brusnice km 130,9 – 131,15
- SO 398 Odvodnění pravé strany odpočívky Brusnice km 130,9 – 131,15
- SO 601 Tunel Kamenný vrch
- SO 760 PHS v km 114,010 – 114,970 vlevo
- SO 761 PHS v km 114,010 – 114,970 vpravo
- SO 762 PHS v km 116,720 – 117,440 vlevo
- SO 763 PHS v km 116,770 – 117,270 vpravo
- SO 764 PHS v km 117,940 – 119,120 vlevo
- SO 765 PHS v km 118,470 – 119,980 vpravo
- SO 766 PHS v km 120,160 – 120,850 vpravo
- SO 767 PHS v km 121,970 – 122,340 vlevo
- SO 768 PHS v km 122,000 – 122,470 vpravo
- SO 769 PHS v km 123,680 – 124,300 vpravo
- SO 770 PHS v km 124,530 – 124,810 vpravo
- SO 771 PHS v km 125,910 – 126,150 vlevo
- SO 772 PHS v km 126,920 – 127,500 vpravo
- SO 773 PHS v km 126,920 – 127,550 vlevo
- SO 774 PHS v km 128,010 – 129,170 vlevo
- SO 775 PHS v km 131,020 – 131,920 vlevo
- SO 776 PHS v km 132,670 – KÚ vlevo

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 454, 745/7, 745/8, 745/9, 745/10, 745/11, 745/12, 745/13, 745/14, 745/15, 745/16, 745/17, 745/18, 745/19, 745/21, 745/22, 745/23, 745/24, 745/25, 745/26, 745/27 v katastrálním území Zboží u Dvora Králové, parc. č. 316, 384/5, 384/38, 384/39, 384/51, 384/52, 417, 424/1, 564/1, 564/2, 703/3, 867/2, 1668/6, 1668/7, 1668/8, 1668/9, 1668/10, 1668/11, 1668/12, 1668/13, 1668/14, 1668/15, 1668/16, 1668/19, 1668/20, 1668/21, 1668/22, 1668/23, 1668/24, 1668/25, 1668/26, 1668/31, 1668/32, 1668/33, 1668/34, 1668/35, 1668/36, 1668/37, 1668/38, 1668/39, 1668/40, 1668/41, 1668/42, 1668/43, 1668/44, 1668/45, 1668/46, 1668/47, 1668/48, 1668/49, 1668/50, 1668/51, 1668/52, 1668/54, 1668/55, 1668/56, 1668/58, 1668/60, 1668/61, 1668/62, 1668/63, 1668/64, 1668/65, 1668/66, 1668/67, 1668/68, 1668/70 v katastrálním území Brusnice, parc. č. 84, 89, 90, 291/1, 303/8, 346/2, 348, 349, 351, 357/1, 474/16, 609/1, 610/2, 610/12, 610/13, 610/24, 611, 628/3, 662, 670/1, 670/2, 670/3, 670/5, 670/6, 670/7, 671/1, 671/2, 671/3, 671/4, 671/5, 671/6, 671/7, 672/1, 672/2, 672/3, 672/4, 672/5, 672/6, 672/7, 672/10, 672/11, 672/12, 672/13, 672/14, 672/15, 672/16, 672/17, 672/18, 672/19, 672/20, 672/21, 672/22, 672/23, 672/24, 672/25, 672/26, 672/27, 672/28, 672/29, 672/31, 672/32 v katastrálním území Brod nad Labem, parc. č. 475/37, 485/1, 485/2, 485/3, 485/4, 485/6 v katastrálním území Hořenice, parc. č. 478/1, 478/2, 478/4, 478/5, 478/6, 478/7, 478/8, 478/9, 478/10, 478/11, 478/12, 478/14 v katastrálním území Slotov, parc. č. 1661/1, 1661/2, 1662/5, 1662/6, 1662/7, 1662/8, 1662/9, 1662/10, 1662/11, 1663/1, 1663/2 v katastrálním území Horní Žďár, parc. č. 2027/3, 2100, 2241, 2243, 2248/17, 2253, 2267, 2384/1, 2384/2, 2384/3, 2384/4, 2384/5, 2384/6, 2384/7, 2384/8, 2384/9, 2384/10, 2384/11, 2384/12, 2384/13, 2384/14, 2384/15, 2384/16, 2385/1, 2385/2, 2385/3, 2385/4, 2385/5, 2385/6, 2385/7, 2385/8, 2385/10, 2385/11, 2385/13, 2385/15, 2385/16, 2385/19, 2385/20, 2385/21, 2385/22, 2385/23, 2386/1, 2386/2, 2386/3, 2386/4, 2386/6, 2386/13, 2386/14, 2386/16, 2386/17, 2386/18, 2386/19, 2386/20, 2386/21, 2386/23, 2386/24, 2386/25, 2386/26, 2386/27 v katastrálním území Choustníkovo Hradiště, parc. č. 573, 898/1, 948/3, 1004/2, 1336/1, 1336/2, 1336/3, 1336/4, 1336/5, 1336/6, 1336/7, 1336/8, 1336/9, 1336/10, 1336/11, 1336/12, 1336/13, 1336/14, 1336/15, 1336/16, 1336/17, 1336/18, 1336/19, 1336/20, 1336/21, 1336/22, 1336/23, 1336/24, 1336/25, 1336/26, 1336/27, 1336/28, 1336/29, 1336/30, 1336/31, 1336/32, 1336/33, 1336/43, 1337/4, 1337/5, 1337/6, 1337/7, 1337/8, 1337/9, 1337/10, 1337/11, 1337/12, 1337/13, 1337/14, 1337/15, 1337/16, 1337/17, 1337/18, 1337/19, 1337/20, 1337/21, 1337/24, 1337/25, 1337/26, 1337/33, 1337/34, 1337/35, 1337/36, 1337/37, 1337/38, 1338/1, 1338/2, 1338/3, 1339/1, 1339/2, 1339/3, 1339/4, 1340/1, 1340/6 v katastrálním území Kocbeře, parc. č. 4338/2 v katastrálním území Starý Rokytník, parc. č. 436/1, 436/2, 436/3, 436/4, 436/5, 436/6, 436/7, 436/8, 436/9, 436/10, 436/11, 436/14, 436/15, 436/16, 436/17, 436/22, 436/23, 436/24, 436/25, 436/26, 436/27, 436/28, 436/29, 436/30, 436/31 v katastrálním území Střítež u Trutnova, parc. č. 1334/2, 1334/3, 1334/4, 1334/5 v katastrálním území Záboří u Dvora Králové, parc. č. 2194/1, 2194/3, 2206, 2258, 2345/2, 2367/1, 2367/2, 2367/3, 2367/4, 2367/5, 2367/6, 2367/7, 2367/8, 2367/9, 2367/10, 2367/11, 2367/13, 2367/14, 2367/17, 2367/18, 2367/19 v katastrálním území Dolní Vlčkovice.

Druh a účel povolované stavby: Jedná se o stavební objekty hlavní trasy dálnice a jejích součástí stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“. Začátek stavby navazuje v km 113,370 na již zprovozněnou stavbu „D11 1107 Smiřice - Jaroměř“. Konec úseku v km 133,000 navazuje na pravomocně povolenou stavbu D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR. Dálnice D11 je součástí mezinárodního dálkového tahu E67 Varšava – Wrocław – Hradec Králové – Praha.

Druh řízení: Stavební řízení vedené podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, s tím, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 2 písm. a) zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023. Zároveň se jedná o navazující řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění účinném do 31. 12. 2023.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic, s. p. IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4.

Projektant DSP: společnost SUDOP GROUP_Velké projekty_RS (společníci: Správce a společník 1: SUDOP PRAHA a. s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Společník 2: PUDIS a. s., IČO 45272891, Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10, Společník 3: METROPROJEKT Praha a. s., IČO 45271895, Náměstí I. P. Pavlova, 1786/2, 120 00 Praha 2, Společník 4: VPÚ DECO PRAHA a. s., IČO 60193280, Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6 Společník 5: Dopravoprojekt Brno a. s., IČO 46347488, Kounicova 271/13, 602 00 Brno, Společník 6: DOPRAVOPROJEKT a. s., IČO 31322000, Kominárska 2, 832 03 Bratislava); HIP Ing. Petr Hradil – ČKAIT 1301816.

Realizace stavby: předpoklad v termínu 2024 – 2028.

Předpokládané stavební náklady stavby: 15 mld. Kč. bez DPH.

Územní rozhodnutí: vydal Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor výstavby a územního plánování, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, dne 26.11.2021 pod č.j. MUDKVÚP/73288-2021/bre33012-2018. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové vydal dne 20.02.2023 pod č.j. KUKHK-6895/UP/2022 (Sv) rozhodnutí o změně a potvrzení výše uvedeného územního rozhodnutí.

Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové dne 12.07.2023 pod zn. KUKHK-22695/UP/2023 (Sv).

Stavba obsahuje:

SO 101 Hlavní trasa D11 1108

Začátek stavby 1108 je v km 113,37 a konec v km 133,0. Novostavba dálnice v délce cca 19,63 km je navržena v parametrech normové kategorie D 25,5/120 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic; (verze normy, platné v době zpracování stupně DÚR - což odpovídá kategorii D 26/130 dle aktuálně platné ČSN). Konstrukce vozovky je navržena netuhá tj. asfaltová s úrovní návrhového porušení D0. Odvodnění vod z hlavní komunikace je řešeno samostatně (odděleně od vod z přilehlého povodí) a jejich vypouštění do recipientů po předčištění v sedimentačních nádržích. Součástí úseku D11 1108 jsou dvě mimoúrovňové křižovatky (MÚK). MÚK Choustníkovo Hradiště (D11 s I/37) a MÚK Kocbeře (D11 s II/300). Ostatní křížení s dopravní infrastrukturou jsou mimoúrovňová bez napojení na hlavní trasu.

SO 110 MÚK Choustníkovo Hradiště

Účelem mimoúrovňové křižovatky dálnice D11 se silnicí I/37 je zejména napojení města Dvůr Králové nad Labem ve směru na Hradec Králové na novou dálnici a zároveň napojení silnice II/307 ve směru od České Skalice. Křižovatka je řešena osmičkovitá. Napojení křižovatkových větví na silnici I/37 je řešeno jednou okružní a jednou stykovou křižovatkou. Součástí stavebního objektu jsou celkem čtyři křižovatkové větve A, B, C, D (vyjma odbočovacích a připojovacích pruhů – ty jsou součástí SO hlavní trasy), Přeložka silnice I/37 včetně okružní křižovatky i přeložka silnice II/307, které doplňují křižovatku do funkčního celku, řeší SO 102, který není předmětem řízení.

Řešení křižovatkových větví MÚK Choustníkovo Hradiště: Větev A zajišťuje vjezd ze silnice I/37 na dálnici D11 do směru na Hradec Králové. Její celková délka je 324 m. Větev B zajišťuje výjezd z dálnice D11 ze směru od Trutnova. Na konci úseku se napojuje do stykové křižovatky na silnici I/37. Její celková délka je 274 m. Větev C zajišťuje odbočení z okružní křižovatky na dálnici do směru na Trutnov. Její celková délka je 285 m. Větev D zajišťuje odbočení z dálnice D11 ze směru od Hradce Králové na silnici I/37 resp. II/307. Na konci úseku se napojuje do okružní křižovatky na silnici I/37 s II/307. Celková délka větve 254 m.

SO 111 MÚK Kocbeře

Účelem mimoúrovňové křižovatky dálnice D11 se silnicí II/300 je zejména napojení města Dvůr Králové nad Labem ve směru na Trutnov na novou dálnici a zároveň napojení silnice II/300 ve směru od obce Kocbeře. Křižovatka je řešena ve směru na H. Králové jako kosodélná a ve směru na Trutnov jako mimoúrovňová křižovatka polovičního čtyřlístkového typu. Napojení křižovatkových větví na silnici II/300 je řešeno dvěma okružními křižovatkami (SO 122 – není předmětem řízení). Součástí stavebního objektu jsou celkem čtyři křižovatkové větve A, B, C a D (vyjma odbočovacích a připojovacích pruhů – ty jsou součástí SO hlavní trasy).

Řešení křižovatkových větví MÚK Kocbeře: Větev A zajišťuje vjezd ze silnice II/300 z okružní křižovatky na dálnici D11 do směru na Trutnov. Její celková délka je 324 m. Větev B zajišťuje výjezd z dálnice D11 ze směru od Hradce Králové, je řešena jako vratná. Na konci úseku se napojuje na větev A. Její celková délka je 265 m. Větev C zajišťuje odbočení z dálnice D11 ze směru od Trutnova na silnici II/300. Na konci úseku se napojuje do okružní křižovatky na silnici II/300. Celková délka větve 279 m.

Větev D zajišťuje odbočení z okružní křižovatky na dálnici do směru na Hradec Králové. Její celková délka je 259 m.

SO 116 Služební sjezd k Trutnovské podpěře SO 201

Služební sjezd je navržen pro potřeby údržby mostu přes údolí Labe v km 114,267 (SO 201) s tím, že se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 117 Služební sjezd k Jaroměřské podpěře SO 201

Služební sjezd je navržen pro potřeby údržby mostu přes údolí Labe v km 114,267 (SO 201) s tím, že se jedná o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

SO 135 Odpočívka Brusnice v km 131,0

Jedná se o malou oboustrannou odpočívku. Pravá ani levá odpočívka není vybavena čerpací stanicí pohonných hmot ani motorestem nebo provozovnou občerstvení. Na každé odpočívce je umístěno hygienické zázemí tvořené veřejnými toaletami. Pro zvýšení komfortu na odpočívce jsou navržena protihluková opatření. Na každé odpočívce je navrženo stání pro 24 osobních automobilů (z toho 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), 10 nákladních automobilů, 4 autobusy a 3 karavany. Na vnějším okraji odpočívek jsou v zelených pásích umístěny místa pro posezení, cvičební prvky nebo dětské hřiště. Tato místa jsou propojena parkovými chodníčky. Pro odpočinek tady jsou umístěny lavičky samostatně stojící, nebo lavičky v kombinaci se stolem. Konstrukce by měly splňovat požadavky na co maximální bezúdržbovost a odolnost. Sadovými úpravami bude celý areál dořešen z estetického hlediska a z hlediska zastínění. Vegetace bude navržena jak na nezpevněných plochách v rámci dělicích ostrůvků, tak na plochách klidových zón umístěných za krajní hranou zpevněných ploch. Celá plocha odpočívek včetně zemního tělesa a objektů technologického vybavení je oplocena proti průniku zvěře, které navazuje na průběžné oplocení dálnice D11.

SO 146.1 Příjezd k DUN v km 116,84 vlevo

Příjezd k dešťové usazovací nádrži DUN SO 361 je umožněn z vozovky dálnice couváním. Příjezd je navržen dle výkresů opakovaných řešení R33.

SO 146.2 Příjezd k DUN v km 119.02 vpravo

Příjezd k DUN SO 365 a retenční nádrži SO 366 je umožněn z vozovky dálnice couváním. Příjezd je navržen dle výkresů opakovaných řešení R33.

SO 201 Most přes údolí Labe v km 114,267

Účelem mostu je především převedení dálnice D11 přes hluboké údolí řeky Labe (přes železniční trať, místní komunikaci, řeku Labe, cyklostezku, silnici I/37 a areál firmy BONO). Most se skládá ze dvou samostatných nosných konstrukcí, každá mostní konstrukce je navržena pro jeden jízdní směr. Charakteristika mostu: Trvalý monolitický komorový silniční most s proměnnou výškou průřezu z předpjatého betonu, spojitý nosník, pilířové vnitřní podpěry pevně spojeny s nosnou konstrukcí, obsypané opěry. Výška komorového průřezu je v podélném směru proměnná. Opěry OP1 a OP8 založeny plošně, pilíře založeny na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

Délka přemostění: 687 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 711,7 m.

Délka nosné konstrukce: 691 m.

Rozpětí jednotlivých polí: $80+120+4\times 106+65 = 689$ m (v ose dálnice D11).

Plocha nosné konstrukce mostu: $(13,7+13,7) \times 691 = 18\,934$ m².

SO 202 Most přes účelovou komunikaci v km 115,510

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes účelovou komunikaci.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt ze dvou samostatných nosných konstrukcí – každá pro jeden pás dálnice D11. Jedná se o polorámovou monolitickou konstrukci ze železobetonu s proměnnou výškou. Stojiny polorámu založeny na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 20,000 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 30,400 m.

Délka nosné konstrukce: 23,500 m.

Rozpětí nosné konstrukce: 21,750 m (v ose dálnice D11).

Plocha nosné konstrukce mostu: $(15,20 + 14,45) \times 23,50 = 696,80$ m².

SO 203 Most přes potok Drahyň v km 116,939

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes přeložku polní cesty (SO 156), přes potok Drahyň (SO 320) a funkční lokální biokoridor v otevřeném údolí Drahyň.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt ze dvou samostatných nosných konstrukcí – každá pro jeden pás dálnice D11. Spojitá dvoutrámová konstrukce o 4 polích z předpjatého betonu, o konstantní výšce průřezu, uložení kolmé na kalotových ložiskách na opěrách i pilířích. Opěry masivní, tížné, mostní křídla rovnoběžná. Vnitřní podpěry mostu tvoří vždy dvojice obdélníkových pilířů se zkosenými rohy. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

Délka přemostění: 134,500 m (v ose dálnice D11); Délka mostu: 151,542 m.

Délka nosné konstrukce: 138,007 m (v ose levého mostu) 136,994 m (v ose pravého mostu).

Rozpětí jednotlivých polí: $26,000+42,000+42,000+26,000$ m (v ose dálnice).

Plocha nosné konstrukce mostu: $14,050 \times (138,007 + 136,994) = 3863,8$ m².

SO 204 Most přes Kocbeřský potok v km 118,903

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes přeložku Kocbeřského potoka (SO 321) a lokální biokoridor vedený nivou Kocbeřského potoka s bohatou doprovodnou vegetací.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt ze dvou samostatných nosných konstrukcí – každá pro jeden pás dálnice D11. Spojitá dvoutrámová konstrukce o 6 polích z předpjatého betonu, o konstantní výšce průřezu, uložení kolmé na kalotových ložiskách na opěrách i pilířích. Opěry masivní, tížné, mostní křídla rovnoběžná. Vnitřní podpěry mostu tvoří vždy dvojice obdélníkových pilířů se zkosenými rohy. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

Délka přemostění: 218,500 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 235,992 m.

Délka nosné konstrukce: 222,374 m (v ose levého mostu) 220,625 m (v ose pravého mostu).

Rozpětí jednotlivých polí: 26,000+42,000+42,000+42,000+42,000+26,000 m (v ose dálnice).

Plocha nosné konstrukce mostu: $14,050 \times (222,374 + 220,625) = 6224,1 \text{ m}^2$.

SO 205 Most přes účelovou komunikaci v km 119,294

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes stávající účelovou komunikaci.

Charakteristika mostu: Oblouková přesypaná konstrukce z monolitického železobetonu, se šikmými čely. Založení mostu hlubinné na vrtaných pilotách.

Délka přemostění: 13,662 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 17,507 m.

Délka nosné konstrukce: 15,281 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $15,281 \times 40,025 = 611,622 \text{ m}^2$.

SO 206 Most přes meliorační kanál v km 119,420

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes meliorační kanál.

Charakteristika mostu: Monolitická rámová klenba s proměnnou výškou průřezu z železového betonu, stojiny rámu založeny hlubinně na dvou řadách pilot. Most je složen ze čtyř samostatných konstrukcí.

Délka přemostění: 8,756 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 12,754 m.

Délka nosné konstrukce: 9,985 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $9,99 \times 48,08 = 480,32 \text{ m}^2$.

SO 207 Most přes silnici II/299 v km 119,888

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes silnici II/299.

Charakteristika mostu: Monolitický rámový most s proměnnou výškou průřezu z železového betonu, stojiny rámu založeny plošně. Most je složen ze čtyř samostatných konstrukcí.

Délka přemostění: 21,455 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 27,555 m.

Délka nosné konstrukce: 24,390 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $24,39 \times 36,81 = 897,80 \text{ m}^2$.

SO 208 Most přes přeložky lesních cest a údolí lesního potoka v km 124,358

Most SO 208 je součástí hlavní trasy dálnice D11 a slouží k bezpečnému převedení silniční dopravy přes přeložky lesních cest (přístupy na pozemky) SO 159, SO 162 a přes přeložku pravostranného přítoku Kocbeřského potoka SO 322.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu částečně plošné, částečně hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 112,500 m.

Délka mostu: 136,000 m (levý most), 132,200 m (pravý most).

Délka nosné konstrukce: 115,500 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $35,600\text{m (š. mostu)} \times 115,500\text{m (délka NK)} = 4\,111,8 \text{ m}^2$.

SO 209 Most přes lesní cestu a údolí lesního potoka v km 124,878

Most SO 209 je součástí hlavní trasy dálnice D11 a slouží k bezpečnému převedení silniční dopravy přes přeložku polní cesty SO 163 a úpravu pravostranného přítoku Kocbeřského potoka SO 323.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu částečně plošné, částečně hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 118,000 m; Délka mostu: 163,950 m.

Délka nosné konstrukce: 121,500 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $35,600\text{m (š. mostu)} \times 121,500\text{m (délka NK)} = 4\,325,4 \text{ m}^2$.

SO 210 Most přes silnici I/37 v km 125,723

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes stávající silnici I/37, která bude upravena v rámci SO 103. Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, Ocelobetonová nosná konstrukce ze zabetonovaných ocelových nosníků, železobetonová masivní spodní stavba. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 20,000 m

Délka mostu: 24,450 m

Délka nosné konstrukce: 24,450 m

Plocha nosné konstrukce mostu: $37,5 \times 24,450 = 916,9 \text{ m}^2$

SO 211 Most přes Kocbeřský potok v km 125,780

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes Kocbeřský potok.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický, železobetonový, klenbový most. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 4,562 m

Délka mostu: 16,300 m

Délka nosné konstrukce: 6,400 m

Plocha nosné konstrukce mostu: $6,4 \times 81,28 = 520,192 \text{ m}^2$

SO 212 Most přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015 v km 127,366

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes údolí Hajnického potoka a silnici III/30015.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický předpjatý dvoutrámový most. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 112,500 m.

Délka mostu: 151,775 m.

Délka nosné konstrukce: 115,500 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: levý most: $14,3 \times 115,5 = 1651,65 \text{ m}^2$, pravý most: $1651,65 \text{ m}^2$.

SO 213 Most přes polní cestu u Tadeášových Domků v km 128,755

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes polní cestu u Tadeášových Domků.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický, železobetonový, klenbový most. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 8,686 m

Délka mostu: 26,940 m

Délka nosné konstrukce: 12,700 m

Plocha nosné konstrukce mostu: $12,7 \times 78,45 = 996,315 \text{ m}^2$.

SO 214 Most přes údolí a polní cestu v km 130,171

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes údolí a polní cestu.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický předpjatý dvoutrámový most. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách. S výjimkou pilíře P3, který je založen plošně.

Délka přemostění: 142,500 m.

Délka mostu: 159,100 m.

Délka nosné konstrukce: 145,500 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: levý most: $14,15 \times 145,5 = 2058,825 \text{ m}^2$, pravý most: $2058,82 \text{ m}^2$.

SO 215 Most přes pravý přítok Běluňky v km 130,837

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes pravý přítok Běluňky.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický, železobetonový, klenbový most. Založení mostu plošné na částečně vyměněném podloží.

Délka přemostění: 6,543 m.

Délka mostu: 18,500 m.

Délka nosné konstrukce: 9,400 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $9,4 \times 70,840 = 665,896 \text{ m}^2$.

SO 216 Most přes polní cestu a potok Běluňka v km 131,263

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes polní cestu a potok Běluňka.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický, železobetonový, klenbový most. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 13,735 m.

Délka mostu: 33,600 m.

Délka nosné konstrukce: 18,700 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $18,7 \times 74,4 = 1391,28 \text{ m}^2$.

SO 217 Most přes polní cestu u obce Střítež v km 131,688

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes polní cestu u obce Střítež.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, monolitický, železobetonový, klenbový most. Založení mostu plošné na částečně vyměněném podloží.

Délka přemostění: 11,174 m.

Délka mostu: 29,500 m.

Délka nosné konstrukce: 16,000 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $16,0 \times 66,5 = 1064,0 \text{ m}^2$.

SO 218 Most přes lesní rokli u obce Nová Střítež v km 132,713

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes lesní rokli nacházející se poblíž obce Nová Střítež.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, spřažená ocelobetonová 2-trámová spojitá konstrukce o 3 polích (samostatná NK pro levý a pravý most). Založení krajních opěr hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Založení vnitřních pilířů na plošných základech.

Délka přemostění: 133,5 m.

Délka mostu: 153,85 m.

Délka nosné konstrukce: 137,0 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $29,75 \text{ m} \times 137,0 \text{ m} = 4075,75 \text{ m}^2$.

SO 227 Ekodukt v km 121,060

Účelem mostu ekoduktu je zajištění průchodnosti dálnice D11 pro migraci volně žijících živočichů.

Charakteristika mostu: monolitický rámový obloukový dvoupólový most z železového betonu, stojiny rámu založeny plošně. Most je složen ze čtyř samostatných konstrukcí, dilatačních dílů. Jedná se o migrační objekt (regionální biokoridor) pro zajištění průchodnosti dálnice pro volně žijící živočichy Světlost otvoru pole: 17,875 m (v ose dálnice D11).

Délka mostu: 42,550 m.

Délka nosné konstrukce: 39,250 m ($2 \times 19,625\text{m}$).

Plocha nosné konstrukce mostu: Cca 1370 m^2 (půdorysný průmět).

SO 241 Podchod pro pěší pod jihozápadní rampou MÚK Kocbeře v km 0,042

Most SO 241 je součástí nově vybudované komunikace pro pěší SO 127 mezi stávající autobusovou zastávkou Kocbeře, rozc. Vítězná a obcí Kocbeře. Nová komunikace a na ní vybudované podchody pod křižovatkovými větvemi slouží spolu s mostem SO 225 k plnému oddělení provozu pěších od silniční dopravy na nové přeložce silnice II/300 (SO 122) a v MÚK Kocbeře (SO 111). Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S7,0/30.

Charakteristika mostu: Trvalý mostní objekt, uzavřený železobetonový rám. Založení mostu je plošné.

Délka přemostění: 3,000 m.

Délka mostu: 7,000 m.

Délka nosné konstrukce: 5,000 m.

Plocha nosné konstrukce mostu: $3,7 \times 8,0 = 29,6 \text{ m}^2$.

Sřredová kanalizace dálnice km 113,370-133,00 (SO 301 - SO 311)

SO 301 – Dešťová kanalizace dálnice km 113,370 – 114,100

SO 302 – Dešťová kanalizace dálnice km 114,100 – 115,530

SO 303 – Dešťová kanalizace dálnice km 115,530 – 116,770

SO 304 – Dešťová kanalizace dálnice km 116,770 – 118,970

SO 305 – Dešťová kanalizace dálnice km 118,970 – 119,650

SO 306 – Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300

SO 307 – Dešťová kanalizace dálnice km 124,310 – 125,700

SO 308 – Dešťová kanalizace dálnice km 125,789 – 126,140

SO 309 – Dešťová kanalizace dálnice km 126,930 – 128,506

SO 310 – Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130

SO 311 – Dešťová kanalizace dálnice km 132,200 – 133,000

Obecně: Zásadou řešení odvodnění dálnice je odvedení srážkových vod z poježděné části navržené komunikace samostatně, odděleně od vod ze svahů a náspů, ale i přilehlých povodí. Ve výjimečných případech, jsou vody za svahů zářezů také zaústěny do sřredové kanalizace. Srážkové vody z dálnice jsou

vedeny středovou kanalizací do předčisticího zařízení v sedimentačních nádržích a dále do retenčních nádrží, odkud jsou následně vypouštěny přípustným prázdnicím průtokem do jednotlivých recipientů.

SO 360 – Sedimentační nádrž v km 114,680 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 302. Umístění se navrhuje v km 114,680 pod mostem SO 201, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 140. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 377). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační, 3 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek a slučovací šachty.

SO 361 – Sedimentační nádrž v km 116,750 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 303. Umístění se navrhuje na levé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 362). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a 2 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 362 – Retenční nádrž v km 116,820 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na levé straně komunikace podél mostu SO 203. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 531 m³. Otevřený odpad z nádrže je zaústěn do Drahyně, její upravené části (SO 320). Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržena příjezdná komunikace SO 141.

SO 363 – Sedimentační nádrž v km 117,300 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 304. Umístění se navrhuje v km 117,300 na levé straně vedle dálnice D11, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 142. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 364). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a 4 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 364 – Retenční nádrž v km 117,250 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na levé straně vedle dálnice D11 vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 1159 m³. Zatrubněný odpad z nádrže je veden podél násypu do vodoteče Drahyně, v místě zaústění bude koryto potoka opevněno dlažbou z lomového kamene. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržena příjezdná komunikace SO 142.

SO 365 – Sedimentační nádrž v km 119,020 včetně odtoku

Umístění se navrhuje na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 366). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 366 – Retenční nádrž v km 119,000 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 259 m³. Odpad z nádrže je zaústěn do silničního příkopu a ten do Kocbeřského potoka.

SO 367 – Sedimentační nádrž v km 119,640 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 306. Umístění se navrhuje v km 119,660 na pravé straně vedle dálnice D11, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 143. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 368). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a 4 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 368 – Retenční nádrž v km 119,550 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 6452 m³. Otevřený odpad z nádrže je zaústěn do HOZ – pravostranného přítoku Kocbeřského potoka, v místě zaústění bude koryto potoka opevněno dlažbou z lomového kamene. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržena příjezdná komunikace SO 143.

SO 369 – Sedimentační nádrž v km 124,320 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 307. Nádrž je navržena na levé straně hlavní trasy v překládané polní cestě SO 159. Odtok ze sedimentační nádrže bude vyústěn do retenční nádrže

(SO 370), přičemž část mezi břehem nádrže a hranou polní cesty SO 159 bude provedena jako zemní koryto, zbývající část bude provedena stejně jako přítokové potrubí. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající ze sedimentační nádrže, 3 kusů koalescenčního odlučovače ropných látek a slučovací šachty.

SO 370 – Retenční nádrž v km 124,400 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na levé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 544 m³. Odtok z nádrže je navržen zemním korytem, zaústěným do bezejmenného pravostranného přítoku Kocbežského potoka od Jánské Studánky, úprava toku dotčeného stavbou je řešena v rámci SO 322. Odtokový kanál bude společný pro odtok z propustku řešeného v rámci SO 159. Pro obsluhu a údržbu nádrže bude využita překládaná polní cesta SO 159.

SO 371 – Sedimentační nádrž v km 125,780 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 308. Nádrž je navržena na pravé straně hlavní trasy v příjezdové komunikaci k tunelu SO 144. Odtok ze sedimentační nádrže bude vyústěn do retenční nádrže (SO 372) a bude proveden stejně jako přítokové potrubí v dimenzi DN 300. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající ze sedimentační nádrže, a koalescenčního odlučovače ropných látek.

SO 372 – Retenční nádrž v km 125,700 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 255 m³. Nádrž je navržena s jednotným sklonem svahů 1:2,5 a šířkou hráze v koruně 3 m. Odtok z nádrže je navržen zemním korytem, zaústěným do přeložené trasy Kocbežského potoka SO 324.

SO 377 – Retenční nádrž v km 114,680 včetně odtoku

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Umístění se navrhuje v km 114,680 pod mostem SO 201, k její obsluze je navržena příjezdná komunikace SO 140. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 325 m³. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže je vedeno podél mostu SO 201 a je vyústěno do Labe.

SO 390 – Protierozní ochrana km 123.3

Protierozní ochrana je navržena v šířce 20 m na severním okraji stávající polní cesty, která bude vlivem realizace hlavní trasy přerušena. Objekt bude proveden jako kaskáda nízkých hrází, s maximální hloubkou 1 m, se sklonem svahů 1:1. Vnitřní retenční prostor bude osázen melioračními dřevinami, stromy i křovinami, z domácích druhů. Plocha výsadby 8500 m².

Retenční příkopy obecně:

Odvádění koncentrovaných odtoků z navržené stavby se může projevit hydraulickým stresem malých vodních toků. Jmenovitě se jedná o bezejmenný pravostranný přítok Kocbežského potoka od Jánské Studánky, Kocbežský potok Hajnický potok a bezejmenný pravostranný přítok Běluňky. Vedle odtoku z navržených retenčních nádrží k hydraulickému stresu dále přispívá i odtok ze svahů násypů a zářezů, obvykle zaústěný v blízkosti zaústění odtoku z RN do recipientu. Ve vybraných místech, kde konfigurace terénu umožní vybudování efektivní retence, jsou tak v patních příkopech navrženy kaskády nízkých hrází, které zpomalí přímý odtok do vodoteče. V místech kde nebylo možné retence navrhnout, byla ochrana odtoku zajištěna změnou maximálního přípustného odtoku z RN.

Retenční příkopy jsou situovány v blízkosti malých vodotečí. Tvoří je kaskáda nízkých hrází provedených ze směsi štěrkopísku a vykopané zeminy, aby byla zajištěna propustnost hrází. V případě překročení retenční kapacity budou hráze přetékaný, proto je nutné jejich opevnění lomovým kamenem. Jelikož jsou hrázky navrženy v malých výškách je možné svahy navrhnout se sklonem 1:1. Navržená šířka koruny činí 0,2 m.

SO 391 – Levostranný retenční příkop km 124.58 - 124.86

celkový objem násypů 7 m³.

SO 392 – Pravostranný retenční příkop km 125.76 - 125.9157

celkový objem násypů 11 m³.

SO 393 – Levostranný retenční příkop km 130.6355 – 130.828

celkový objem násypů 14 m³.

SO 394 – Pravostranný retenční příkop km 130.6194 - 130.828

celkový objem násypů 7 m³.

SO 395 – Levostranný retenční příkop km 130.8592 – 131.0173

celkový objem násypů 4 m³.

SO 396 – Pravostranný retenční příkop km 130.848 – 131.062

celkový objem násypů 8 m³.

Odvodnění odpočívky Brusnice**SO 397 – Odvodnění levé strany odpočívky Brusnice km 130.9 – 131.15****SO 398 – Odvodnění levé strany odpočívky Brusnice km 130.9 – 131.15**

Odvodnění levé i pravé strany odpočívky Brusnice SO 135 bude primárně řešeno spolu s konečnými úpravami území. V rámci odpočívky jsou navrženy plochy komunikací a parkovišť, jejichž odvodnění je řešeno v rámci SO 310 Dešťová kanalizace dálnice km 128,550 – 132,130 samostatnými stokami svedenými do kmenové stoky J zaústěné do DUN SO 375 a dále do RN-J SO 376. V rámci SO 397 a SO 398 je pouze koncepčně řešeno odvodnění střechy sociálních zařízení odpočívky, chodníků pro pěší a ploch doprovodné zeleně. Veškeré jmenované plochy budou povrchově odvodněny do ploch doprovodné zeleně, které budou v rámci konečných úprav modelovány jako mělké průlehy v nichž budou srážkové vody bezzbytku vsakovány. V případě nadměrných přítoků bude povrch odpočívky modelován tak, aby byl umožněn povrchový odtok buďto do přilehlých uličních vpustí, případně po svahu náspu odpočívky do patního příkopu.

SO 601 – Tunel Kamenný vrch

Tunel Kamenný vrch leží severně od obce Kocbeře (katastrální území Kocbeře). Jedná se o dvoutroubový dálniční tunel se směrově oddělenými jízdními pásy včetně technologií. Normová délka tunelu (tzn. délka tunelu stanovená dle ČSN 73 7507, kap. 3.2.1) je cca 767 m (Délka LTT: 780,0 m; Délka PTT: 756,0 m). Metoda výstavby tunelu je kombinovaná. Skládá se z úseku raženého, prováděného konvenční cyklickou ražbou a navazujících hloubených portálových částí. Základní parametry tunelu:

- Počet průchozích propojek: 2 ks; Počet průjezdných propojek: 0 ks.
- Příčný profil výrubu: podkovovitý (bez protiklenby v celé délce tunelu).
- Technologie výstavby: kombinovaná – NRTM a C&C (portálové úseky).
- HI systém otevřený = deštníkový.
- Plocha teoretického výrubu: cca 87,3 m².
- Světlá plocha TT: cca 60,5 m².
- Kategorie tunelu: TB (ČSN 73 7507, čl. 4.2.5, příp. TP 98, kap.2)
- Návrhová životnost: 100 let pro nevyměnitelné konstrukce; 30 let pro vyměnitelné stavební vybavení; 15 let pro technologické vybavení tunelu.
- Šířková kategorie tunelu: T8 ($b_0 = 2 \times a + 2 \times v_2 = 2 \times 3,5 + 2 \times 0,5 = 8,0$ m)
- Vozovka v tunelu: netuhá (asfaltový kryt); Návrhová rychlost: 130 km/hod z hlediska stavebního řešení (trasování, rozhledy,...); 100 km/hod z hlediska technologického vybavení tunelu.

Protihlukové stěny obecně:

Navržené protihlukové stěny budou opatřeny absorpční vrstvou (ABS), v doporučené kategorii A3, případně A4 (blízké obytné objekty po obou stranách řešené silnice), výjimečně A2 (nezastavěné plochy proti navržené stěně) s tím, že na mostech je možné uvažovat s odrazivými PHS - A0. Materiál stěny bude stanoven v dalších stupních dokumentace. Parametry jednotlivých PHS vychází ze zpracované podkladové akustické studie.

SO 760 PHS v km 114,010 – 114,970 vlevo

Protihluková stěna je ochranou obytné zástavby v údolí pod mostem a jeho blízkém okolí v k. ú. Slotov (obec Heřmanice) rozkládající se vlevo od dálnice. Protihluková stěna bude situována v nebezpečné krajnici a na mostní římse.

Parametry: Délka bariéry 960 m, výška 3 m (na mostě 2,5 m), absorpční vrstva A3 (A0 na mostě).

SO 761 PHS v km 114,010 – 114,970 vpravo

Protihluková stěna je ochranou obytné zástavby v údolí pod mostem a jeho blízkém okolí v k. ú. Brod nad Labem (obec Heřmanice) rozkládající se vpravo od dálnice. Protihluková stěna bude situována v nebezpečné krajnici a na mostní římse.

Parametry: Délka bariéry 960 m, výška 3 m (na mostě 2,5 m), absorpční vrstva A3 (A0 na mostě).

SO 762 PHS v km 116,720 – 117,440 vlevo

Protihluková chrání samostatně stojící areál 3 budov, v katastru nemovitostí jsou budovy vedeny jako objekt k bydlení. Limity hluku jsou překročeny v denní i v noční době. Výpočtový bod je u nejbližšího

objektu – Choustníkovo Hradiště čp. 16. Protihluková stěna bude situována v nezpevněné krajnici či na mostě. Dle staničení stavby se jedná o následující 4 úseky s následujícími parametry:

km 3,350-3,400: Délka bariéry 50 m, výška 3 m, absorpční vrstva A3;

km 3,400-3,633 (na mostě): Délka bariéry 233 m, výška 4,5 m, absorpční vrstva A2 (příp. A0);

km 3,633-3,940: Délka bariéry 307 m, výška 5 m, absorpční vrstva A3;

km 3,940-4,070: Délka 130 m, výška 4 m, absorpční vrstva A3.

SO 763 PHS v km 116,770 – 117,270 vpravo

Protihluková stěna je umístěna v blízkosti obce Dolní Vlčkovice. Podle modelu bez návrhu PHS jsou hodnoty těsně pod hyg. limitem hluku. Vlivem realizace jiné protihlukové stěny (SO 762) dojde ke změně šíření hluku (odraz od 3. PHS) a vypočtené hodnoty se dostanou nad hranici stanoveného limitu. Jedná se o Dolní Vlčkovice čp. 14. Návrh PHS je také ke snížení hlukové zátěže u dalších obytných objektů. Rozsah provozního staničení km 116,77 – 117,27 odpovídá staničení stavby 3,400-3,900 s následujícími parametry:

km 3,400-3,633 (na mostě): Délka bariéry 233 m, výška 3,5 m, absorpční vrstva A2 (příp. A0);

km 3,633-3,900: Délka bariéry 267 m, výška 3 m, absorpční vrstva A3.

SO 764 PHS v km 117,940 – 119,120 vlevo

Protihluková stěna je navrhována pro řadu obytných objektů – rodinných domů. U nejbližšího z objektů jsou překročeny hyg. limity hluku pro denní i noční dobu. Splnění limitů je v této lokalitě problematické, navržená protihluková stěna má délku 1180m a výšku 3 až 6 metrů. Vybraným výpočtovým bodem pro danou lokalitu je Choustníkovo Hradiště čp. 187.

Dle staničení stavby se jedná o následující úseky s následujícími parametry:

km 4,570-4,800: Délka bariéry 230 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4;

km 4,800-5,000: Délka bariéry 200 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4;

km 5,000-5,370: Délka bariéry 370 m, výška 6 m, absorpční vrstva A4;

km 5,370-5,610 (na mostě): Délka bariéry 240 m, výška 5 m, absorpční vrstva A2 (příp. A0);

km 5,610-5,750: Délka bariéry 140 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4.

SO 765 PHS v km 118,470 – 119,980 vpravo

Protihluková stěna chrání před nadlimitním hlukem velkou část obce Choustníkovo Hradiště. V obci bylo vybráno několik výpočtových bodů u blízkých obytných objektů. Parametry:

km 5,100-5,370: Délka bariéry 270 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4;

km 5,370-6,610 (částečně na mostě): Délka bariéry 1240 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4.

SO 766 PHS v km 120,160 – 120,850 vpravo

Protihluková stěna doplňuje protihlukové opatření u Choustníkova Hradiště. Chrání další část obce v blízkosti plánované dálnice. Výpočtový bod je u nejvíce zasaženého objektu – Ch. Hradiště čp. 118.

Parametry: km 6,790-7,480: Délka bariéry 690 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4.

SO 767 PHS v km 121,970 – 122,340 vlevo

Protihluková stěna u části obce Kocbeře – Nová Ves má navrženou výšku 3 metry. Vypočtené hodnoty hluku jsou na hranici hygienických limitů. Protihluková stěna je realizována pro více objektů z důvodu částečné rezervy pro možnou chybu výpočtu.

Parametry: km 8,600-8,970: Délka bariéry 370 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4.

SO 768 PHS v km 122,000 – 122,470 vpravo

Protihluková stěna je u obce Kocbeře, výška 3 metry. Vypočtené hodnoty hluku jsou na kraji obce na hranici hygienických limitů. Protihluková stěna je zde navržena pro více objektů z důvodu částečné rezervy pro možnou chybu výpočtu.

Parametry: km 8,630-9100: Délka bariéry 470 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4.

SO 769 PHS v km 123,680 – 124,300 vpravo

U obce Kocbeře a části obce Nové Kocbeře je navržena protihluková stěna výšky 4 – 5 metrů. Výpočet je zde ovlivněn lesem mezi silnicí a zástavbou. Vypočtené hodnoty hluku jsou na hranici hygienických limitů. Nejvyšších hodnot je dosahováno u rodinného domu Kocbeře čp. 81. Protihluková stěna je zde navržena pro více objektů z důvodu částečné rezervy pro možnou chybu výpočtu. Parametry:

km 10,310-10,460: Délka bariéry 150 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4;

km 10,460-10,750: Délka bariéry 290 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4;

km 10,750-10,930: Délka bariéry 180 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4.

SO 770 PHS v km 124,530 – 124,810 vpravo

PHS je umístěna u lesa, za kterým se nacházejí obytné objekty. Doplnuje protihluková opatření u obce Kocbeře. Výpočtový bod u nejméně zasaženého objektu je Nové Kocbeře čp. 4.

Parametry: km 11,160-11,440: Délka bariéry 280 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4.

SO 771 PHS v km 125,910 – 126,150 vlevo

Bariéra je ukončena u portálu tunelu. Modelování hlukové situace v úseku před tunelem je velmi obtížné, nelze předem predikovat přesné odrazy od portálu tunelu a z tunelu. Nejméně ovlivněným objektem je Výšinka čp. 95.

Parametry: km 12,540-12,900: Délka bariéry 360 m, výška 4 m, absorpční vrstva A2.

SO 772 PHS v km 126,920 – 127,500 vpravo

Protihluková stěna je vedena od konce tunelu vpravo ve směru staničení. Chrání obytné objekty v blízkosti lesa u Výšinky. Parametry:

km 13,550-13,910: Délka bariéry 360 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4

km 13,910-14,020: Délka bariéry 110 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4.

SO 773 PHS v km 126,920 – 127,550 vlevo

Protihluková stěna je po levé straně za tunelem. Stěna doplňuje protihlukové opatření u obce Výšinka.

Parametry: km 13,550-14,180: Délka bariéry 630 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4.

SO 774 PHS v km 128,010 – 129,170 vlevo

PHS je navrhována pro 2 obytné objekty v lokalitě „Tadeášovy Domky“. Obytné objekty se nacházejí mírně nad plánovanou dálnicí. Bližší z objektů - Brusnice čp. 115, je veden v katastru nemovitostí jako objekt k bydlení, současně se jedná o „Restauraci a Penzion Tadeášovy Domky“. Parametry:

km 14,640-14,820: Délka bariéry 120 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4;

km 14,820-15,170: Délka bariéry 350 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4;

km 15,170-15,500: Délka bariéry 330 m, výška 5 m, absorpční vrstva A4;

km 15,500-15,600: Délka bariéry 100 m, výška 4 m, absorpční vrstva A4;

km 15,600-15,800: Délka bariéry 200 m, výška 3 m, absorpční vrstva A4.

SO 775 PHS v km 131,020 – 131,920 vlevo

PHS chrání před nadměrným hlukem obec Střítež. Nejvyšších hodnot je dosahováno u bytového domu čp. 48. Dálnice u obce Střítež je vedena na náspu.

Parametry: km 17,650-18,550: Délka bariéry 900 m, výška 4 m, absorpční vrstva A3.

SO 776 PHS v km 132,670 – KÚ vlevo

PHS na konci úseku 1108. Doporučujeme přesah protihlukové stěny do dalšího stavebního úseku 1109. Nejbližším obytným objektem na stavbě je 1108 je Nový Rokytník čp. 34.

Parametry: km 19,300-konec stavby: Délka bariéry 330+ m, výška 4 m, absorpční vrstva A2.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení (stupeň DSP, 04/2020, zpracovatel společnost SUDOP GROUP_Velké projekty_RS; HIP Ing. Petr Hradil – ČKAIT 1301816), případné změny nesmí být provedeny bez jejich předchozího povolení stavebním úřadem.
2. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
3. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem a po dobu celé výstavby bude toto vytyčení udržovat v odpovídajícím stavu, umožňujícím případnou kontrolu z hlediska případného zásahu do sousedních pozemků.
6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
7. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního

- řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby atd.
8. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 9. Po dobu výstavby bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště a jeho bezprostředním okolí. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
 10. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
 11. Stavebník má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
 12. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
 13. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, ve kterých je konstatován střet s technickou infrastrukturou, a které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - CETIN, a. s., čj. 186661/23 ze dne 11. 7. 2023
 - T-Mobile Czech Republic, a. s., čj. E06890/24 ze dne 14. 2. 2024.
 - ČEZ Distribuce, a. s., zn. 1103687/026 ze dne 10. 5. 2019 a zn. 1103982765 ze dne 10. 5. 2019.
 - GasNet, a. s., zn. 5002294421 ze dne 19. 1. 2021.
 - ČD-Telematika, a. s., čj. 06529/2023-O ze dne 21. 8. 2023.Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 14. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušnými orgány trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 15. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu (případně pro vedení objížděk), do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
 16. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního rozhodnutí uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.
 17. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.
 18. Při provádění stavby je nutno dodržet právní předpisy, týkající se bezpečnosti práce a dbát na ochranu všech osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a dále vládní nařízení: č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vládní nařízení č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci; nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí).

19. Stavebník zajistí vyškolení všech pracovníků, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
20. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 citovaného zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
21. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudaci.
22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
23. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění stavenišť. Provedení stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
25. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
26. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší a realizována účinná opatření ke snížení prašnosti. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
27. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
28. Všechny stavební činnosti, při kterých je v akustickém posouzení predikována možnost překročení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti v denní době (7:00 – 21:00 hod.) v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby lze vykonávat až po udělení časově omezeného povolení provozovat nadlimitní zdroj hluku dle § 31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.
29. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
30. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
31. Stavebník zajistí splnění veškerých požadavků, uvedených v závazném stanovisku čj. 18786/ENV/16 ze dne 20. 6. 2016 (ověřující závazné stanovisko – dále jen OZS EIA) k ověření souladu obsahu závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí čj. 91678/ENV/11 ze dne 17. 2. 2012 (ZS EIA), zejména následující: *(pro přehlednost je použito číslování opatření tak, jak je uvedeno v citovaném OZS EIA)*

Opatření pro fázi přípravy:*ovzduší*

- Bod 3.: Součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras bude rozptylová studie pro období výstavby, kde budou stanoveny podmínky pro plnění legislativních limitů včetně zohlednění prašnosti.

hluk

- Bod 6.: V dalších stupních přípravy záměru upřednostnit v úsecích podél obytné zástavby typy povrchů s nejnižším možným koeficientem F3 (dle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Planeta 2/2005) pro další snížení hladin hluku a vibrací.
- Bod 9.: Součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras bude akustická studie pro etapu výstavby, která bude organizačními opatřeními (vyločením souběhu nejhlučnějších stavebních mechanismů) a technickými opatřeními (použitím méně hlučné stavební techniky) dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby, respektive navrhne další technická nebo organizační opatření, která budou z hlediska hluku z etapy výstavby akceptovatelná orgánem ochrany veřejného zdraví ve vztahu k hygienickému limitu pro etapu výstavby.

Opatření pro fázi výstavby:

- Bod 33.: z důvodu snížení prašnosti provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu;
- Bod 34.: automobily před výjezdem na vozovku a používané vozovky pravidelně čistit;

hluk

- Bod 35.: všechny stavební práce provádět pouze v denní době (od 7 do 21 hodin);
- Bod 36.: při začátku stavebních prací provést kontrolní měření u obytné zástavby a konkretizovat protihluková opatření;
- Bod 37.: stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží (útlum cca 4 - 8 dB);

voda

- Bod 38.: pokračovat v navrženém pravidelném monitoringu podzemních vod;
- Bod 39.: zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů; dodržet ukazatele a limitní hodnoty dle nařízení vlády č. 61/2003 Sb., ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů; podle potřeby budou zřízeny akumulací prostory doplněné případně o odlučovače ropných látek;
- Bod 40.: v případě havarijního úniku nebezpečných látek neprodleně odtěžit kontaminovanou zeminu a odvézt ji mimo staveniště k odstranění (ve smyslu zákona o odpadech a prováděcích předpisů) a nahradit nezávadnou; při odstraňování příčin a následků havárie postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby; každou takovou skutečnost oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu;
- Bod 41.: v případě, že při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, neprodleně tyto odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; při odstraňování příčin a následků havárie postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu;
- Bod 42.: látky závadné vodám neskladovat přímo na staveništi; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené a zabezpečené skladovací místo mimo záplavové území; na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu;
- Bod 43.: nátěry mostních konstrukcí v prostoru nad korytem toku provádět pod ochranou sorbentů a zaplachtování;
- Bod 44.: barvy a nátěrové hmoty - jejich jednotlivé komponenty míchat v zaplachtovaných prostorech konstrukcí;
- Bod 45.: prázdné obaly od látek závadných vodám např. nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště;
- Bod 46.: odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel vybavit sorpčními prostředky a úkapovými nádobami potřebnými při běžné údržbě vozidel a mechanismů

a prostředky pro odstranění případné havárie; tyto plochy umístit mimo stanovené záplavové území;

- Bod 47.: při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy, v případě závady či nehody, provést:
 - a) prohlídku jejich stavu,
 - b) podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží,
 - c) utěsnění porušených provozních nádrží,
 - d) pohonné hmoty, oleje a mazadla skladovat pouze na zabezpečených plochách; veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby,
 - e) nádrže stavebních mechanismů zabezpečit proti krádežím pohonných hmot.
- Bod 48.: je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi přímo na stavbě;
- Bod 49.: je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště;
- Bod 50.: dodavatel zajistí soustavnou údržbu staveništních komunikací; v době sucha zajistí zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti;
- Bod 51.: plochy zařízení staveniště sloužící jako sociální zázemí stavby vybavit chemickými toaletami; splaškové vody z umývár a sprch jímat do bezodtokých jímek;

ochrana přírody

- Bod 52.: v průběhu stavebních prací postupovat v souladu s ČSN DIN 18 920 (Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech); výkopy v kořenovém prostoru stromů provádět ručně a ne blíže než 2,5 m od paty kmene stromu;
- Bod 53.: likvidaci vykáčených dřevin řešit štěpkováním, případně kompostováním, dřevo není možné pálit;
- Bod 54.: při zemních úpravách stanovit odborný přírodovědný dozor;
- Bod 55.: při realizaci stavby provádět monitoring invazních druhů rostlin a provádět jejich likvidaci;
- Bod 56.: při realizaci stavby provádět monitoring migrace živočichů;
- Bod 57.: umístění zařízení staveniště navrhnout mimo hodnotné biotopy, především mimo nivy potoků, vlhké louky a mokřadní biotopy;
- Bod 58.: po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch;

Opatření pro fázi provozu:

hluk

- Bod 59.: před uvedením stavby do trvalého provozu ověřit splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb domů ležících v bezprostřední blízkosti všech navržených protihlukových bariér (po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví) z dopravy v denní i v noční době kontrolním měřením; v úsecích, kde bude měřením prokázáno překračování platných hygienických limitů, budou provedena nápravná opatření odpady;

voda

- Bod 60.: pokračovat v navrženém pravidelném monitoringu režimu podzemních vod;
- Bod 61.: navrhnout plán zimní údržby komunikace zohledňující chráněné oblasti přirozené akumulace vod, OPVZ, resp. zranitelnou oblast;
- Bod 62.: pro dešťovou usazovací nádrž a odlučovač ropných látek provozovatel zpracuje provozní řád; bude mít k dispozici návod k obsluze a předepsánu četnost odkalení

ochrana přírody

- Bod 63.: po provedení výsadeb keřů podél protihlukových stěn a vegetačních úprav, ošetřovat vysázené dřeviny po dobu 3 let a následně provádět pravidelnou údržbu vysázených dřevin;
- Bod 64.: monitoring invazních druhů rostlin a jejich likvidaci provádět min. 5 let po zrealizování stavby;
- Bod 65.: po dobu minimálně pěti let od uvedení do provozu provádět monitoring migrace živočichů včetně realizace případných nápravných opatření.

32. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků (body 32a.-32f.), uvedených v závazných stanoviscích obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a je povinen se těmito požadavky na území těchto ORP řídit s upozorněním, že se jednotlivé požadavky mohou na území každého ORP lišit:

ORP Jaroměř (k. ú. Hořenice, Heřmanice nad Labem, Brod nad Labem a Slotov)

32a. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Jaroměř, odboru životního prostředí, čj. PDMUJA 27353/2022 ze dne 13. 6. 2022:

Z hlediska odpadového hospodářství

- Veškeré odpady, které vzniknou při stavbě, budou tříděny, shromažďovány dle druhů akategorií a následně předány oprávněné osobě k likvidaci. Žádný odpad nesmí být využit k terénním úpravám stavby a ke stavbě samotné.
- Před zahájením stavebních prací bude doložena smlouva zajišťující předání odpadů v odpovídajícím množství před jejich vznikem podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny

- Strana PHS panelů, která bude směřovat do krajiny, bude zajištěna povrchovou úpravou RAL 6003. Povrchovou úpravu v odstínu RAL 6003 je možné do 40 % celkové ošetřené plochy kombinovat s povrchovou úpravou v odstínu RAL 6002. Strana PHS, která bude směřovat k vozovce, může být také ošetřena povrchovou úpravou v odstínu RAL 6003 v kombinaci s povrchovou úpravou v odstínu RAL 6002 ve stejném poměru jako strana do krajiny.

Z hlediska ochrany vod

Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

- Před zahájením stavebních prací bude povodňovému orgánu obce Heřmanice předložen povodňový plán pro období výstavby k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce Heřmanice.
- Před zahájením stavebních prací bude MěÚ Jaroměř, ožp, předložen ke schválení plán opatření pro případ havárie pro období výstavby.
- Dešťové usazovací nádrže a odlučovače budou provozovány a udržovány tak, aby zabránily úniku případných ropných látek do povrchových nebo podzemních vod. Retenční nádrže budou pravidelně čištěny a udržovány tak, aby nebyla omezena jejich retenční kapacita.
- Před uvedením stavby do provozu bude zpracován a MěÚ Jaroměř, ožp, předložen provozní řád kanalizace a souvisejících objektů.
- Před zahájením výstavby a během realizace stavby budou pravidelně sledovány hladiny a jakosti podzemní vody ve studnách v obci Slotov čp. 12 (S2), čp. 14 (S34) a čp. 43 v rozsahu podle předloženého Podrobného hydrogeologického průzkumu, zpracovaného Mgr. Ilonou Levovou v 10/2016.
- Roční vyhodnocení hydrogeologického průzkumu bude pravidelně 1x ročně předkládáno MěÚ Jaroměř, ožp.
- Plochy zařízení staveniště (ZS), plochy stavebního dvora a plocha zařízení staveniště mostu přes Labe SO 201 nesmí být situovány v záplavovém území vodního toku Labe.
- Stavebník je povinen zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru staveniště přemístěny do areálu ZS mimo stanovené záplavové území.
- Stavebník je povinen zajistit, že po každém skončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru koryta a břehových hran do areálu ZS mimo záplavové území; mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v areálu ZS mimo záplavové území.
- Nezbytné skládky sypkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota v prostoru stavebních objektů nacházejících se v záplavovém území vodního toku Labe (SO 201), budou krátkodobého charakteru; odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny.
- Stavebník oznámí v dostatečném časovém předstihu započetí prací Povodí Labe, s. p., provozní středisko Dvůr Králové n L.
- Povodňový a havarijní plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Labe, s. p., k vydání odborného stanoviska.
- Jakost dešťových vod vypouštěných toků bude v ukazateli C₁₀ – C₄₀ nejvýše 1 mg/l.
- Objekty umístěné v odstupové vzdálenosti do 6 m od drobných vodních toků a do 8 m od významných vodních toků musí být uloženy a chráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce toku.

- V průběhu stavebních prací nesmí dojít k ukládání vykopaného materiálu do koryta ani na břehovou hranu toku. Po dokončení prací musí být koryto vyčištěno od napadaných materiálů.
- Po dobu realizace díla musí být na stavbě k dispozici havarijní souprava s hydrofobní sorpční látkou.
- Zástupce Povodí Labe, s. p., bude přizván min. 10 dní předem ke kontrole dokončených stavebních objektů v blízkosti vodních toků. Souhlas s provedenou stavbou bude zapsán do stavebního deníku.

32b. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Jaroměř, odboru dopravy a silničního hospodářství, čj. PDMUJA 49801/2021 ze dne 5. 1. 2022:

- Pokud stavbou dojde k zásahu do místních komunikací silnic II. a III. třídy v k. ú. Hořenice, Heřmanice nad Labem, Brod nad Labem a Slotov, musí mít před zahájením stavby stavebník silničním správním úřadem povoleno zvláštní užívání těchto komunikací podle ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích.
- Stavebník musí dále před zahájením prací požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kde bude určeno dopravní omezení označené schváleným dopravním značením na základě písemného vyjádření Policie ČR (§ 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
- Pokud dojde ke změně místní úpravy provozu na dotčených komunikacích, musí být včas před dokončením stavby povolena tato úprava příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností.

ORP Dvůr Králové nad Labem (k. ú. Dolní Vlčkovice, Choustníkovo Hradiště, Zboží u Dvora Králové, Kocbeře, Záboří u Dvora Králové, Dvůr Králové nad Labem a Stanovice u Kuksu)

32c. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru životního prostředí, čj. MUDK-OŽP/119103-2021/kl 39926-2021 ze dne 11. 2. 2022:

Z hlediska odpadového hospodářství

- Při provádění bouracích prací musí být zamezeno mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými, zejména nebezpečnými odpady.

Z hlediska památkové péče

- V trase budoucí komunikace bude provedena povrchová prospekce za účelem první identifikace archeologických nalezišť; v místech, kde budou tato naleziště identifikována, bude provedena invazivní terénní prospekce formou pásových sond, jejichž prostřednictvím bude určen rozsah a charakter zasažených archeologických situací a v návaznosti na to rozsah a metodika navazujícího plošného záchraného výzkumu.

32d. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru životního prostředí, čj. MUDK-OŽP/65887-2024/ott 7467-2024 ze dne 3. 9. 2024:

Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

- Sestavy objektů (sedimentační nádrž s nornou stěnou, retenční nádrž, odlučovač I. třídy) určené ke zpomalení odtoku dešťových vod a odstranění lehkých kapalin z dešťových vod a které jsou umístěny v ochranných pásmech vodních zdrojů, budou vypouštět dešťové vody do vodoteče s výstupní koncentrací maximálně 0,5 mg/l v ukazateli uhlovodíky C₁₀-C₄₀. Účinnost sestavy objektů bude vyzkoušena v ročním zkušebním provozu s odebráním a analyzováním vzorků oprávněnou laboratoří na odtoku z odlučovače I. třídy do vodního toku s četností 12 × ročně v ukazateli uhlovodíky C₁₀-C₄₀. Roční zkušební provoz bude vyhodnocen a vyhodnocení bude předloženo vodoprávnímu úřadu k posouzení. Sedimentační nádrže budou pravidelně čištěny minimálně 1 x ročně.
- Retenční nádrž RN-G SO 370 bude provedena jako nepropustná bez zasakování.
- Monitoring studní bude rozšířen o monitorování vodních zdrojů pro vodovod obce Choustníkovo Hradiště na pozemcích p. č. 866/4 a 857 v k. ú. Choustníkovo Hradiště a vodních zdrojů Jánská studánka pro vodovod města Dvůr Králové nad Labem a vodovod obce Kocbeře. V případě nemožnosti monitorování hladin vodních zdrojů bude monitorována

jejich vydatnost. Dále bude monitorována jakost vodních zdrojů. Každoročně bude vodoprávnímu úřadu předložena průběžná zpráva z monitoringu. Monitoring bude probíhat v době před zahájením stavby, v průběhu stavby a rok po dokončení stavby.

32e. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru dopravního a správního, čj. MUDK-ODS/119096-2021/bru 6795-2019 ze dne 16. 2. 2022:

- Před vlastním zahájením stavebních prací bude proveden digitální monitoring (video pasport) stavu pozemních komunikací, který bude k dispozici silničnímu správnímu úřadu a správci komunikace jak v rámci plánovaných dopravních tras sloužících pro vlastní výstavbu dálnice, tak i pro vedení objízdných tras z důvodů částečných či plných uzavírek jednotlivých úseků silnic II. a III. třídy, místních a účelových komunikací v místě křížení trasy dálnice D11.
- Plánované dopravní trasy používané při výstavbě D11 budou před vlastním prováděním stavby předloženy zdejšímu silničnímu úřadu a správci těchto komunikací k následnému posouzení jejich stavebně technického stavu a dopravní zatíženosti dané lokality.
- Před zahájením vlastních prací na výstavbě dálnice budou opraveny plánované objízdné trasy přilehlých silnic II. a III. třídy, místních a účelových komunikací v oblasti ORP Dvůr Králové nad Labem.
- Z důvodů zajištění celkové dopravní obslužnosti zasaženého území města Dvůr Králové nad Labem, včetně jeho průmyslových zón a klíčového dopravního napojení na silnici I/37 prostřednictvím silnic II/299 Dvůr Králové nad Labem – Choustníkovo Hradiště, kde je dálnice v místě křížení převáděna mostem a dále silnice II/300 Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře v místě budoucí MÚK Kocbeře je nutné při stavbě dálnice D11 zohlednit v harmonogramu výstavby zachování průjezdnosti vždy alespoň jednou z těchto silnic nebo řešit dané místo křížením s D11 v době výstavby odpovídající provizorní komunikací se zachováním plnohodnotného provozu na těchto dvou komunikacích II. třídy.
- Pokud při výstavbě D11 dojde k omezení provozu na silnici I/37, nebude možné ani částečně odklonit provoz pomocí objízdných tras z této silnice I. třídy na již dopravně nevyhovující vedlejší silnice nižších tříd v působnosti ORP Dvůr Králové n. L. a dopravní provoz bude ponechán na silnici I/37 v omezeném režimu.
- Po provedené výstavbě budou v případě poškození a nadměrného opotřebení pozemní komunikace v ORP Dvůr Králové n. L. opraveny a uvedeny do původního stavu na náklady stavebníka.

ORP Trutnov (k. ú. Strítež u Trutnova, Studenec u Trutnova, Starý Rokytník, Horní Žďár, Brusnice a Kyje u Hajnice)

32f. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Trutnov, čj. MUTN 124704/2022 ze dne 20. 12. 2022:

Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

- Před započítím stavby bude zpracován havarijný plán a povodňový plán pro provádění stavby, který musí být předem předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.
- Při provádění stavby nesmí dojít k napadání materiálu do koryta vodního toku. V případě, že se tak stane, je nutné tento materiál z koryta vodního toku neprodleně odstranit.
- Při stavebních pracích musí být přijata taková opatření, aby bylo zabráněno úniku ropných látek a stavebních látek do vodního toku.
- Veškerý stavební materiál a odpad bude skladován a uložen v dostatečné vzdálenosti od vodních toků (nejméně 6 m od osy koryta toku), aby nemohlo dojít jeho samovolným uvolněním ke kontaminaci vody ve vodním toku nebo k jeho splavení do vodního toku. Tento prostor rovněž nebude využíván k parkování stavebních vozidel a strojů.
- Při provádění stavby budou dodrženy podmínky Povodí Labe, s. p., uvedené ve stanovisku ze dne 8. 3. 2022 čj. PLa/2021/059057:
 - Stavebník oznámí v dostatečném časovém předstihu (min. 10 dnů) započítí prací Povodí Labe, s. p., provoznímu středisku Dvůr Králové nad Labem.
 - Křížení s vodním tokem musí být provedeno v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Povodňový a havarijný plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska.

- Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli $C_{10-C_{40}}$ nejvýše 1 mg/l.
 - Mostní objekty budou provedeny v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
 - Úpravy přeložek toků budou provedeny v souladu s TNV 75 2103 „Úpravy řek“.
 - Objekty umístěné v odstupové vzdálenosti 6 m od drobných vodních toků a 8 m od významných vodních toků musí být uloženy a chráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku.
 - V průběhu akce nesmí dojít k ukládání vykopaného materiálu do koryta ani na břehovou hranu toku. Po dokončení prací musí být koryto vyčištěno od stavebních a zemních prací.
 - Po dobu realizace díla bude na stavbě k dispozici sorpční látka na zachyt ropných látek (např. Vapex).
 - Stavebník vyzve min. 10 dnů předem Povodí Labe, s. p., provozní středisko Dvůr Králové n. L. ke kontrole dokončené stavby. Souhlas s provedenou stavbou bude potvrzen zápisem do stavebního deníku.
- V době ražby tunelu bude sledována vydatnost zdrojů S15 – S17 a S35. V případě výrazného poklesu hladiny bude neprodleně informován vodoprávní úřad a ke konzultaci přizván hydrogeolog.
- Souhlas je udělen na dobu nezbytnou k provedení záměru.
33. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků ve vyjádření Lesů ČR, s. p., oblastního ředitelství východní Čechy, jakožto správce drobného vodního toku (VT) Kocbeřský potok, IDVT: 10185341; bezejmenný potok, IDVT 01066850 a bezejmenný potok, IDVT: 10166852, čj. LCR947/087365/2021 ze dne 10. 1. 2022:
- Umístěvané zařízení bude do doby případného převzetí do majetku Lesů ČR, s. p., v majetku stavebníka a Lesy ČR, s. p., nenesou odpovědnost za jeho poškození vlivem klimatických činitelů nebo erozní činnosti vodního toku při zvýšených průtocích.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Správy silnic Královéhradeckého kraje, přísp. org. Zn. SSKHK-11541/22 ze dne 9. 6. 2022:
- Požadavky k zapracování do dalšího stupně projektové dokumentace:*
- Mostní objekty: Zajistit přístupy k provádění mostních prohlídek mostních objektů a údržbu svahů násypových těles nadjezdů – branky v oplocení, schodiště; odláždění ploch pod mostem mezi mostní opěrou a krajnicí dálnice.
 - Odvodnění: V případě, že jsou přes příkopy budovány sjezdy – musí být zatrubněné min. průměr 600 mm; vyústění drenáží, odvodnění mostů provést odlážděním kamenem; krycí mříže vpustí vybavit bezpečnostním upevněním proti krádeži.
 - Povrchy sjezdů a povrchy místa napojení obslužných komunikací: jednotný povrch u všech SO – asfaltobetonový povrch v min. délce 15 m před místem napojení na silniční síť ve správě KHK.
35. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové závazné stanovisko dne 20.6.2023 č.j. KHSHK 21804/2023/HOK.HK/Ze
- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.
 - V průběhu zkušební provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na celém úseku dálnice D11 po realizaci protihlukových opatření v chráněném venkovním prostoru staveb (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Heřmanice-Brod čp. 25 (VB3), Choustníkovo Hradiště čp. 16 (VB5), Vlčkovice v Podkrkonoší-Dolní Vlčkovice čp. 14 (VB6), Choustníkovo Hradiště čp. 187 (VB8), Choustníkovo Hradiště čp. 118 (VB13), Dvůr Králové n. L.-Zboží čp. 37 (VB14), Kocbeře čp. 98 (VB18), Kocbeře-Nové Kocbeře čp. 4 (VB22), Hajnice-Výšinka čp. 96 (VB27), Hajnice-Horní Žďár čp. 1 (VB30), Trutnov-Nový Rokytník čp. 19 (VB34) a Hajnice čp. 73 (VB+) v denní a noční době; VB dle Hlukové studie (SUDOP PRAHA, a. s., z 04/2023).

- K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření, prokazující nepřekročení hlukových limitů.
36. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků uvedených ve vyjádření samostatného oddělení Ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu (OVZ DESÚ) čj. DESU/041/015331/24 ze dne 20. 8. 2024:
- Měření hluku ke kolaudačnímu řízení bude provedeno po ustálení dopravního toku na předmětné komunikaci, nejdříve 6 měsíců po zprovoznění komunikace pro veřejné použití bez omezení.
 - Protokol o měření hluku ke kolaudačnímu řízení musí poskytovat aktuální data; datum měření hluku nesmí být v době podání žádosti starší devíti měsíců.
37. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu čj. SPU 008580/2024/Ly ze dne 8. 1. 2024:
- Bude respektována existence hlavních odvodňovacích zařízení (HOZ) a zachována jejich funkčnost.
 - Plánovanou stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v HOZ.
 - Vybudované objekty musí respektovat niveletu HOZ.
 - Úseky HOZ, které nebudou přímo dotčeny jednotlivými SO v rámci stavby D11 1108 nebudou stavební pracemi poškozeny ani znečištěny.
 - Zahájení prací na SO, jimiž dojde k dotčení staveb vodních děl HOZ, stavebník písemně oznámí SPÚ, odboru vodohospodářských staveb, nejméně 14 kalendářních dnů předem s uvedením kontaktu na zhotovitele.
 - Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb, bude zván na kontrolní dny související s dotčením staveb vodních děl HOZ, bude přizván ke kontrole provedených prací před jejich zakrytím (zasypání) a na závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudací stavebních objektů, kterými dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ.
 - V případě narušení drenážního systému (POZ) stavební činností by měl stavebník provést technická opatření, jež zajistí jeho opětovnou funkčnost. Musí být zajištěn odvod drenážních vod z navazujících okolních pozemků, na kterých se POZ také nachází.
 - Předložit k odsouhlasení projektovou dokumentaci pro provádění stavby na SO, jimiž dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ.
38. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků uvedených ve vyjádření z hlediska bezpečnosti provozu na dálnici, které vydalo Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, pod čj. MV-25647-2/OBP-2024 ze dne 9. 2. 2024:
- Na MÚK Kocbeře vpravo v prostoru za rozštěpem mezi hlavní trasou a výjezdovou větví „B“ bude vtoková jímka propustku pod větví „B“ opatřena vtokovou mříží tak, aby netvořila pevnou překážku dle čl. 8.19 ČSN 73 6101; svodidlo po levé straně větve „B“ nebude osazeno.
 - Na severní straně portálu tunelu Kamenný Vrch (vlevo) bude umístěn tlumič nárazu obdobným způsobem, jako je navržený na jižní straně (vpravo).
 - Svodidla podél propustků v km 124,600 vlevo, km 127,770 vlevo, 128,290 vpravo, 129,200 vlevo, budou prodloužena tak, aby jejich začátek byl umístěn min. 100 m před propustkem.
 - Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích; vzhledem k rozsáhlosti stavby se doporučuje projednat návrh dopravního značení také ve fázi PDPS.
39. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků uvedených v závazném stanovisku Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina čj. SBS 56763/2023/OBÚ-09/1 ze dne 18. 12. 2023:
- Činnost prováděnou hornickým způsobem smí provádět pouze fyzická nebo právnická osoba vlastnící oprávnění k činnosti prováděné hornickým způsobem ve smyslu ustanovení § 1 odst. 1 vyhlášky ČBÚ č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností, ve znění pozdějších vyhlášek.
 - Činnost prováděnou hornickým způsobem může organizace provádět jen na základě povolení vydaného podle zákona č. 61/1988 Sb., zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů nebo podle zvláštních právních předpisů, nebo na základě ohlášení, pokud to tyto předpisy připouštějí.

- Před započítáním prací musí být vypracován projekt a provozní dokumentace. Ke zpracování projektu je oprávněn pouze báňský projektant. Provozní dokumentaci schvaluje závodní. Dále musí být při realizaci důlního díla zpracovávána a doplňována geologická a inženýrskogeologická dokumentace. Pro ražby a definitivní obezdívku tunelů musí být vypracovány technologické postupy v rozsahu ustanovení § 23 odst. 1, 2 a 3, § 28, § 42, § 43 a § 43 vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších vyhlášek (dále jen „vyhláška ČBÚ č. 55/1996 Sb.“),
 - Fyzická nebo právnická osoba provádějící činnost prováděnou hornickým způsobem je povinna ohlásit Obvodnímu báňskému úřadu pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, se sídlem Wonkova 1142, Hradec Králové, PSČ 500 02, e-mail: podatelna.hkralove@cbusbs.cz, IDDS: gf9adwf zahájení, přerušování a ukončení činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu a lhůtách stanovených vyhláškou ČBÚ č. 104/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Při činnosti prováděné hornickým způsobem musí být dodrženy zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu, zásady báňské technologie, jakož i požadavky ochrany pracovního prostředí vyplývající z § 3 a následujících vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb.
40. Stavebník zajistí splnění požadavků, uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu čj. DUCR-78429/23/Bd ze dne 22. 12. 2023:
- Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu, Případné změny je stavebník povinen předem projednat.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogramu prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení předmětné stavby.
41. Stavebník zajistí splnění požadavků, uvedených ve vyjádření Správy železnic, s. o., zn. 27463/2023-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 12. 9. 2023:
- Předmětná stavba dálnice musí být technologicky a časově koordinována s připravovanou investiční akcí Správy železnic, státní organizace, „Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka“. Generálním projektantem je SUDOP PRAHA a.s. (hlavní inženýr projektu Ing. Martin Raibr).
 - V dotčeném úseku křížení dráhy jsou podél trati vedeny drážní ovládací kabely ve správě OŘ HKR, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky. Dle projektové dokumentace není nutná jejich ani dočasná přeložka. Pracemi nesmí dojít k jejich poškození např. pojezdem stavebních mechanismů. Přesnou polohu kabelových sítí je nutné určit vytyčením. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelových sítí zajistí vrchní návěštní mistr Zabezpečovacího okrsku Jaroměř. Platí Všeobecné podmínky, které jsou přílohou vyjádření.
 - V dotčeném úseku křížení dráhy jsou podél trati vedeny drážní telekomunikační kabely (DOK 36vl. v HDPE trubce modré a HDPE trubka černá (rezervní) TK 10XN) ve správě Správy železnic, s. o., které jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření smluvního správce firmy ČD - Telematika a.s. č. j. 06529/2023-0 ze dne 21. 8. 2023. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany se správcem, tj. Správa železnic, s. o., Správy železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely v Správy železnic, s. o.
 - V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením zemních prací v 60m ochranném pásmu dráhy bude vyzooměn vedoucí Traťového okrsku (TO) Stará Paka, který bude vykonávat dohled nad stavbou za Správu železnic, s. o. (vyjma kabelových sítí). Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka investora a zhotovitele a jejich telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany drážních pracovníků bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhrazujeme právo zápisu. Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dráhy a zahájení a ukončení výluk a pomalých jízd

- oznámi investor, prostřednictvím vedoucího TO, výpravčím sousedních železničních stanic. Případné kácení dřevin na drážních pozemcích musí být Správou železnic, s. o., předem písemně odsouhlaseno a provedeno v souhlasu s platnou legislativou.
- Vybraný zhotovitel před zahájením stavby seznámí Správou železnic, s. o., s přístupovými trasami na stavenišťe, resp. umístěním zařízení stavenišťe v ochranném pásmu dráhy. V případě užívání (v rámci přístupu na stavenišťe) železničních přejezdů na účelových komunikacích, které nejsou určeny pro intenzivní zatížení těžkou mechanizací, musí být tyto přejezdy dle dohody s provozovatelem dráhy před zahájením stavby zhotovitelem rekonstruovány, jím průběžně kontrolovány, čištěny a opravovány. V případě jejich poškození, znečištění šterkového lože nebo poklesu nivelety koleje budou před dokončením stavby zhotovitelem rekonstruovány a šterkové lože v dotčeném úseku trati strojně vyčištěno a podbito. Za tímto účelem bude před zahájením stavby provedeno místní šetření za účasti zástupce zhotovitele a Správy tratí Hradec Králové, provedena fotodokumentace a písemný zápis aktuálního stavu zhotovitelem užívaných přejezdů. Nutnost zajištění čištění a opravy přejezdů zhotovitelem v důsledku realizace stavby se týká i ostatních jím užívaných přejezdů na komunikacích vyšší třídy.
 - Prováděcí firmy musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců Správy železnic, s. o., a ČD-Telematika, a. s., týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
 - Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků zhotoviteli dle podmínek tohoto vyjádření.
 - Pro stavební práce volně nad tratí (osazení mostních nosníků nad tratí, říms apod.) a v průjezdném průřezu dráhy nebo v jeho bezprostřední blízkosti musí být zhotovitelem zajištěny traťové výluky. Žádným způsobem nebude mimo výluku zasahováno do průjezdného průřezu shora od mostní konstrukce, tj. 4850 mm měřeno od spojnice temen kolejnic. Vně koleje bude vždy dodržen předepsaný volný schůdný a manipulační prostor, tj. vzdálenost 3000 mm na obě strany od osy koleje do výšky min. 3050 mm. Bez písemného souhlasu oprávněného pracovníka Správy železnic, s. o., ve stavebním deníku, nebude do tohoto prostoru neoprávněným cizím subjektem nijak zasahováno ani vstupováno.
 - Pro ostatní práce v obvodu dráhy s možným pohybem osob nebo rychle odstranitelných mechanizačních prostředků v průjezdném průřezu dráhy a pro dokončovací práce na mostu volně nad tratí požadujeme zavedení pomalých jízd, které je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 28. 2. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě předběžného harmonogramu s výlukářem OŘ HKR. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, s. o., oddělení přípravy výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, s. o. (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Předpokládaný a Správou železnic, s. o., předběžně odsouhlasený rozsah výluk a pomalých jízd musí být součástí dokumentace pro výběr zhotovitele. Výjimečné zařazení nepřetržitých výluk - neprojednaných ročním plánem výluk - do měsíčních plánů Správy železnic, s. o., je možné, pouze pokud budou schváleny Správou železnic, s. o., dotčenými drážními dopravci a Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže. Termín mimořádného projednání výluk je 6 měsíců před zahájením. Před ukončením výluky nebo pomalé jízdy objedná zhotovitel kontrolu volné a bezpečné vlakové cesty oprávněným pracovníkem Správy železnic, s. o. O výsledku kontroly bude proveden zápis ve stavebním deníku. Bez tohoto souhlasu nesmí být výluka nebo pomalá jízda ukončena.
 - Zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3 tím, že mají vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ZDC“ (dle předpisu SŽ OB1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
 - Prováděcí firma musí pro práce v obvodu dráhy doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“.

- Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem Správa železnic, s. o., jsou uveřejněny na internetových stránkách <https://www.spravazeleznic.cz>.
 - Radiové systémy na stavbě nesmí nepříznivě ovlivňovat traťové a místní radiové systémy určené pro řízení drážní dopravy.
 - Osvětlení stavby musí být řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost drážních návěstidel a návěstí. Na staveništi nesmí být použita světla nebo barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky nebo takové, která by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel apod.)
 - Technické řešení je nutné stanovit tak, aby žádným způsobem nemohla být ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy a to i za zhoršených povětrnostních podmínek. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
 - Správa železnic, s. o., se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
 - Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy S 3 - Železniční svršek, S 4 - Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, s. o., v platném znění.
 - Pracoviště v obvodu dráhy bude jako pracovní místo po celou dobu provádění stavby řádně zabezpečeno a označeno dle drážního předpisu D 1 a obecných bezpečnostních předpisů.
 - Mostní konstrukce, materiál, zařízení staveniště a mechanizace musí být řádně zabezpečeny a to tak, aby ani v případě zhoršených povětrnostních podmínek nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do kolejíště. Mimo traťových výluk bude staveniště odděleno od provozované tratě dle platných předpisů Správy železnic, s. o.
 - Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.
 - Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
 - Staveniště (stavební jámy) ani hotové stavební objekty nebudou odvodněny na drážní pozemky a do drážních příkopů podél trati vyjma svahu v předpolí mostu SO 201.
 - Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku Správy železnic, s. o., zhotovitel bude neprodleně o této skutečnosti informovat příslušného drážního správce a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného omezení drážní dopravy.
 - Likvidaci odpadu požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
 - Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor Správu železnic, s. o., o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné písemné vyjádření Správy železnic, s. o.
 - Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy budou Správou železnic, státní organizace, předem písemně odsouhlaseny.
 - Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení stavby provozem dráhy.
 - Další stupeň projektové dokumentace (PDPS) v ochranném pásmu dráhy požadujeme předložit k odsouhlasení. Součástí projektu bude rámcový harmonogram výluk a pomalých jízd a technologie výstavby mostu SO 201 nad tratí včetně jeho založení. Dále podrobné řešení odvodnění prostoru svahu nad tratí s rozsahem dotčení drážních pozemků a drážního odvodňovacího zařízení, včetně opatření pro odvedení vody mimo drážní těleso a proti zanesení drážního pozemku (příkopu) naplavenou zeminou ze stavby.
42. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, uvedených v závazném stanovisku, které dne 4. 6. 2024 pod čj. PDMUJA 29803/2024, vydal Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, podle ust. § 14 odstavec 2 č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“)
- Při realizaci záměru (stavby) je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkce lesa (lesních pozemků) uvedených v § 11 a 13 lesního zákona.

- Práce provádět tak, aby nedocházelo k ohrožení sousedních lesních porostů a pozemků určených k plnění funkce lesa. K odstranění případných škod činit průběžně bezodkladná opatření;
 - V souvislosti se stavebními pracemi nebude na pozemek určený k plnění funkce lesa a jejich ochranné pásmo ukládán stavební, ani jiný materiál a nebudou zde zřizovány stavební dvory;
 - Stavba bude realizována tak, aby na pozemcích určených k plnění funkce lesa nebylo ohroženo řádné hospodaření, včetně dopravy dříví, dále aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému;
 - Na pozemky určené k plnění funkce lesa a do vlastního lesního porostu nebude vjížděno s motorovými vozidly;
 - Nebude požadováno kácení lesních porostů na okolních lesních pozemcích, a to ani následovně;
 - Vlastníci nemovitostí, nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa;
 - Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k okolním lesním pozemkům.
43. Stavebník zajistí splnění požadavků, uvedených v souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), který vydalo Ministerstvo životního prostředí pod čj. MZP/2018/610/1071 dne 16. 5. 2018 v rozsahu jeho změny vydané pod čj. MZP/2024/610/397 dne 20. 2. 2024:
- Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
 - Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
 - Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. Při zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.
 - Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka kulturního horizontu o předpokládaném objemu 322 137 m³ – plocha této skrývky je znázorněna ve výkresech „D11 1108 Jaroměř – Trutnov, Dokumentace pro odnětí ze ZPF, Situace skrývkových oblastí a rekultivovaných ploch, Díly: 1-2 s označením částí F.1.1“, vyhotovených spol. SUDOP PRAHA, a. s., v 04/2020. Deponie uložení uvedených skrývek jsou znázorněny ve výkresech „D11 1108 Jaroměř – Trutnov DSP + IČ k SP, Dokumentace pro odnětí ze ZPF, Situace skrývkových oblastí a rekultivovaných ploch, Díly: 1-2 s ozn. F.1.1“, které jsou součástí dokumentace zpracované spol. SUDOP PRAHA, a. s., v 04/2020. Navržené mocnosti skrývek vycházejí z výsledků pedologického průzkumu, a to konkrétně „D11 1108 Jaroměř – Trutnov DSP + IČ k SP, Dokumentace pro odnětí ze ZPF, Technická zpráva, Pedologický průzkum (Příloha č. 4)“, zpracovaného p. Ondřejem Pourem ze spol. SUDOP PRAHA, a. s., v 04/2020 (dále jen „pedologický průzkum“).
- Návrh na využití uvedených skrývek je následující:*
- a) *Skrývky kulturního horizontu půdy ve III. IV. a V. třídě ochrany o předpokládaném objemu cca 102 202 m³ jsou určeny částečně pro účely předmětné stavby a pro ohumusování svahů v rámci stavby. Přednostně bude k ohumusování svahů silničního tělesa použita méně kvalitní zemina.*
 - b) *Zbývající část skrývky kulturního horizontu půdy v I. a II. třídě ochrany o předpokládaném objemu cca 219 935 m³ je určena k rozprostření na zemědělsky obhospodařované pozemky, dle seznamu a zároveň dle kopie vyjádření uživatele zemědělských pozemků, které jsou součástí spisového materiálu. V případě, že dojde ke změně výše uvedeného seznamu, bude ministerstvu předložen k projednání konečný návrh využití předpokládaného objemu skrývky kulturních vrstev. Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a aktualizovaným tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminu rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminu a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného přesněného*

návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těch zemin.

- O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
 - Na dočasně odnímaných pozemcích bude provedena skrývka kulturního horizontu o předpokládaném objemu 105 469 m³, o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
 - Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 citované vyhlášky. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena.
 - Kopie pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, bude doručena orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
 - Písemné oznámení o zahájení realizace záměru bude doručeno orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
44. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků z hlediska užívání místních a účelových komunikací v majetku městyse, uvedených dopise, kterým zaslal Městys Choustníkovo Hradiště námítky k projektové dokumentaci zn. 234/2024 ze dne 4. 7. 2024:
- Prováděním prací nedojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na místní komunikaci označenou v pasportu komunikací. Pasport místních komunikací je k nahlédnutí na webových stránkách městyse Choustníkovo Hradiště www.choustnikovohradiste.cz
 - Před zahájením stavebních prací bude proveden pasport místních a účelových komunikací, který bude v kopii doručen na adresu: Městys Choustníkovo Hradiště, Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42.
 - Výkopek podél místních komunikací ze zemních prací bude odvážen mimo komunikaci, aby nedošlo k poškození stávající komunikace. Výkop bude označen a zabezpečen proti pádu osob. Výkop bude označen pro vozidla jedoucích po komunikaci.
 - Při výkopových pracích musí zůstat volný alespoň jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.
 - V průběhu stavby nedojde k znečištění, poškození přilehlých komunikací včetně zařízení ve správě městyse Choustníkovo Hradiště (veřejné osvětlení). Každé případné znečištění a/nebo poškození bude neprodleně odstraněno.
 - Po skončení všech prací bude prostor u výkopu vrácen do původního stavu.
 - V prostoru zvláštního užívání a jeho okolí musí být udržován řádný pořádek. Dojde-li k poškozením na majetku, která nebyla zaviněna jejich špatným technickým stavem, je povinností žadatele tyto neprodleně na vlastní náklady napravit do původního stavu. Nebude-li to možné, platí obecné předpisy o náhradě škody.
 - V průběhu výkopových prací nebude na přilehlých komunikacích skladován žádný stavební materiál ani odstavovány pracovní stroje.
 - Po výkopových pracích bude prostor zvláštního užívání včetně jeho přilehlého okolí řádně uklizen a uveden do původního stavu.
 - Před zahájením prací si žadatel musí prověřit umístění stávajících inženýrských sítí v místě výkopu včetně VO. Technologie výkopových prací musí zajistit ochranu těchto sítí. Výkopové práce, vstupní jáma nebo výstupní jáma při řízeném (neřízeném) protlaku bude minimálně 1 m od krajnice místní komunikace. Nesmí dojít k porušení skladby konstrukce vozovky.
 - Prováděním prací nedojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na místní komunikaci na pozemkových parcelách 1094/1 a 1094/2 k. ú. Choustníkovo Hradiště.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ing. Mgr. Pavel Boukal, nar. 25.7.1964, náměstí Jana Pavla II. č.p. 49/1, 500 03 Hradec Králové 3
Jiří Brdička, nar. 29.1.1954, Hořenice č.p. 43, 551 01 Jaroměř 1
Sylva Brdičková, nar. 23.12.1960, Brod č.p. 11, 552 12 Heřmanice nad Labem
Hana Coufalová, nar. 11.4.1966, Obránců míru č.p. 348, Jakubské Předměstí, 551 01 Jaroměř 1
Ivana Dědková, nar. 5.8.1969, Kuks č.p. 3, 544 43 Kuks
Ing. Petr Holubec, nar. 7.5.1967, Pod lázní č.p. 1027/10, 140 00 Praha 4-Nusle
Pavel Janák, nar. 20.8.1973, Žiželevé č.p. 57, Hořiněves, 503 03 Smiřice
Ing. Miloš Janků, nar. 19.9.1978, Žirecká č.p. 86, Žirecká Podstráň, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Milan Kefurt, nar. 25.6.1969, Dolní Dehtov č.p. 21, Třebihošť, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Vlasta Krejcarová, nar. 4.9.1945, U stadionu č.p. 465, 675 21 Okříšky
Ing. Antonín Krobot, nar. 17.11.1956, Choustníkovo Hradiště č.p. 200, 544 42 Choustníkovo Hradiště
Jaroslava Michalova, nar. 11.2.1971, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem
Jaroslav Míl, nar. 4.8.1943, Brod č.p. 29, 552 12 Heřmanice nad Labem
Karel Možiš, nar. 5.4.1947, Horní Vlčkovice č.p. 63, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Zdeňka Podracká, nar. 1.3.1961, Dolní Nemojov č.p. 53, 544 61 Nemojov
Mgr. Andriy Prsyazhnyuk, nar. 18.4.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov 1
Mariya Prsyazhnyuk, nar. 5.1.1983, Hertvíkovice č.p. 37, Mladé Buky, 541 01 Trutnov 1
Bedřich Sigmund, nar. 20.4.1962, Spojených národů č.p. 1601, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Helena Šrajeroová, nar. 28.12.1962, Řepov č.p. 26, 293 01 Mladá Boleslav 1
Petr Teichman, nar. 15.9.1963, Pod Lesem č.p. 2986, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
David Záhora, nar. 28.9.1974, Krkonošská č.p. 260, 543 01 Vrchlabí 1
BEAS SOLAR s.r.o., Sadová č.p. 454, Josefův, 551 02 Jaroměř 3
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
Městys Choustníkovo Hradiště, Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště
OBEC HAJNICE, Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice
OBEC HEŘMANICE, Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem
OBEC HOŘENICE, Hořenice č.p. 42, 551 01 Jaroměř 1
OBEC KOČBEŘE, Nové Kočbeře č.p. 53, 544 64 Kočbeře
OBEC VLČKOVICE V PODKRKONOŠÍ, Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Římskokatolická farnost - děkanství Dvůr Králové nad Labem, Palackého č.p. 99, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
RÝCHOLKA s.r.o., Choustníkovo Hradiště č.p. 26, 544 42 Choustníkovo Hradiště
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
UNIAGRO, s.r.o., Zaloňov č.p. 48, 551 01 Jaroměř 1
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Vorlech.cz s.r.o., Bílá Třemešná č.p. 30, 544 72 Bílá Třemešná
Zemědělská a.s. Výšina, Horní Staré Buky č.p. 192, 541 01 Trutnov 1

Odůvodnění:

Dne 30. 11. 2023 podal stavebník u speciálního stavebního úřadu Ministerstva dopravy žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu v rozsahu ve výroku uvedených stavebních objektů. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala požadované náležitosti a neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, byl zplnomocněný zástupce stavebníka podle ustanovení § 111 odst. 3 stavebního zákona, vyzván speciálním stavebním úřadem Ministerstva dopravy k jejímu doplnění a řízení bylo přerušeno (výzva a usnesení o přerušení řízení čj. MD-40933/2023-910 ze dne 14. 12. 2023). Žádost byla zcela doplněna dne 20. 6. 2024. Dne 1. 1. 2024 byl spis předán Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, neboť dne 1. 1. 2024 nabyt účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který nahradil stávající stavební zákon (č. 183/2006 Sb.). Téhož dne nabyt účinnosti také zákon č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, na jehož základě zanikla působnost Ministerstva dopravy, jako speciálního stavebního úřadu ve věcech dálnic, a tato působnost přešla ve smyslu nového stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad. Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první zákona č. 283/2021 Sb., platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona, dokončí stavební úřad, který se stal podle citovaného zákona nově příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu. Dopravní a energetický stavební úřad vykonává podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. a) zákona č. 281/2021 Sb., působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb dle Přílohy č. 3. Od 1. 1. 2024 je tak Dopravní a energetický stavební úřad příslušný k vedení tohoto řízení. Podle ustanovení § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., zároveň platí, že se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle zákona č. 183/2006 Sb. (ve znění platném k 31. 12. 2023).

Zdejší stavební úřad oznámil svou písemností čj. DESU/112/005765/24 ze dne 20. 6. 2024 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu z jeho dosavadní správní činnosti na dálnici D11 dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením zveřejněna pod čj. DESU/112/008738/24 veřejná vyhláška - Informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Ve stanovené lhůtě pro podání připomínek a námitek stavební úřad obdržel následující doklady:

- Stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina závazné stanovisko dne 24.6.2024 č.j. SBS 29367/2024/OBÚ-09/1 s odkazem na předchozí vyjádření čj. SBS 36159/2017/OBÚ-09/1, SBS 06406/2021/OBÚ-09/1, SBS 56763/2023/OBÚ-09/1 a SBS 24268/2024/OBÚ-09/1,
- Vyjádření Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, pracoviště Trutnov, čj. UZSVM/H/34141/2024-1 ze dne 28. 6. 2024.
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření změn záměru č.j. MZP/2024/710/3358 ze dne 26. 8. 2024.
- Stanovisko Lesů ČR, s. p., LS Hořice, čj. LCR170/001808/2024 ze dne 2. 7. 2024.
- Sdělení Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem čj. MUDK-OŽP/47305-2024/kl 155-2024 ze dne 4. 7. 2024.
- Námítky Městysu Choustníkovo Hradiště, zaslané dopisem zn. 234/2024 ze dne 4. 7. 2024.
- Návrh na uložení podmínek do stavebního povolení, zaslaný účastníkem řízení Ing. Petrem Holubcem dopisem ze dne 19. 7. 2024.
- Závazné stanovisko Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru životního prostředí, čj. MUDK-OŽP/65887-2024/ott 7467-2024 ze dne 3. 9. 2024.

Vyjádření k zaslaným námítkám a podnětům (návrhům):

A. Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:

A1: Návrh na uložení podmínek stavebního povolení záměru stavby „D11 1108 Jaroměř-Trutnov, DÚR, zaslaný v řádném termínu dopisem ze dne 19. 7. 2024 účastníkem řízení Ing. Petrem Holubcem, následujícího znění:

1) způsob měření intenzit hluku

Požaduji do stavebního povolení zahrnout podmínku, která uloží ŘSD ČR v rámci zkušebního provozu časově upřesnit, kdy a jak budou měření intenzit hluku prováděna, aby to bylo

jednoznačné a aby se dala tato měření snadno kontrolovat a také veřejností a dotčenými orgány vymáhat. Uložit podmínku, která určí od kdy do kdy dojde během zkušebního provozu aspoň k prvnímu měření intenzit hluku a dále bude stanoveno, že po třiletém zkušebním provozu se počty měření zvýší. Tím by bylo možné zajistit, aby měření probíhala a aby zkušební provoz nebyl bez informací o svých vlivech na kvalitu bydlení obyvatel v okolí. Aby bylo již ve stavebním povolení jasně časově ohraničeno, že k takovému měření skutečně dojde v přiměřené době od zahájení zkušebního období, která podle názory správních úřadů neměl být delší než tři roky. Účelem zkušebního provozu totiž nemůže být dlouhodobý „zkušební“ automobilový provoz bez kolaudačního souhlasu, ale co nejrychleji ověřit funkčnost zhotovené stavby.

2) vyznačení v terénu

Požadují, aby byla trasa dálnice (pozemky vykoupené ke stavbě), kde sousedí s pozemky 572, 565/1, 690/2 v katastrálním území Brusnice, v terénu geodeticky zaměřena (to předpokládám bude provedeno standardně již před zahájením archeologického průzkumu či stavby) a trvale označena tak, aby byla možná kontrola, zda stavba nezasahuje do výše uvedených pozemků nebo nejsou ke stavbě využívány tyto sousedící pozemky.

Posouzení stavebním úřadem:

Požadavek uvedený v bodě 1) je samostatně řešen v podmínce č. 36 tohoto rozhodnutí, a to po projednání věci se Samostatným odd. ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu, které v reakci na tento požadavek vydalo vyjádření čj. DESU/041/015331/24 ze dne 20. 8. 2024. Toto vyjádření stanovilo podmínky, kterými byl rozšířen výčet podmínek, stanovený závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje v podmínce č. 35 tohoto rozhodnutí. Podrobněji také viz také odůvodnění podmínek č. 35 a č. 36.

Požadavek uvedený v bodě 2) je řešen v podmínce č. 5 tohoto rozhodnutí.

Oba požadavky tak považuje stavební úřad podmínkami stanovenými stavebníkovi tímto rozhodnutím za dostatečně řešené.

A2: Námitky zaslané ve stanovené lhůtě Městyssem Choustníkovo Hradiště dopisem zn. 234/2024 ze dne 4. 7. 2024, následujícího znění (citace kurzívou):

1. Vlastnictví mostního objektu SO 222.

Námitka: Smlouva o budoucím vlastnictví mostního objektu SO 222 při stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov po dokončení stavby.

Zdůvodnění: Plánované umístění stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ protíná naši místní komunikaci Choustníkovo Hradiště – Stanovice, od křižovatky I/37 po místní část Rýcholka, která je určena k vzájemnému spojení obcí (Stanovice) a rodinných domů (čísel popisných 187, 186, 185, 184, 183, 182). Výstavba dálnice vyvolala nutnost vybudovat v místě křížení mostní objekt SO 222. Městys odmítá převzít mostní objekt SO 222 do svého majetku, neboť při stávajících příjmech nebude disponovat dostatečnými finančními prostředky na běžnou údržbu a případné opravy, aniž by to mělo negativní dopad na ostatní výdaje městyse. Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena smlouva, ve které bude jasně popsáno, kdo bude vlastníkem mostního objektu SO 222 při stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov.

Ředitelství silnic a dálnic s. p. nemůže budovat a investovat peníze do stavebního objektu SO 222, když není dořešeno vlastnictví po vybudování mostního objektu. Městys Choustníkovo Hradiště nemá finanční prostředky na běžnou údržbu a budoucí opravy mostního objektu SO 222, o velikosti délky mostu 70,650 metrů nad dálnicí D11 1108 Jaroměř – Trutnov.

Posouzení stavebním úřadem:

Požadavek se týká majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran. Z hlediska provádění projednávané stavby nejsou takové podmínky relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

2. Ochrana a zabezpečení vodního zdroje „Pod Kocbeří“, který je v majetku městyse Choustníkovo Hradiště na p. p. č. 866/4 a 857 v k. ú. Choustníkovo Hradiště.

Námitka: Jako vlastník vodního zdroje na pozemcích p. p. č. 866/4 a 857 v k. ú. Choustníkovo Hradiště, který slouží pro zásobování městyse Choustníkovo Hradiště pitnou vodou, požadujeme

při umístění a následné realizaci stavby D11 dodržení podmínek, že nebude ohrožena vydatnost tohoto vodního zdroje a kvalita vody z něj. Požadujeme měření vydatnosti vodního zdroje během stavby a min. 1 rok před zahájením stavební činnosti a min. 1 rok po kolaudaci stavby monitoring vodního zdroje. Ředitelství silnic a dálnic s.p. zajistí monitoring vodního zdroje a vždy k 31.12. příslušného roku, předloží měřstysí Choustníkovo Hradiště zprávu za celý rok o stavu vydatnosti vodního zdroje. Zpráva o vydatnosti vodního zdroje bude vyhotovena akreditovanou osobou pro příslušnou činnost.

Zdůvodnění: V Podmínkách pro umístění stavby podle územního rozhodnutí (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 61: V návaznosti na námítku Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v PD detailně řešena ochrana vodního zdroje na pozemcích p. p. č. 866/4 a 857 v k. ú. Choustníkovo Hradiště tak, aby nedošlo k jeho ohrožení a ve vztahu k tomuto vodnímu zdroji bude také neprodleně zahájeno důkladné monitorování hladiny pozemních vod a její jakosti před výstavbou a během výstavby. Umísťovaná stavba dálnice D11 musí být po celý čas výstavby i následného provozu technicky zabezpečená tak, aby nemohlo dojít k ohrožení vodního zdroje. Oblast předmětného zdroje pitné vody bude z hlediska posuzované výstavby dotčena zejména v zářezu dálnice v úseku staničení stavby 7,3 km až 8,4 km, který je ve „Studii detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře“ („SUDOP GROUP A“ SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3; číslo zakázky 15-114.250.207; 10/2016) zařazen mezi nejrizikovější úseky z hlediska potenciálního vlivu případných havarijních úniků nebezpečných látek na kvalitu podzemních vod. Z tohoto důvodu požadujeme v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace a později i přípravy a realizace stavby striktní dodržování zásad ochrany podzemních (i povrchových) vod, uvedených v souvislosti s výstavbou dálnice D 11–1108 v kapitole 4.3 citované studie. Zejména požadujeme, aby veškeré povrchové vody z povrchu dálnice a z dálničního příslušenství nebyly zasakované v blízkosti pásma ochrany vodního zdroje a byly odvedené do dostatečné vzdálenosti tak, aby nebyla dotčena zvodeň, kterou obecní vodní zdroj využívá.

Posouzení stavebním úřadem:

Dle doložených informací nechal stavebník aktualizovat projekt GT a HG monitoringu s názvem „D11 1108 JAROMĚŘ – TRUTNOV PROJEKT GEOTECHNICKÉHO A HYDROGEOLOGICKÉHO MONITORINGU“, zpracovaný spol. AZ Consult, spol. s r.o., září 2022 / aktualizace – květen 2024. V projektu je uvedeno: „V souladu se stanoviskem Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, č. j. MUDK-OŽP/43217-2021/ott 17299-2018, ze dne 26.5.2021, které reaguje na návrh obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště, a dále se závazným stanoviskem téhož úřadu č.j. MUDK-D11 1108 Jaroměř – Trutnov, projekt GT a HG monitoringu OŽP/18949-2024/ott 7467-2024 ze dne 10.5.2024, je navržen monitoring obecních vodních zdrojů Janská studánka (Kocbeře) a Pod Kocbeří - Nad Gruntem (Ch. Hradiště).“ Je navrženo i měření průtoku povrchových vodotečí, konkrétně v této lokalitě PPV2 – Kocbeřský potok. Průtoky na povrchových vodotečích byly měřeny rovněž v rámci podrobného GTP – hydrogeologický průzkum (2019). Na tato měření bude aktuální fáze monitoringu navazovat.

K otázce striktního dodržování zásad ochrany podzemních (i povrchových) vod, uvedených v souvislosti s výstavbou dálnice D 11 1108 stavební úřad odkazuje na kapitolu 4.3 citované studie - Studii detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře“ („SUDOP GROUP A“ SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3; číslo zakázky 15-114.250.207; 10/2016). Odvedení srážkových vod z pojižděné části navržené komunikace je řešeno samostatně, odděleně od vod ze svahů a náspů, ale i přilehlých povodí. Ve výjimečných případech, pokud to technické řešení jinak neumožňuje, jsou vody za svahů zářezů také zaústěny do středové kanalizace. Srážkové vody z navržené komunikace jsou vedeny středovou kanalizací do předčisticího zařízení v sedimentačních nádržích a dále do retenčních nádrží, odkud jsou následně vypouštěny přípustným prázdnicím průtokem do jednotlivých recipientů (z důvodu vyloučení negativního vlivu na stávající průtokové poměry vodotečí). Je plněn požadavek, aby veškeré povrchové vody z povrchu dálnice a z dálničního příslušenství nebyly zasakované v blízkosti pásma ochrany vodního zdroje a byly odvedené do dostatečné vzdálenosti tak, aby nebyla dotčena zvodeň, kterou obecní vodní zdroj využívá.

V lokalitě vodního zdroje na pozemcích p. p. č. 866/4 a 857 v k. ú. Choustníkově Hradiště se jedná o povodí – HOZ (Kocbeřský potok) v km 116,67 je kanalizační stoka SO 306 (Dešťová kanalizace dálnice km 119,650 – 124,300) přes objekt SO 367 (Sedimentační nádrž v km 119,640 včetně odtoku) odvedena do SO 368 (Retenční nádrž v km 119,550 včetně odtoku) a vyústěna do HOZ v dostatečné vzdálenosti od zdroje, aby nebyla dotčena zvodeň, kterou obecní vodní zdroj využívá. Je to zřejmé zejména z části B.9 Souhrnné vodohospodářské řešení projektu dálnice D11 1108.

Dle názoru stavebního úřadu lze na základě stavebníkem doložených podkladů konstatovat, že otázka ochrany a zabezpečení citovaného vodního zdroje je v projektové dokumentaci dostatečně řešena. Podrobnější informace podá stanovený monitoring. Stavební úřad tak shledává tuto námitku za vypořádanou

3. Neumístění protihlukové clony ve staničení dálnice na 4,4 – 5,1 a 6,6 – 6,8 km.

Námitka: Realizovat protihlukovou clonu v prostoru mimoúrovňové křižovatky ve staničení 4,4 – 5,1 km. Požadujeme pro daný úsek dálnice VB9 posunout měřicí bod k č. p. 178.

Zdůvodnění: Měřicí místo, ze kterého se vycházelo při tvorbě hlukové studie pro daný úsek dálnice VB9, se nachází u nemovitosti s č. p. 111. Požadujeme provést hlukové měření pro dům č. p. 178, který je o cca 100 m blíže koridoru dálnice bez protihlukové stěny a mimoúrovňové křižovatky. V dálničním staničení v úseku 6,6 – 6,8 km není v rozporu s požadavky městyse na veřejném projednávání trasování dálnice z února 2018 projektována protihluková clona.

V Podmínkách pro umístění stavby podle ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 18: V návaznosti na námitku účastníka řízení Ing. Petra Holubce uplatněnou dne 26.03.2021 pod č. př. 27116-2021 bude v aktualizované hlukové studii pro stavební řízení doplněn a vyhodnocen i referenční (měřicí) bod u rodinného domu č.p. 73 v obci Hajnice a v návaznosti na námitku Obce Choustníkově Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021 bude v aktualizované hlukové studii pro stavební řízení doplněn a vyhodnocen i referenční bod u rodinného domu č.p. 178 v obci Choustníkově Hradiště.

Proto dle podmínky z územního rozhodnutí požadujeme referenční bod u rodinného domu č. p. 178 v městyse Choustníkově Hradiště, který by blíže prověřil, že nebudou obyvatelé č. p. 178 ovlivněni negativním hlukem nad hygienické limity.

Posouzení stavebním úřadem:

V DSP, v části F.2.3, je zpracována aktualizace akustické studie s datem 04/2023, výpočtový bod VB9 nebyl posunut. Č.p. 178 v Choustníkově Hradišti: V km 4,4 – 5,1 není navrhována protihluková stěna, jelikož není nutná pro splnění platných hygienických limitů hluku. Referenčním výpočtovým bodem v dané lokalitě byl vybrán objekt Choustníkově Hradiště č.p. 111, u kterého byly výpočtem zjištěny nadlimitní hodnoty hlukového zatížení (ve stavu bez protihlukových stěn). V MÚK je dálnice vedena v zářezu, zářez tvoří bariéru šíření hluku z části dálnice. Navrhovaná protihluková stěna v km 5,1 zajistí splnění hygienických limitů hluku u objektu č.p. 111, a zároveň snižuje i hlukové zatížení u okolních objektů – např. u objektu č.p. 178. Objekt č.p. 178 je zobrazen v hlukové mapě, z které je čitelné, že se pohybuje v pásmu 47 – 48 dB v noční době. V reakci na vyjádření obce Choustníkově Hradiště a podmínku č. 18 územního rozhodnutí (č.j. MUDK-VÚP/73288-202 1/bre3 3012-2018) je obytný objekt č.p. 178 zkontrolován a prověřen výpočtem.

Objekty č.p. 178 i č.p. 111 v Choustníkově Hradišti jsou ochráněny navrženou protihlukovou stěnou SO 765 v km 118,47 – 119,98 staničení dálnice D11 (staničení dle hlukové studie km 5,1 – 6,61). Z modelu hlukové mapy uvedené v hlukové studii z 04/2023 situace č. 2 je zřejmé, že u objektů č.p. 111 a 178 by po realizaci navržených protihlukových stěn SO 765 v km 118,47 – 119,98, měl být dodržen hygienický limit hluku.

K požadavku provést hlukové měření pro dům č. p. 178 stavební úřad uvádí, že stavebník dle svého vyjádření předpokládá v rámci nařízeného měření vyhodnocení i požadovaného referenčního bodu u rodinného domu č.p. 178 v obci Choustníkově Hradiště.

Zároveň stavební úřad konstatuje, že obecně platí, že v rámci zkušebního provozu stavby se měření ověří navržená protihluková opatření a v případě zjištění, že nejsou dodrženy stanovené limity hladin hluku, je povinen stavebník realizovat další opatření k nápravě. Bez

kladného výsledku monitoringu hluku nebude stavba zkolaudována. Stavební úřad tak shledává tuto námitku za vypořádanou.

4. Plánovaná postupná výstavba úseků „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ a „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“.

Námitka: V rámci výstavby a z pohledu etapizace výstavby dálnice D11 a vlivu na dopravní zatížení regionu Trutnova a Královédvorská požadujeme, aby realizace úseku 1108, respektive uvedení tohoto úseku do provozu i v režimu užívání, bylo souběžné se zprovoznění úseku 1109. V případě, že úsek dálnice č. 1109 bude umožňovat provoz vozidel i přes náš požadavek dříve než dálniční úsek č. 1108, požadujeme, aby investor realizoval řešení dopravní situace komplexně a v předstihu.

Dle výše uvedeného požadujeme jako vyvolanou investici realizaci „Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11“. Bezpečnostní úpravy spočívají v rozšíření silnice I/37 v katastru městyse Choustníkovo Hradiště a vybudování nových odbočovacích pruhů u křížení s místními komunikacemi. Dále dojde k rekonstrukci stávajících autobusových zálivů, vybudování nových chodníků a rekonstrukci stávajících chodníků. U přechodu pro chodce na silnici I/37 bude vybudován nový dělicí ostrůvek sloužící ke zvýšení bezpečnosti chodců na přechodu. Tento přechod pro chodce bude současně řízen světelným signalizačním řízením. V blízkosti přechodu pro chodce dojde k vybudování nového chodníku sloužícího hlavně pro žáky zdejší školy. Díky tomu dojde k zúžení stávající komunikace na 7,0 m. Místo pro přecházení nad Logopedickou školou bude přebudováno na přechod pro chodce. Výměna silničních obrub vyvolá zásah do krytu silnice I/37 a bude potřeba tato místa opravit. Stavba se nachází v zastavěném území městyse Choustníkovo Hradiště.

Zdůvodnění: V Podmínkách pro umístění stavby podle územního rozhodnutí (č.j. MUDK-VÚP/73288- 202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 51: V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení, řešena otázka koordinace uvedení stavby D11 1108 do režimu užívání, a to ve vztahu k uvedení do režimu užívání sousedních úseků D11 1107 a D11 1109 zejména s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu nejen na těchto úsecích, ale zejména také na komunikacích s těmito úseky provozně souvisejícími. V Podmínkách pro umístění stavby podle územního rozhodnutí (č.j. MUDK-VÚP/73288- 202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 52: V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení, prověřena potřeba nezbytného doplnění prvků pro zklidnění provozu na příjezdech do těchto obcí, a to ve vztahu ke koordinaci uvedení úseků D11 1107, D11 1108 a D11 1109 do režimu užívání. Jedná se např. o dopravní ostrůvky, chodníky, stezky pro cyklisty, izolační zeleň, veřejné osvětlení, úsekové měření rychlosti vozidel, světelné signalizace apod.). V Podmínkách pro umístění stavby podle územního rozhodnutí (č.j. MUDK-VÚP/73288- 202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 53: V návaznosti na námitku Obce Kocbeře uplatněnou dne 18.03.2021 pod č. př. 25069-2021 a Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 a také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021 ve shodném znění bude v dalším stupni povolení, tj. ve stavebním řízení, prověřena potřeba doplnění bezpečnostních opatření pro pohyb cyklistů na cyklotrase 4117, 4087, 4097 a 4098. V Podmínkách pro umístění stavby podle územního rozhodnutí (č.j. MUDK-VÚP/73288- 202 1/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 84: PD bude na základě požadavků města Trutnov stanovených ve vyjádření ze dne 29.01.2018 č. j. 2018/939/M/PEI (a rovněž požadavků uplatněných v námitkách obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště) obsahovat etapizaci výstavby, koordinaci zahájení užívání jednotlivých úseků dálnice D 1107, D 1108 a D 1109 a v případě potřeby též příslušná opatření v takovém rozsahu, aby nedocházelo k přetížení dopravy na silniční síti v daném území obcí s rozšířenou působností (tj. v ORP Trutnov, Dvůr Králové nad Labem a v ORP Jaroměř).

Doprava patří mezi nejvýznamnější zdroje hluku a smogu v životním prostředí a nadměrná zátěž představuje jeden z řady negativních faktorů v našem městysi. Silnice I/37 prochází městysem Choustníkovo Hradiště a patří mezi velmi vytížené komunikace I. třídy. Nyní dle statistik z Gemosu CZ projíždí naším městysem denně v průměru 13.000 až 19.000 vozidel. Dle studie EIA z roku 2012 je předpoklad, že po zprovoznění dálnice bude jezdit 22.890 vozidel. Z dostupných informací je

zřejmé, že pokud dálniční úsek D11 1108 Jaroměř – Trutnov nebude zprovozněn a bude zprovozněna část dálnice D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko, nastane podstatné navýšení dopravy v našem městysi. Městyssem by projížděla vozidla, která by jinak jela po dálnici (to představuje 22.890 vozidel) a vozidla jedoucí směr Dvůr Králové (dle studie EIA – 4.110 vozidel). V součtu to je 27.000 vozidel jedoucích po silnici I/37. Lze předpokládat, že v dopravní špičce se bude jednat o souvislou kolonu vozidel, která značně ztíží pohyb občanů po území městyse, ať už za pomoci dopravních prostředků, nebo pěšky. Silnice č. I/37 protíná městys a odděluje od sebe zastavěné části. Zejména pak odděluje volnočasovou zónu od většiny zastavěného území městyse, což bude městysi způsobovat značné komplikace nejen při kulturních a společenských akcích. Městys Choustníkovo Hradiště v rámci stavebního povolení o umístění stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ požaduje komplexní vyřešení bezpečnosti dopravy spočívající v realizaci projektu „Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11“. Projektovou dokumentaci Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11 vyprojektovala projekční kancelář: PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s., se sídlem Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, odpovědný projektant stavby je Ing. Ivan Šír a odpovědný projektant objektu je Ing. Jan Fiala. Projekt je požadován z důvodu zajištění bezpečného pohybu osob v bezprostřední blízkosti silnice č. I/37 zvýšením a kde to bude možné i rozšířením chodníků podél této pozemní komunikace. Dále žádáme zajištění bezpečného přecházení silnice I/37 chodci na přechodech pro chodce a místech pro přecházení, a to zejména bezpečného přecházení komunikace u autobusových zastávek a logopedické školy, případně na dalších vytipovaných místech. Dalším bodem týkajícím se bezpečnosti provozu a bezpečnosti obyvatel městyse je bezpečné napojení místních komunikací a silnic III. třídy na silnici I/37 s ohledem na značně zvýšený provoz. V souvislosti s bezpečností provozu na silnici č. I/37, zejména ve večerních hodinách v zimním období, žádáme o provedení opravy veřejného osvětlení podél silnice č. I/37 na náklady investora výstavby dálnice D11. Současné osvětlení podle našeho názoru nevyhovuje předpokládanému dopravnímu zatížení. Velmi dobrou viditelnost na silnici č. I/37 považujeme za klíčovou, zejména v okolí křižovatek a přechodů pro chodce, resp. míst pro přecházení. V souvislosti se značným zvýšením dopravní zátěže žádáme o provedení výsadby rostlin, resp. dřevin, které mohou částečně zachytit zplodiny vozidel a částečně mohou zamezit šíření hluku. Vhodná místa budou doporučena městyssem Choustníkovo Hradiště. Investor výstavby dálnice D11 by provedl na vlastní náklad realizaci tohoto opatření a financoval další péči o tyto prvky po dobu trvání zvýšeného dopravního zatížení v městysi.

Pokud se razantním způsobem zvýší doprava na silnici I/37, ze které se odvádí dešťová voda kanalizací do Kocbeřského potoka, hrozí zde nebezpečí znečištění. Tato kanalizace není chráněna žádným zabezpečením například LAPOLEM, který zachytí znečištění z povrchových vod ropnými látkami. Se zvyšující se četností vozidel jedoucích po silnici I/37 se souměrně zvyšuje nebezpečí kontaminace Kocbeřského potoka. V Podmínkách pro umístění stavby podle územního rozhodnutí (č.j. MUDK-VÚP/73288-2021/bre3 3012-2018) je uvedeno v bodě č. 55: V návaznosti na námítku Obce Choustníkovo Hradiště uplatněnou dne 25.03.2021 pod č. př. 26704-2021 (a shodně také dne 25.03.2021 pod č. př. 26706-2021) bude v PD řešena a vyhodnocena otázka možného znečištění Kocbeřského potoka zvýšením dopravy na silnici I/37 při dřívějším zprovoznění úseku D11 1109. S ohledem na výše zmíněné umístění volnočasové zóny označované jako „hřiště za bývalou poštou“ žádáme o provedení úpravy výjezdu z místní komunikace (p.p.č. 1078/1 k.ú. Choustníkovo Hradiště) na silnici č. I/37 a úpravu jejího povrchu. V současném provedení je při výjezdu z této místní komunikace velmi špatný výhled a výjezd na silnici č. I/37 bude se zvýšeným provozem téměř nemožný. S ohledem na vysoký počet pěších účastníků dopravního provozu v této lokalitě žádáme o úpravu a výstavbu chodníku zejména směrem k místní komunikaci (p.p.č. 1180/8 k.ú. Choustníkovo Hradiště), která by rovněž sloužila k cestě občanů městyse z centra městyse směrem na Stanovice. Policie české republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – Dopravní inspektorát napsal dne 13.12.2017 vyjádření s číslem jednacím KRPH-96240/Čj-2017-051006 kde uvádí: „Na základě místních znalostí potvrzujeme závažnost skutečností uvedených v rámci upozornění, tedy na velmi problematické přivaděče MÚK Sřítěž k silnici I/37, nevyhovující stavebně technický stav úseků silnic I/16 a I/37, plánované využití po dostavbě dálnice jako doprovodných komunikací a komunikací pro zásobování při stavbě.“ Policie české republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – Dopravní inspektorát napsal dne 18.5.2021 vyjádření s číslem jednacím KRPH-12727/Čj-2021-051006- VJ, kde uvádí: „V důsledku dokončení polské dálnice S3 ve výrazném předstihu před navazující stavbou dálnice D11 je zřejmé, že dojde k zásadní změně dopravní situace na silnici I/16

a I/37 v celém úseku od státní hranice V Královci, po připojení k dálnici D11 u Jaroměře. Tento úsek z hlediska svého stavebně technického stavu, závad ve stavebně technickém stavu a vybavení, dopravních intenzit, vedení trasy v náročném terénu a umístění jeho části ve vyšší nadmořské výšce podhorských oblastí, není vhodný ani připravený na vedení dálniční dopravy na úkor nedokončené dálnice D11.“ Policie české republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – Dopravní inspektorát napsal dne 24.5.2021 vyjádření k dopravní situaci – posouzení vlivu na BESIP s číslem jednací KRP-44180/Čj-2021-051006-VJ, kde uvádí: Souhlasíme s námitkami obce. Tak jako v našem stanovisku k námitkám obce Kocbeře uvádíme, že i v tomto případě bude nezbytné provést soubor opatření bezpečnosti a plynulosti provozu nejen v době případného převedení dopravy z nedokončené dálnice D11. S ohledem na skutečnost, že silnice I/37 se stane doprovodnou silnicí k dálnici, jsou i v obci Choustníkovo Hradiště tato opatření nezbytná také pro dokončení dálnice D11.

Tak jako v obci Kocbeře bude nutné doplnit fyzické prvky pro zklidnění provozu, a to nejen na příjezdech do obce, doplnit chodníky, přechody pro chodce s poptávkovými semaforem a veřejné osvětlení, nadále pak provozovat technická zařízení pro úsekové měření rychlosti. Jako další opatření lze uvést i v tomto případě potřebu doplnění dynamického vážení vozidel. Z hlediska vybavení komunikací pak bude nezbytné doplnit světelnou signalizaci na některých křižovatkách jako je křižovatka silnic I/37 a III/29923, některá připojení páteřních místních komunikací nebo za obcí křižovatka silnic I/37 a II/307. Pro zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů bude nezbytné doplnit smíšenou stezku pro chodce a cyklisty od č. p. 9 přes křižovatku se silnicí III/29923, křižovatku s místní komunikací do obce Stanovice, podél logopedické školy, až k stávajícímu přechodu u areálu nové pekárny na okraji obce. Pouze takové opatření umožní bezpečné převedení chodců i cyklistů z cyklotras č. 4087 a 4098 a zlepšit rozhledové poměry na dotčených připojeních. Jsme přesvědčeni, že naddimenzovaná šířka jízdních pruhů silnice I/37 takové řešení umožňuje. Na závěr lze celkově konstatovat, že námitky obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště v podstatě korespondují s názory, které dlouhodobě zastávají dotčené útvary dopravní služby Policie ČR, a které již několikrát byly prezentovány v rámci pracovních jednání či vydaných stanovisek ke stavbě D11 v úseku 1108 a 1109. Na výše uvedená upozornění, návrhy a požadavky u námitek obcí Kocbeře a Choustníkovo Hradiště, týkající se nejen realizace jednotlivých úseků, jejich postupného uvádění do provozu a následně provozu celé dokončené dálnice D11, ale i dopravní situace na stávajících komunikacích před zahájením prací na dálnici D11 po dostavbě Polské dálnice S3, zasiláme také Ředitelství silnic a dálnic a věcně příslušným správním úřadům, pro možnost provedení opatření ve smyslu ust. §35 odst. 2, ust. §38 odst.2 a ust. §39 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Výše uvedená reakce (č.j. KRP-44180/Čj-2021-051006-VJ) je na dopis od Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru výstavby a územního plánování s číslem jednací: MUDK-VÚP/35273- 2021/bre33012-2018. Ředitelství silnic a dálnic s. p. plánuje přesměrovat veškerou tranzitní dopravu přes Královédvorskou a Trutnovskou, proto jsou naše obavy oprávněné. V Orlickém deníku.cz dne 2.11.2023 uvedl ve článku „Polsko začalo stavět dálnici ke Králikům. To snad ne! Češi se chytají za hlavu“ ministr dopravy Martin Kupka: „...ale obavy obcí ze zvýšeného provozu na trase I/43 po dostavě polské S8 na české straně vyvrací. Podle něj transit z Polska bude přednostně směřovat na naši D11 k Trutnovsku a odsud kolem Hradce na D35, nebo naopak od Katowic po D1. Neočekáváme, že by se po polské dálnici S8 valily proudy kamionů k nám. Nebudou mít důvod“. Pokud nebudou dostavěny oba dálniční úseky D11 1108 a 1109, bude veškerá doprava jezdit po silnici I/37. Z těchto důvodů požadujeme realizovat jako vyvolanou investici „Bezpečnostní úpravy na silnici I/37 vlivem dálnice D11“.

Posouzení stavebním úřadem:

K požadavku na uvedení úseku 1108 do provozu souběžně se zprovozněním úseku 1109 lze pouze konstatovat, že se stavební úřad přiklání k názoru, že snahou stavebníka by logicky mělo být zprovoznění úseků 1108 a 1109 ve stejném časovém horizontu. Není však v kompetenci stavebního úřadu takovouto povinnost stavebníkovi nařídít. Stavebnímu úřadu není ani zřejmé, jakými úvahami se řídil MěÚ Dvůr Králové nad Labem, když v územním rozhodnutí konstatoval, že by toto mělo být řešeno v rámci stavebního řízení. Z uvedených důvodů nebyl tento požadavek zohledněn ve výrokové části rozhodnutí, neboť stavebnímu úřadu nepřísluší rozhodovat a nařizovat termíny zprovoznění staveb v gesci stavebníka. V tomto případě se jedná o stavby velkého rozsahu, které jsou za určitých okolností (s využitím provizorních napojení na stávající silniční síť)

samostatně funkčními celky a společenské přínosy ze zprovoznění i jejich dílčích částí jistě předčí dopad tohoto rozhodnutí na dotčenou silniční síť.

Stejně tak u požadavku na stavební úpravy silnice I/37 musí stavební úřad konstatovat, že není předmětem stavebního řízení stavebníkovi nařizovat úpravy související silniční sítě, neboť toto přesahuje předmět řízení. Stavební úřad se nemůže ve svém rozhodnutí stavět do role koordinátora případných souvisejících investic stavebníka, zvláště když toto nevyplývá z požadavků dotčených orgánů. Stavebníkovi jsou uloženy v podmínkách č. 14. – 16. tohoto rozhodnutí povinnosti vztahující se ke komunikacím, využívaným v rámci stavby jako objízdné trasy a trasy staveništní dopravy. K ověření účinků stavby bude sloužit zkušební provoz, jehož provedení je stavebníkovi nařízeno také. Je ale také samozřejmě v nejlepším zájmu stavebníka, aby projednal se zástupci obcí a dopravní policie a příslušnými odbory dopravy dopady zprovoznění stavby na okolní silniční síť včetně projednání případných návrhů stavebních úprav těchto tahů a jejich dovybavení dalšími bezpečnostními prvky, zejména v případě silnic I. třídy, jichž je majetkovým správcem. Pokud by dle názoru městyse tato opatření nebyla dostatečná, doporučujeme vstoupit v jednání se správci těchto komunikací k operativnímu projednání návrhů možných opatření.

Potřeba doplnění bezpečnostních opatření na cyklotrasách 4117, 4087, 4097 a 4098 byla prověřena projektantem. V místě křížení s navrženou dálnicí jsou křížení mimoúrovňová. Rozhledové poměry v kontextu viditelnosti z jednotlivých výhyben jsou řešeny v souladu s parametry bezpečnosti provozu v místě křižovatek, a to dle ČSN 73 6102. Bezpečnostní opatření na cyklostezkách 4117, 4087, 4097, 4098 tak nelze na stavebníkovi v rámci této stavby požadovat.

Obecně lze konstatovat, že pro převedení dopravních zátěží ze zprovozněvané rychlostní silnice S3 je samozřejmě ideální zprovoznění komunikace obdobných parametrů, tzn. dálnice D11. Z doložených podkladů vyplývá, že do doby jejího zprovoznění bude nákladní doprava využívat stávající trasu přes hraniční přechod v Náchodě a dále podle své trasy silnicí I/33 s využitím obchvatu Jaroměře a budoucího obchvatu Náchoda. Na silnici I/16 v Královci bude dál platit omezení pro těžkou nákladní dopravu. V květnu letošního roku byly na silnicích I/14, I/16 v úseku Trutnov – státní hranice ČR/PL osazeny nové značky omezující maximální délku projíždějících vozidel na 10 m. Těžká nákladní doprava tak dále bude jezdit přes hraniční přechod v Náchodě a dále pokračovat po silnici I/33 směrem na Hradec Králové. Teoretický nárůst dopravy by tak měl nastat pouze u osobních automobilů.

Stavební úřad konstatuje, že je v zájmu stavebníka pokusit se tomuto požadavku z povahy věci vyhovět, tj. směřovat zprovoznění obou úseků dálnice D11 1108 a 1109 do stejného časového úseku a zároveň po zprovoznění obou úseků prověřit dopady na okolní silniční síť a přijmout případná další stavebně technická opatření v případě, že by došlo ve vybraných místech k jejímu nepřiměřenému zatěžování vlivem zprovoznění citovaných staveb 1108 a 1109 dálnice D11.

S ohledem na výše uvedené stavební úřad shledává tuto námitku jako nedůvodnou.

5. Přeložka silnice I/37 a s tím souvisejícího obchvat Choustníkova Hradiště, a to v době přípravy a realizace dálničního úseku 1108 D11 Jaroměř – Trutnov – vyvolaná investice ke stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov.

Námitka: Po dokončení dálničního úseku D11 „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“ je plánovaný sjezd MUK Choustníkovo Hradiště. Doprava ze sjezdu pak má dále směřovat přímo do Choustníkova Hradiště. Naší snahou je minimalizovat tranzitní dopravu přes městyse Choustníkovo Hradiště.

Zdůvodnění: Absolutní vytěsnění tranzitní dopravy a osobní dálkové dopravy ze středu městyse.

V současné době evidujeme na průjezdu městysem Choustníkovým Hradištěm denní průjezd ve špičce až 20.000 vozidel za den, a to především přibližně se dálnice D11 k Choustníkovu Hradišti. Předmětný nárůst silniční dopravy stále stoupá a stoupat bude bez ohledu na to, kdy bude realizován dálniční úsek 1108 a 1109 D11.

Evidujeme také stále se zvyšující se návštěvnost tří významných turistických cílů v lokalitě ORP Dvůr Králové nad Labem, což má dopad i na náš městys - počty návštěvníků ZOO Dvůr Králové (660.000 návštěvníků), přehrady Les Království (230.000 návštěvníků) a přejezdů z daných destinací na kulturní památku v Kuksu (150.000 návštěvníků). V souhrnném počtu se jedná o 1.040.000 návštěvníků za rok pouze těchto vybraných destinací, s tím je rovněž spojená doprava (autobus, auta apod.).

Mimoúrovňová křižovatka D11 Choustníkovo Hradiště se nachází pouze 23 km od mimoúrovňové křižovatky dálnice D35 u Hořic v Podkrkonoší. Toto silniční propojení je prostřednictvím silnic II/299 a II/300, což logicky předpokládá do budoucna další dopravní nárůst mezi oběma dálnicemi.

Otevřením mezinárodního koridoru S3 z Polské republiky do ČR - 7/2024, dle výhledu od Ředitelství silnic a dálnic z roku 2022, se má zvýšit doprava na silnici I/37 v Choustníkovo Hradišti až trojnásobně. I tento v minulosti předpokládáný dopravní výhled bude pro nás znamenat obrovskou zátěž. Při průměrném průjezdu vozidel Choustníkovým Hradištěm 14.000 za den jsme na absolutní hodnotě 42.000 vozidel za den. V těchto předpokládaných číslech o nárůstu dopravy budou určitě i návštěvníci z Polska putující do tří významných turistických destinací ORP Dvůr Králové nad Labem, jak uvádím výše.

Z výše uvedených důvodů vyplývá, že musím jako starosta městyse tuto situaci řešit. Proto jsem v mimořádném termínu svolal Zastupitelstvo městyse Choustníkovo Hradiště dne 17.4.2024, kde jsme číslem unesení 36/3/2024 projednali a schválili novou trasu plánovaného obchvatu Choustníkovo Hradiště, a to v koridoru stavby D11 1108 Jaroměř – Trutnov. Schválená trasa je plně v souladu se záměrem městyse. Obchvat (přeložka silnice I/37) bude sloužit i jako přivaděč pro město Dvůr Králové nad Labem, návštěvníky zoologické zahrady a transitní dopravu mezi dálnicemi D11 a D35 v úseku Choustníkovo Hradiště – Hořice v Podkrkonoší. Nová trasa ochvatu musí být chápána i jako vyvolaná investice ke stavbě D11 1108 Jaroměř – Trutnov, je také v souladu s platným územním plánem Choustníkovo Hradiště.

O nové trase obchvatu a přeložce silnice I/37 jsem také osobně informoval zástupce Královéhradeckého kraje, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu, vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství, vedoucí oddělení silničního hospodářství a architekta Královéhradeckého kraje na společném jednání dne 26.3.2024 v sídle Královéhradeckého kraje ohledně plánovaného rozvoje ZOO Dvůr Králové nad Labem. Dále byl záměr prezentován na jednání komise pro liniové stavby dne 4.6.2024 v sídle Královéhradeckého kraje, při projednávání bodu č.1 Obchvat Dvora Králové nad Labem a jeho napojení na D11 i zde na tomto jednání byl ochvat Choustníkovo Hradiště členy komise a hosty jednání kladně hodnocen.

Posouzení stavebním úřadem:

Z uvedených informací není stavebnímu úřadu zřejmé, co je touto námitkou v rámci stavebního řízení namítáno. Přípravu a následné vydání povolení záměru pro předmětnou přeložku I/37, označovanou jako ochvat Choustníkovo Hradiště, nemůže stavební úřad iniciovat a není ani v jeho kompetenci určovat, kdo by měl být investorem předmětné akce. Z uvedeného je patrné, že toto přesahuje kompetence zdejšího stavebního úřadu, stejně jako rozhodnutí o tom, zda je předmětná přeložka „vyvolanou investicí“ ke stavbě D11 1108. Z uvedených důvodů není stavební úřad příslušný o těchto otázkách rozhodovat. S ohledem na uvedené tak stavební úřad vyhodnotil námitku za nedůvodnou.

6. SO 157 Přístup na pozemky v k. ú. Choustníkovo Hradiště

Námitka: Dokončení účelových komunikací až k místní komunikaci (komunikaci, která ve skutečnosti opravdu existuje). Dále požadujeme zajištění únosnosti plánované komunikace, (v dokumentaci pro stavební povolení jsme tuto informaci nenalezli), protože aktuálně zemědělské podniky využívají velkoobjemové traktorové návěsy a kamionovou dopravu, jejíž nároky na manévrovací prostor jsou výrazně odlišné od dříve používané techniky. Dalším zemědělským strojem, který bude využívat komunikace, je sklízecí mlátička („kombajn“) široká 3,25 - 3,5 m.

Zdůvodnění: Dle projektové dokumentace: Objekt řeší komunikace situované v k. ú. Choustníkovo Hradiště. První komunikace vede vpravo od dálnice v km 3,9 až 4,1. Délka první komunikace je 248 m. Na obou koncích navazuje na původní polní cestu. Druhá je vedená vlevo v km 3,9 až 4,2 po pozemku se způsobem využití dle katastru nemovitostí jako ostatní komunikace – ostatní plocha. Pozemek je napojen stávajícím hospodářským sjezdem na silnici I/37. Komunikace má délku 318 m. Třetí komunikace vede vlevo od dálnice v km 4,4 až km 5,1. Na začátku je napojena na silnici I/37. Připojení 4.4 přílohy D.100.04. Jedná se o úpravu připojení pro účelovou komunikaci v místě stávajícího samostatného sjezdu k silnici I/37 km 4,3 staničení. Délka třetí komunikace je 649 m. Komunikace zajišťují propojení stávajících polních cest a přístupy na pozemky znemožněné výstavbou dálnice. Jedná se o obousměrné jednopruhové účelové komunikace, které jsou veřejně přístupnou účelovou komunikací.

V projektové dokumentaci se hovoří, že přístupy na pozemky jsou navázány na původní polní cestu - což není pravda. Komunikace jsou napojeny na historické cesty, které již ve skutečnosti neexistují a aktuálně se jedná o nesoulad v katastru nemovitostí, jelikož staré cesty jsou využívány jako pozemky k zemědělské činnosti, a to již řadu desetiletí! Část plánovaných komunikací není napojena na žádnou účelovou cestu či místní komunikaci nebo silnici dalších tříd. Některé komunikace začínají v poli a opět v poli končí. Městys Choustníkovo Hradiště se domnívá, že žádný stavební úřad nemůže schválit vybudování komunikace, která začíná a končí bez napojení na další cestní síť.

První komunikace začíná u p. p. č. 2047/2 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku: ostatní plocha) a končí na p. p. č. 2045/2 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku orná půda). V tomto případě plánovaná komunikace nekončí a nezačíná na polní cestě. Nejedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Na obou koncích nenavazuje na původní polní cestu. Třetí komunikace začíná u p. p. č. 2100 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku: ostatní plocha) a končí na p. p. č. 2125/1 k. ú. Choustníkovo Hradiště (druh pozemku: ostatní plocha). V tomto případě plánovaná komunikace nekončí a nezačíná na polní cestě. Na obou koncích navazuje na původní polní cestu.

Posouzení stavebním úřadem:

SO 157 a obecně přístupy na pozemky a pozemkové úpravy nejsou předmětem tohoto řízení. Pro úplnost však uvádíme následující informace: Návrh přístupů byl projednán v územním řízení. Účelové komunikace nemusí být vždy zpevněné existují i zatravněné polní cesty. Přístupy na pozemky by měla řešit studie pozemkových úprav. V této věci byla zpracována Studie za účelem zpracování pozemkových úprav vyvolaných výstavbou dálnice D11 1108 Jaroměř – Trutnov, zpracoval „Společnost SELLA + EKOMONITOR – Studie pozemkových úprav“; 7/2022, Zakázkové číslo: 9228 21 1359. Pro plnohodnotné využití přístupů na pozemky je tak nutná navazující realizace pozemkových úprav vyvolaných výstavbou D11 1108, resp. doplnění navazujících úseků cest dle studie pozemkových úprav.

Stavební úřad konstatuje, že vznesená námítka směřuje do jiného řízení a pro toto řízení není relevantní, neboť předmětný SO není předmětem řízení.

Požadavky z hlediska užívání místních a účelových komunikací v majetku městyse, uvedené v bodě 7 předmětného dopisu, byly zahrnuty do výrokové části do podmínky č. 44.

Opatřením čj. DESU/112/016584/24 ze dne 9. 9. 2024 následně oznámil zdejší stavební úřad ukončení shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí ve věci a účastníkům řízení, v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu ve lhůtě 10 pracovních dnů, umožnil vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

B. Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost nevznesla žádné námítky ani připomínky

Závazná stanoviska, vyjádření a stanoviska, která byla podkladem vydání rozhodnutí:

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina závazné stanovisko dne 18.12.2023 č.j. SBS 56763/2023/OBÚ-09/1 *obsahující podmínky pro provádění stavby* a dále ze dne 24.6.2024 č.j. SBS 29367/2024/OBÚ-09/1, *které bylo zasláno v reakci na oznámení tohoto řízení s odkazem na předchozí vyjádření SBS 36159/2017/OBÚ-09/1, SBS 06406/2021/OBÚ-09/1, SBS 24268/2024/OBÚ-09/1 a shora citované SBS 56763/2023/OBÚ-09/1,*
- Drážní úřad závazné stanovisko dne 22.12.2023 č.j. DUCR-78429/23/Bd
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Krajské ředitelství koordinované závazné stanovisko dne 3.11.2023 č.j. HSHK-3161-4/2023
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové závazné stanovisko dne 20.6.2023 č.j. KSHSK 21804/2023/HOK.HK/Zc

- Dopravní a energetický stavební úřad, odd. ochrany veřejného zdraví, vyjádření č.j. DESU/041/004494/24 ze dne 10. 4. 2024 vč. vyjádření k požadavkům účastníka řízení č.j. DESU/041/015331/24 ze dne 20. 8. 2024
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje vyjádření dne 23.1.2024 č.j. KRPH-6351-2/ČJ-2024-0500DP
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu souhlas podle § 15 stavebního zákona ze dne 12.7.2023 č.j. KUKHK-22695/UP/2023 (Sv)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy vyjádření dne 20.12.2021 č.j. KUKHK-43000/DS/2021(TI)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 22.5.2023 č.j. KUKHK-16366/ZP/2023-4 *k umístění a provedení vyjmenovaného stacionárního zdroje dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.*
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 2.1.2018 č.j. KUKHK-44/ZP/2018, *kterým se uděluje souhlas se stavbou, která částečně zasahuje do chráněného ložiskového území*
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí koordinované stanovisko dne 11.1.2022 č.j. KUKHK-42677/ZP/2021
- Lesy České republiky, s.p. vyjádření dne 10.1.2022 č.j. LCR947/087365/2021 *vyjádření správce drobného vodního toku*
- Lesy České republiky, s.p. vyjádření dne 22.2.2022 č.j. LCR947/001620/2022 *vyjádření (souhlas) správce drobného vodního toku k havarijnímu a povodňovému plánu*
- Lesy ČR, s. p., LS Hořice, vyjádření dne 2.7.2024 č.j. LCR170/001808/2024 *vyjádření Lesní správy k dotčení pozemku p. č. 114/1 v k. ú. Brod nad Labem s podmínkami*
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní vyjádření dne 16.2.2022 č.j. MUDK-ODS/119096-2021/bru 6795-2019
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí koordinované stanovisko dne 11.2.2022 č.j. MUDK-OŽP/119103-2021/kl 39926-2021
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 30.5.2018 č.j. MUDK-OŽP/57810-2018/sim 60-2018 *z hlediska § 14 odst. 2 lesního zákona*
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 3. 9. 2024 č.j. MUDK-OŽP/65887-2024/ott 7467-2024 *souhlas podle § 17 odst. 2 vodního zákona*
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem sdělení dne 4. 7. 2024 č.j. MUDK-OŽP/47305-2024/kl 155-2024
- Městský úřad Jaroměř vyjádření dne 4.4.2022 č.j. PDMUJA-11571/2022
- Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství závazné stanovisko dne 5.1.2022 č.j. PDMUJA 49801/2021
- Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí koordinované závazné stanovisko dne 13.6.2022 č.j. PDMUJA 27353/2022
- Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 4. 6. 2024 č.j. PDMUJA 29803/2024 *z hlediska § 14 odst. 2 lesního zákona*
- Městský úřad Trutnov koordinované závazné stanovisko dne 20.12.2022 č.j. MUTN 124704/2022
- Městský úřad Trutnov, odbor výstavby vyjádření dne 14.1.2022 č.j. MUTN 3714/2022
- Městský úřad Trutnov, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 14.6.2018 č.j. MUTN 56486/2018 *z hlediska § 14 odst. 2 lesního zákona*
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru závazné stanovisko dne 26.4.2022 č.j. 128892/2022-1322-OÚZ-BR, 22300/2022-1322-82
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky vyjádření dne 9.2.2024 č.j. MV-25647-2/OBP-2024
- Ministerstvo životního prostředí souhlas dne 20.2.2024 č.j. MZP/2024/610/397
- Ministerstvo životního prostředí závazné stanovisko dne 17.2.2012 č.j. 91678/ENV/11 (ZS EIA)
- Ministerstvo životního prostředí závazné stanovisko dne 20.6.2016 č.j. 18786/ENV/16 (ZS k ověření souladu)

- Ministerstvo životního prostředí závazné stanovisko dne 27.11.2017 č.j. MZP/2017/710/2540 (*prodloužení platnosti ZS EIA*)
- Ministerstvo životního prostředí závazné stanovisko dne 11.3.2024 č.j. MZP/2021/710/5792 (*prodloužení platnosti ZS EIA*)
- Ministerstvo životního prostředí závazné stanovisko dne 26.8.2024 č.j. MZP/2024/710/3358 (*k ověření změn záměru*)
- OBEC HAJNICE dne 16.8.2023
- OBEC HEŘMANICE stanovisko dne 22.3.2022 č.j. DSHE92/2022
- OBEC HOŘENICE vyjádření dne 21.3.2022 č.j. Hor-73/2022
- Obec Vítězná vyjádření dne 5.4.2022
- OBEC VLČKOVICE V PODKRKONOŠÍ vyjádření dne 12.4.2022 č.j. 17/2022
- MĚSTO TRUTNOV dne 23.3.2022
- Povodí Labe, státní podnik stanovisko dne 5.3.2024 č.j. PLa/2024/010905
- Správa silnic Královéhradeckého kraje stanovisko dne 9.6.2022 č.j. 21/007624/204
- Správa železnic, státní organizace stanovisko dne 12.9.2023 č.j. 27463/2023-SŽ-OŘ HKR-OPS
- Státní pozemkový úřad vyjádření dne 8.1.2024 č.j. SPU 008580/2024/Ly
- Úřad pro civilní letectví závazné stanovisko dne 13.2.2024 č.j. 001411-24-701
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, pracoviště Trutnov, vyjádření č.j. UZSVM/H/34141/2024-1 ze dne 28. 6. 2024 *k dotčení pozemků ve správě pracoviště Trutnov*

Podkladová rozhodnutí, která byla v dané věci vydána:

- Územní rozhodnutí, které vydal Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor výstavby a územního plánování, náměstí T. G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, dne 26.11.2021 č.j. MUDKVÚP/73288-2021/bre33012-2018. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové vydal dne 20.02.2023 pod č.j. KUKHK-6895/UP/2022 (Sv) rozhodnutí o změně a potvrzení výše uvedeného územního rozhodnutí.
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí rozhodnutí dne 24.8.2018 č.j. KUKHK-39454/ZP/2017-10, o povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí rozhodnutí dne 17. 4. 2024 č.j. KUKHK-7972/ZP/2024-2, kterým se povoluje dočasné a trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) s nabytím právní moci dne 18. 5. 2024.

Doložená stanoviska a vyjádření správců technické infrastruktury:

dojde ke střetu

- CETIN, a. s., čj. 186661/23 ze dne 11. 7. 2023
- T-Mobile Czech Republic, a. s., čj. E06890/24 ze dne 14. 2. 2024.
- ČEZ Distribuce, a. s., zn. 1103687/026 ze dne 10. 5. 2019 a zn. 1103982765 ze dne 10. 5. 2019.
- ČD-Telematika, a. s., čj. 06529/2023-O ze dne 21. 8. 2023.

nedojde ke střetu

- Qantcom, a. s., zn. CR1184934 ze dne 4. 8. 2023.
- Vodafone Czech Republic, a. s., zn. 230628-1151570351 ze dne 10. 7. 2023.
- Technické služby města Dvora Králové nad Labem, čj. 074/2023 ze dne 29. 6. 2023.
- Technické služby Trutnov, s. r. o., čj. 043/2023 ze dne 29. 6. 2023.
- Městské vodovody a kanalizace Jaroměř, bez čj., ze dne 15. 8. 2023.
- Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, čj. 131/2023 ze dne 12. 7. 2023 (*týká se SO 342, který není předmětem řízení*).
- Vodovody a kanalizace Trutnov, a. s., bez čj. ze dne 2. 8. 2023 (*týká se SO 344 a 345, které nejsou předmětem řízení*).
- Nej.cz, zn. VYJNEJ-2023-08902-01 ze dne 12. 7. 2023.
- České Radiokomunikace, a. s., zn. UPTS/OS/353189/2024 ze dne 30. 1. 2024.
- ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700802037 ze dne 7. 2. 2024.

- Telco Infrastructure, s. r. o., zn. 1100075770 ze dne 7. 2. 2024.
- Telco Pro Services, a. s., zn. 0201679942 ze dne 7. 2. 2024.
- GasNet, s. r. o., zn. 5002294421 ze dne 19. 1. 2021 (*týká se SO 520, který není předmětem řízení*).

Stavební úřad při posuzování žádosti zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i připomínky, které obdržel společně s žádostí a v průběhu lhůty stanovené v oznámení o zahájení řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zpracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřisluší rozhodovat. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku nebo stavbě mohou být vyvlastněna.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuálními.

Odůvodnění stanovených podmínek:

Podmínky č. 1. – 30: jsou obecné požadavky k zabezpečení ochrany veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí a z hlediska bezpečnosti práce. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Pokud by při realizaci stavby mělo dojít ke konfliktu/kolizi výkladu obecných požadavků s konkretizovanými požadavky dotčených orgánů (podmínky 31. a dále), bude stavebník postupovat podle požadavků vznesených dotčenými orgány.

Podmínka č. 31: K podmínkám stanoveným v závazném stanovisku čj. 18786/ENV/16 ze dne 20. 6. 2016 (OZS EIA) k ověření souladu obsahu závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí čj. 91678/ENV/11 ze dne 17. 2. 2012 stavební úřad konstatuje, že v rámci příloh žádosti a dle předložené projektové dokumentace bylo prokázáno dostatečné plnění relevantních podmínek ZS EIA, resp. OZS EIA, které se vztahují k fázi přípravy záměru a ke kompenzačním vlivům. Ke stejnému závěru dospěl i orgán EIA – Ministerstvo životního prostředí, ve svém stanovisku k ověření změn záměru čj. MZP/2024/710/3358 ze dne 26. 8. 2024.

Do podmínek tohoto rozhodnutí tak byly převzaty veškeré relevantní podmínky OZS EIA, a to zejména pro fázi výstavby a pro fázi provozu. Do výrokové části naopak nebyly zahrnuty podmínky pro fázi přípravy a opatření stanovené za účelem kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí, které byly v době vydání tohoto rozhodnutí prokazatelně splněny, a to s odkazem na odůvodnění OZS EIA, které mimo jiné ve svém odůvodnění uvádí následující: *V této souvislosti upozorňujeme, že podmínky tohoto závazného stanoviska musí být převzaty do rozhodnutí v navazujících řízeních. Přesto (vzhledem k charakteru tohoto závazného stanoviska) zůstává na správní úvaze správního úřadu, který navazující řízení vede, aby posoudil, zda se ta která podmínka vztahuje k danému navazujícímu řízení, nebo zda se ta která podmínka vztahuje k části, úseku nebo etapě záměru, ke které je navazující řízení vedeno. Podmínky tohoto závazného stanoviska, které se k navazujícímu řízení nebo k projednávané části, úseku nebo etapě záměru nevztahují, musí správní úřad, který vede navazující řízení, uvést v odůvodnění rozhodnutí s uvedením důvodů, proč tyto podmínky do rozhodnutí nepřevzal. Obdobně musí správní úřad, který vede navazující řízení, naložit i s podmínkami závazného stanoviska k ověření souladu, u nichž je prokazatelné, že již byly splněny.*

Tři z podmínek pro fázi přípravy jsou i přes výše uvedené konstatování zahrnuty do výrokové části, neboť je u nich z jejich formulace zjevný přesah do dalších fází. Jedná se o podmínky č. 3., 6. a 9. OZS EIA.

Nezahrnutí vybraných podmínek pro fázi přípravy a podmínek ke kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí nezbavuje stavebníka povinnosti tyto podmínky splnit. Stavební úřad s odkazem na shora citované odůvodnění OZS EIA do výrokové části přebírá jen ty podmínky, které jsou relevantní

pro navazující fáze, následující po vydání stavebního povolení, příp. do těchto fází mají zjevný přesah. Nezahrnutí podmínek, které byly již prokazatelně splněny, nebo se netýkají předmětné stavby v projednávaném rozsahu, nelze dle názoru stavebního úřadu považovat za nepřezkoumatelné, když tuto možnost odůvodnění předmětného závazného stanoviska výslovně připouští v případě, že jejich neuvedení ve výrokové části je odůvodněno.

Níže stavební úřad uvádí odůvodnění jednotlivých podmínek OZS EIA vč. důvodu jejich nezahrnutí do výrokové části rozhodnutí:

Opatření pro fázi přípravy:

- Bod 1.: V dokumentaci k územnímu řízení (dále jen „DÚR“) bude komunikace dle Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2040 (MD č. j.: 918/2009-910-IPK/8 ze dne 15. 9. 2010) a dle ČSN 73 6101 navržena v kategorii R 25,5/120.

Splněno. Komunikace je navržena v kategorii D 25,5/120. V souvislosti s novelou zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb., jehož účinnost byla stanovena od 31. 12. 2015 došlo k legislativní změně názvosloví. Rychlostní silnice je nyní označována jako dálnice II. třídy, což koresponduje se změnou označení kategorie.

- Bod 2.: Na základě aktualizovaného modelu intenzit dopravy optimalizovat detailní umístění a tvar MÚK tak, aby záměr převedl co nejvíce dopravy ze stávajících silnic procházejících podél obytné zástavby.

Splněno. Tvar křižovatek byl v DSP optimalizován. V rámci stavby jsou navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky, a to MÚK Choustníkovo Hradiště a MÚK Kocbeře.

ovzduší

- Bod 3.: Součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras bude rozptylová studie pro období výstavby, kde budou stanoveny podmínky pro plnění legislativních limitů včetně zohlednění prašnosti.

Z hlediska rozptylové studie pro období výstavby se tato povinnost stavebníka týká zejména následných prováděcích projektů, do kterých bude požadavek převzat. Z důvodu tohoto byl požadavek převzat do výrokové části. Přepravní trasy jsou již obsahem DSP v části B.8 ZOV, kde je návrh přepravních tras upřesněn.

- Bod 4.: V DÚR aktualizovat rozptylovou studii pro vybranou variantu včetně vyhodnocení plnění platných imisních limitů a posouzení vlivu změn stávajícího dopravního systému.

Splněno. V rámci DÚR byla zpracována aktualizace původní rozptylové studie (z 11/2009), která je součástí dokumentace EIA. Aktuální rozptylová studie (z 10/2016 – viz F.04) posuzuje vybranou variantu „A“. Aktualizace byla zpracována v souladu s platnou legislativou a vycházela z aktuálních výstupů ČHMÚ, nového emisního programu MEFA13 a podkladů zpracovatele projektu – upravené vedení tras komunikací a nového dopravního modelu. Na základě provedených výpočtů pak bylo možné konstatovat, že provozem na dálnici v úseku 1108 nebudou překračovány platné imisní limity sledovaných znečišťujících látek a změna stávajícího dopravního systému nepovede ke zhoršení imisní situace v obydlených územích podél stavby 1108.

hluk

- Bod 5.: V DÚR aktualizovat akustickou studii pro fázi provozu vč. návrhu protihlukových opatření pro bezpečné splnění hlukových limitů v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb vč. korekce na nepřesnost výpočtu.

Splněno. Aktualizovaná hlukové studie vybrané varianty A je součástí DÚR (viz. F.03). Návrh protihlukových opatření je popsán v souhrnné technické zprávě. Jsou navrženy protihlukové stěny. Model zohledňuje aktuální limity a trasu v DÚR. Graficky jsou protihlukové stěny zřejmé z koordinační situace.

- Body 6. : V dalších stupních přípravy záměru upřednostnit v úsecích podél obytné zástavby typy povrchů s nejnižším možným koeficientem F3 (dle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Planeta 2/2005) pro další snížení hladin hluku a vibrací.

Zahrnut do výrokové části. Pro úplnost stavební úřad konstatuje: Nyní jsou sice již v DSP navržena protihluková opatření, aby vyhověla standartním typům povrchu s asfaltovým pojivem. V dalším stupních dokumentace, kdy se rovněž navrhuje konkrétní skladba, se však dále nevyklučuje změna konečného řešení vč. posouzení z hlediska dopadu na protihluková opatření.

- Bod 7.: Protihlukové stěny prioritně realizovat z neprůhledných materiálů; v případě nutnosti realizace průhledné stěny použít prvky, které umožní ptákům na překážku včas reagovat - např. svislé tmavé pruhy šířky 2 cm o rozteči 10 cm místo siluet dravých ptáků, které jsou neúčinné; v detailu řešit začlenění protihlukových stěn do krajiny včetně vhodného ozelenění.
- *Splněno. Protihlukové stěny jsou prioritně navrženy z neprůhledných materiálů s absorpční vrstvou. Na mostech jsou dle TP 104 navrženy prvky z lehčených materiálů; podle zvyklostí jsou navrženy průhledné výplně; detail řešení prvků, které umožňují ptákům včas reagovat na překážku, je standardně součástí dalšího stupně dokumentace. V dokumentaci je řešeno také vhodné ozelenění a vegetační úpravy.*
- Bod 8.: V rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi a orgánem ochrany veřejného zdraví jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochrann, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů a ploch, které by v každé výpočtové oblasti měly být řešeny.
Protihlukové stěny jsou navrhovány podle souhlasného stanoviska KHS k dokumentaci EIA, dodrženy jsou platné hygienické limity hluku. Dokumentace byla konzultována s příslušnými obcemi. Návrh PHS je podložen akustickou studií. Před kolaudací bude celá problematika hluku dle sdělení stavebníka opět objektivně posouzena.
- Bod 9.: Součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras bude akustická studie pro etapu výstavby, která bude organizačními opatřeními (vyloučením souběhu nejhluchnějších stavebních mechanismů) a technickými opatřeními (použitím méně hlučné stavební techniky) dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby, respektive navrhne další technická nebo organizační opatření, která budou z hlediska hluku z etapy výstavby akceptovatelná orgánem ochrany veřejného zdraví ve vztahu k hygienickému limitu pro etapu výstavby.
Zahrnut do výrokové části i přes to, že v rámci předložené DSP je již hluk z výstavby v podkladové akustické studii řešen. Podmínka se týká prováděcích projektů.
- Bod 10.: Pro další stupeň projektové přípravy vypracovat „Návrh trhacích prací“ v prostoru tunelu, který upřesní podmínky jejich provádění; stanovit velikosti náloží respektující seizmickou bezpečnost nejbližší zástavby rodinných domů v okolí stavby i bezpečnost a neporušenost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu.
V rámci DSP jsou aktualizovány stanovené podmínky v souladu s projektovaným řešením s vypracováním „Návrhu trhacích prací“, jež budou samostatnou přílohou „Technického projektu trhacích prací“, který předkládá dodavatel k žádosti o povolení trhacích prací na OBÚ. V DSP viz. TZ 601.0 příloha 3. D_1_05_601_01.

voda

- Bod 11. Provést podrobný hydrogeologický průzkum z hlediska ovlivnění režimu a kvality podzemních vod v zájmovém území stavby a širším okolí:
 - a. součástí tohoto průzkumu bude stanovení jednoznačných technických opatření pro eliminaci vlivů na vody během výstavby,
*Splněno, podrobný hydrogeologický průzkum je součástí již DÚR. F.01.01. Zhodnocen možný vliv na vydatnost a kvalitu okolních jímacích objektů, navržen monitoring a režimní sledování zdrojů podzemní vody a dále případná sanace ohrožených zdrojů. Byla navržena technická opatření, při běžném užívání komunikace nebude žádný vliv na kvalitu podzemních vod v okolí. Veškeré odvodnění dálnice vč. mostů je navrženo v úseku OPVZ prameniště Jánská studánka do kanalizace a přes čistící zařízení - dešťovou usazovací nádrž a retenční nádrž SO 369, RN SO 370 (vodoteč v km 124,4), DUN 371, RN 372(Kocbeřský Potok v km 125,7).
V úseku km 125,6-125,75 prochází stavba dálnice zářezem v pískovcích cenomanu. Hladina podzemní vody se zde pohybuje okolo nivelety dálnice. Vzhledem ke vzdálenosti zářezu od jímacího zdroje a vzhledem k rozsahu a hloubce tohoto zářezu, se nepředpokládá negativní ovlivnění vydatnosti vodního zdroje.*
 - b. z hydrogeologického hlediska věnovat pozornost založení mostních konstrukcí v blízkosti OPVZ prameniště Jánská studánka (týká se varianty A),
Návrhu založení mostu byla věnována zjevně řádná pozornost. Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby navrhuje vrtání pilotových základů mostních konstrukcí pod ochranou ocelových výpažnic, aby se zabránilo propojení zvodnělých horizontů v průběhu výstavby. PD navrhuje založení do hloubky jedné geologické vrstvy (založeno v pískovcích

cenomanu), tudíž nedojde k propojení různých geologických vrstev nebo kolektorů a založení mostních konstrukcí nemůže mít negativní vliv na zdroj podzemní vody.

- c. posoudit možné ovlivnění domovních studní v obci Výšinka výstavbou tunelu u varianty A nebo hlubokého zářezu u varianty D pod Kamenným vrchem; návrh technického řešení tunelového tubusu řešit z hlediska minimalizace rizik souvisejících s ovlivněním režimu podzemních vod,

Posouzeno. Vytipovány ohrožené zdroje; je navržen způsob sanace prohloubit případně napojit na vodovod. S ohledem na minimalizaci rizik souvisejících s ovlivněním režimu podzemních vod je návrh tunelu na patkách s drenážním systémem.

- d. součástí tohoto průzkumu budou i konkrétní návrhy všech kompenzačních opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivnitelných individuálních vodních zdrojích,

V průzkumu jsou návrhy kompenzačních opatření za případnou ztrátu vody způsob v potenciálně ovlivnitelných individuálních vodních zdrojích. Je navržena sanace - prohloubit případně napojit na vodovod. To platí u legálních studní, na které se vztahuje ust. § 29 odst. 2 zákona 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- e. součástí tohoto průzkumu bude konkretizace technického řešení vyústění dešťové kanalizace komunikace a silničních odvodňovacích příkopů,

Při běžném užívání komunikace se nepředpokládá žádný vliv na kvalitu povrchových vod v okolí. Byla provedena konkretizace technického řešení vyústění dešťové kanalizace komunikace a silničních odvodňovacích příkopů. Srážkové vody z navržené komunikace jsou vedeny středovou kanalizací do předčisticího zařízení v sedimentačních nádržích a dále do retenčních nádrží, odkud jsou následně vypouštěny přípustným prázdnicím průtokem do jednotlivých recipientů (z důvodu vyloučení negativního vlivu na stávající průtokové poměry vodotečí). Dešťové vody ze svahů násypů, resp. zářezů, budou odvedeny do průběžného odvodňovacího žlabu, který bude následně zaústěn přímo do okolních přilehlých recipientů.

V celém úseku cca km 120,900 – 126,360 hlavní trasy dálnice a dále v rizikových úsecích vedených zářezy (viz. část F.21) je nutné stavebně zajistit, aby v případě havárie nedošlo z násypů a zářezů k přímému vniku zdraví a vodám škodlivých látek do hlubších partií horninového prostředí (které tvoří dobře propustné pískovce a písky) a do povrchových vodotečí – Kocbeřského potoka a jeho přítoků. V PD je navrženo zajištění dostatečnou krycí vegetační vrstvou násypů a zařazení ochranných prvků před zaústěním odvodňovacích žlabů do povrchových recipientů.

- f. součástí tohoto průzkumu bude stanovení jednoznačných technických opatření, při jejichž splnění bude možno po R11 přepravovat nebezpečné látky.

Srážkové vody z vozovky jsou zachyceny silniční kanalizací doplněnou DUN a RN, Havarijní plán byl zpracován.

- Bod 12.: Navrhnout a zavést pravidelný monitoring režimu a kvality podzemních vod podél trasy zvolené varianty - vzhledem k možnosti ovlivnění individuálních zdrojů podzemních vod a zásahům do infiltračních území vodních zdrojů (hromadných i individuálních).

Podmínka je splněna. Samotný návrh monitoringu již proběhl, a to následně: V úseku stavby byl zhodnocen možný vliv na vydatnost a kvalitu okolních jímacích objektů, byl navržen monitoring a režimní sledování zdrojů podzemní vody a dále byla navržena případná sanace ohrožených zdrojů.

Byly vytipovány vodní zdroje, jejichž ohrožení budoucí stavbou se nepředpokládá, ale nacházejí se v její relativní blízkosti, slouží jako jediný zdroj podzemní vody a není možné je v současné době nahradit připojením na veřejný vodovod.

Byl navržen způsob sanace těchto zdrojů podzemní vody v případě jejich skutečného ovlivnění. Navrženo je, v závislosti na lokalitě, jak prohloubení jímacích objektů vrtem, tak připojení nemovitostí na stávající vodovod,

Byl navržen monitoring a režimní měření hladiny podzemní vody v zájmovém území.

- Bod 13.: V případě realizace záměru ve variantě A zpracovat studii detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody pro město Dvůr Králové nad Labem a obec Kocbeře pro situaci kvalitativního a kvantitativního ovlivnění těchto zdrojů vody; v této souvislosti navrhnout odpovídající kompenzační opatření.

Splněno. Studie detailních hydrogeologických rizik je součástí DÚR (viz. F.09). Byla navržena technická opatření (DÚN, RN), při běžném užívání komunikace se nepředpokládá žádný vliv na kvalitu podzemních vod v okolí. V PD-DSP je zpřesněno v dokumentu F.2.7

- Bod 14.: V případě realizace záměru ve variantě D zpracovat studii detailních hydrogeologických rizik pro zdroj vody Ferdinandov a Choustníkovo Hradiště pro situaci kvalitativního a kvantitativního ovlivnění těchto zdrojů vody, v této souvislosti navrhnout odpovídající kompenzační opatření.

Netýká se vybrané varianty.

- Bod 15.: V případě nemožnosti náhrady zdroje hromadného zásobování Ferdinandov ve variantě D řešit změny trasy v tomto úseku.

Netýká se vybrané varianty.

- Bod 16.: V úseku průchodu variant trasy „Ochranným pásmem 2. stupně (vnější) podzemních vod v okrese Náchod pro Chráněnou oblast přirozené akumulace vod Východočeské křídly, která je využívána pro veřejné zásobování vodou Jaroměrska, Českoskalicka, Novoměstska a Hradce Králové" a „Ochranným pásmem 2. stupně pro vodní zdroj vodovodu Dvůr Králové n. Labem" bude navržena dešťová kanalizace svedená do vodních toků přes dešťové usazovací nádrže a retenční nádrže s odlučovači ropných látek.

Splněno. V uvedeném úseku je ochrana vodního zdroje zabezpečena tak, že je dešťová kanalizace svedená do vodních toků přes dešťové usazovací nádrže a retenční nádrže s odlučovači ropných látek.

- Bod 17.: V úseku průchodu variant trasy „Ochranným pásmem 2. stupně pro vodní zdroj vodovodu Hajnice" zamezit přímému vtoku vod z povrchu komunikace do kteréhokoliv toku v tomto úseku; vody z komunikace zasakovat; současně je nutná striktní ochrana toků od látek závadných vodám, zejména ropných; navrhnout svedení dešťové kanalizace do zasakovacích jímek přes dešťové usazovací nádrže a retenční nádrže s odlučovači ropných látek; totéž platí u SSURS v lokalitě Strítěž a Výšinka.

Splněno. Je zamezeno přímému vtoku vod z povrchu komunikace. Je navrženo svedení dešťové kanalizace přes dešťovou usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek do retenční nádrže. Odtok z retenční nádrže je navržen vsakováním. SSÚD není řešena v rámci úseku 1108.

- Bod 18.: Dešťovou kanalizaci mostů zaústit do dešťové kanalizace komunikace.

Splněno. Dešťová kanalizace mostů je zaústěna do dešťové kanalizace komunikace.

- Bod 19.: Silniční odvodňovací příkopy navrhnout jako nepropustné.

Splněno. Odvodňovací zařízení odvádějící vodu z vozovky dálnice jsou navrženy jako nepropustné. Příkopy odvádějící srážkovou vodu ze zemního tělesa jsou dílem zpevněné dílem nezpevněné s ohledem na sklon příkopu.

- Bod 20.: Provést hydrotechnické posouzení navrhovaného mostního objektu přes Labe a jeho záplavové území.

Nepožadováno. Mostní estakáda přes Labe SO 201 neovlivní průtok velkých vod. Povodí Labe s.p. Hradec Králové nepožaduje hydrotechnické posouzení navrhovaného mostu. Toto bylo dohodnuto na 17.3.2016. Zápis z výrobního výboru je dokladován v Souhrnné vodohospodářské dokumentaci.

- Bod 21.: V místech blízkého kontaktu s ochrannými pásmy jednotlivých zdrojů podzemní vody navrhnout opatření proti rozstříku z komunikace.

V prostoru OPVZ je navrženo opatření znázorněné ve vzorových příčných řezech komunikace.

- Bod 22.: Před zahájením stavby zpracovat Povodňový plán stavby dle TNV 752931, tento předložit k odbornému stanovisku správci toku (Povodí Labe s.p.) a následně předložit k potvrzení souladu s povodňovými plány dotčených obcí příslušným vodoprávním úřadům.

Splněno. Plán zpracován viz. Příloha dokumentace F.2.9.3

půda

- Bod 23.: V dalším stupni projektové přípravy vypracovat návrh na rekultivaci dočasných záborů PUPFL za dodržení pravidel obnovy lesa.

Splněno. Součástí dokumentace pro územní rozhodnutí je část PD F.8 - Dokumentace pro vynětí z LPF. Návrh na rekultivaci dočasných záborů PUPFL za dodržení pravidel obnovy lesa je vypracován v SO 830.

- Bod 24.: V dalších stupních projektové přípravy předložit kompenzační opatření za trvalý zábor PUPFL; v rámci kompenzačních opatření preferovat především využití prostorů navrhovaných

skladebných prvků územních systémů ekologické stability, především v ekologicky oslabených krajinných prostorech; konzultovat toto potenciální využití především s orgány ochrany přírody.

Splněno. Kompenzační opatření ve formě náhradních výsadeb stanovil příslušný orgán ochrany přírody. V PD-DSP zpřesněno řešeno v SO 801.

ochrana přírody

- Bod 25.: Po výběru varianty určené k realizaci provést podrobný biologický průzkum v prostoru očekávaného záboru a v prostoru ochranného pásma rychlostní silnice; na základě tohoto průzkumu stanovit optimální termín provádění zemních prací s ohledem na výskyt zvláště chráněných druhů (pro obojživelníky a plazy lze předpokládat termín od 15. 7. do 15. 9., kdy jsou tohotočinní jedinci již dostatečně mobilní).

Splněno. Podrobný biologický průzkum je součástí dokumentace pro územní řízení, viz. F.01.02. V kapitole 5. Závěr tohoto průzkumu jsou stanoveny optimální termíny provádění zemních prací s ohledem na výskyt zvláště chráněných druhů – pro obojživelníky se jedná o období mimo tah ropuchy obecné a skokana hnědého (tj. cca od poloviny srpna do konce února). POV je navrženo s ohledem na stanovený termín. V DSP – je zpracováno biologické hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., představuje aktuální odborný podklad zpracovaný autorizovanou osobou s vyhodnocením všech vlivů, Tím je podmínka (rozsah a zpřesnění v rámci DSP) splněna.

- Bod 26.: Během přípravy záměru, realizace a po ukončení realizace záměru (po dobu minimálně pěti let od uvedení do provozu) investor zajistí u odborně způsobilé osoby monitoring migrace živočichů se zvláštním důrazem na migraci obojživelníků vč. návrhu migračních podchodů, nadchodů, migračních zábran, vytvoření naváděcích pásů, nových stanovišť apod., a to vč. následného posouzení efektivity realizovaných opatření; v případě potřeby navrhnout dodatečná opatření; zvláštní pozornost věnovat:

a) kompenzačním opatřením za ztrátu biotopů plazů zničením osluněných strání, okrajů cest atd. ve formě vybudování náhradních biotopů v rámci technického řešení náspů rychlostní silnice; zvláštní pozornost věnovat trase varianty A v km 116,000 - 116,800 a km 117,800 - 120,000, trase varianty D v km 1,5 až 3,5, a km 5,5 až 7,0 (počítáno od začátku trasy varianty),

b) všem biokoridorům křížujícími trasu záměru, ve variantě A:

- periodickému mokřadu u Choustníkova Hradiště v km 119,4, který je biotopem ropuchy zelené; v případě dotčení záměrem jako kompenzační opatření řešit nové stanoviště v rozsahu min. 600 m² např. ve formě několika tůní,

- zábranám pro obojživelníky v km 119,050 až cca 119,700 podél průchodu trasy severně od Ježkova a Stachova rybníka se silnými populacemi kriticky a silně ohrožených obojživelníků vč. kuňky ohnivé a čolka velkého,

- prověření migrační trasy v km 121,450 - Regionální biokoridor 750 Pod Hrází - Polesí Hradiště (požadavek na ekodukt),

Předmětný požadavek je dostatečně řešen již v předložené DSP s tím, že v rámci přípravy záměru byla zpracována migrační studie, viz F.17. Migrační studie zohlednila výsledky terénních průzkumů se zvláštním důrazem na migraci obojživelníků, včetně návrhu technických opatření. V rámci technického řešení byla věnována zvláštní pozornost všem uvedeným úsekům a biokoridorům křížujícími trasu varianty A. Přítomnost ropuchy zelené v km 119,4 a zvláště chráněných druhů kuňky ohnivé a čolka velkého v km 119,050 – 119,700 v aktuální sezoně prokázána nebyla, a proto nebyla aktuálně navržena žádná kompenzační opatření pro ochranu těchto druhů. Migrační trasa v km 121,450 byla detailně prověřena; na základě úvodní migrační studie (Anděl, 2009), opakovaných terénních průzkumů, aktuálnímu stavu řešené lokality a konfigurace terénu dotčeného území byl ekodukt navržen. POV je navrženo s ohledem na závěry Migrační studie. Pokud v průběhu stavby vyplývají požadavky na případná další technická či kompenzační opatření, je povinen toto průběžně řešit s tzv. ekologickým dozorem, přičemž povinnost stavebníka zajistit tento ekologický dozor je již uložena pravomocným rozhodnutím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, zn. KUKHK-39454/ZP/2017-10 ze dne 24. 8. 2018, o povolení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazu u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (§ 49 a § 50 zákona). Toto rozhodnutí obsahuje i další podmínky, které je stavebník povinen plnit.

podmínky pro variantu D:

- prověření migrační trasy v km 126,000 - Nadregionální biokoridor K37 Les Království (požadavek na ekodukt),

- řešit izolaci významných herpetologických lokalit - Rabiš a lom ve Ferdinandově např. návrhem dalšího mostního objektu a propustků; řešit osazení komunikace oboustranně v km 10,000 až

cca 11,250 (počítáno od začátku trasy varianty) trvalými bariérami pro obojživelníky; opatření pro kriticky ohroženou zmiji obecnou, čolka velkého, čolka horského, čolka obecného, slepýše křehkého, ještěrku živorodou, ještěrku obecnou, ropuchu obecnou a další.

Netýká se vybrané varianty

- Bod 27.: V rámci DÚR zpracovat Detailní migrační studii podle Technické podmínky Ministerstva dopravy č. 180 a na základě dlouhodobého monitoringu; v detailní migrační studii:
V DÚR je dále projekčně připravována varianta A, v rámci přípravy záměru byla zpracována Migrační studie, viz F.17.
 - a. upřesnit lokalizaci a technické parametry migračních objektů a migračních zábran pro fázi výstavby a fázi provozu na základě geodetického zaměření trasy a jejího technického upřesnění,
Lokalizace a technické parametry migračních objektů byly upřesněny na základě geodetického zaměření trasy, technického upřesnění i závěrů Migrační studie.
 - b. průchody toků tělesem komunikace a přemostění technicky řešit tak, aby byla zajištěna maximální migrační prostupnost; v místech, kde je trasa v násypu, dále realizovat migrační prostupy (o průměru 30 - 100 cm), a to tak, aby jejich vzájemné vzdálenosti byly v lesních porostech cca 100 - 200 m a v polích cca 200 - 400 m,
Vzdálenost migračních prostupů byla zohledněna v závislosti na konfiguraci terénu a druhu dotčených pozemků dle požadovaných podmínek.
 - c. zvýšenou pozornost věnovat doplňujícím prvkům jako je přirozené podmostí, oplocení a vegetační úpravy,
Doplňující prvky včetně přirozeného podmostí, oplocení a vegetačních úprav byly navrženy v Migrační studii (kapitola 3.2.2.) a Studii vegetačních úprav – viz F.16.
 - d. počítat se zaplacením min. lesních úseků a okolí migračních objektů,
Oplocení trasy dotčeného úseku je v souladu s platnými normami a je navrženo v Migrační studii (kapitola 3.2.2.).
 - e. věnovat pozornost zapojení migračních objektů do krajiny, formou naváděcích prvků, liniových doprovodů cest a vodních toků s tím, že bude respektována přirozená vegetační skladba dřevin,
Zapojení migračních objektů do krajiny bylo zohledněno v Migrační studii a studii vegetačních úprav.
 - f. zvláštní pozornost věnovat problematice ekoduktu v km 121,450, který by převedl Regionální biokoridor 750 Pod Hrází - Polesí Hradiště a umožnil tak migraci zvěře v kategorii A,
Na základě závěrů a doporučení úvodní migrační studie (Anděl, 2009) a výsledků detailních terénních průzkumů bylo technické řešení – převedení RBK 750 Pod Hrází – Polesí Hradiště v navrženo podobě ekoduktu. Pro zabránění vstupu živočichů do prostoru komunikace je navrženo oplocení v celé délce dotčeného území – viz. kapitola 3.2.2. Migrační studie.
 - g. dále je třeba se zaměřit především na tyto objekty dle úvodní migrační studie (Anděl, 2009):
ve variantě A:
 - objekt A3, km 115,492- 115,672, polní cesta
 - objekt A4, km 116,860-117,080, polní cesta a Drahyň
 - objekt A9, km 119,368-119,388, polní cesta
 - objekt A8, km 118,857-119,157, Kocbeřský potok
 - objekt A12, km 120,288-120,342, polní cesta
 - objekt A14, km 122,102-122,122, silnice III/29926
 - objekt A16, km 123,470-123,490, polní cesta
 - objekt A24, km 127,449-127,669, údolí Hajnického potoka
 - objekt A25, km 128,880-128,934, polní cesta
 - objekt A26, km 129,145-129,199, údolí
 - objekt A27, km 130,297-130,477, údolí
 - objekt A28, km 130,650, polní cesta
 - objekt A29, km 131,003-131,016, strouha
 - objekt A31, km 131,842-131,858, příjezdová komunikace*Vybrané objekty byly prověřeny pro projekční variantu A v Migrační studii (kapitola 3.2.1 a navazující). POV je navrženo s ohledem na závěry uvedené v bodech a) – g).*

ve variantě D (počítáno od začátku trasy varianty):

- objekt D3, km 1,686 - 2,186, údolí
- objekt D4, km 3,667 - 3,682, silnice III/3071
- objekt D6, km 6,382 - 6,392, polní cesta
- objekt D16, km 14,740 - 14,800, údolí

- objekt D17, km 15,039 - 15,215, údolí Hajnického potoka
 - objekt D18, km 15,462 - 15,516, údolí
 - objekt D19, km 15,963 - 16,17, údolí
 - objekt D20, km 16,442 - 16,452, polní cesta
 - objekt D22, km 18,183, polní cesta
 - objekt D23, km 18,516 - 18,529, potok
 - objekt D25, km 19,379 - 19,389, polní cesta
- Netýká se vybrané varianty.*

- Bod 28.: V dalším stupni projektové přípravy zpracovat studii vlivu na významné krajinné prvky včetně návrhu kompenzačních opatření a projednat je s orgány ochrany přírody.
Studie vlivu VKP je součástí dokumentace viz. F.22. Zásahy projektované trasy do těchto VKP jsou minimalizovány technickými opatřeními – zejména mostními objekty (SO řady 200). Celkově lze konstatovat, že přijatá technická opatření (oplocení, vegetační úpravy apod.) minimalizují negativní vliv trasy komunikace na VKP a jejich funkčnost nebude narušena.
- Bod 29.: V dalším stupni projektové přípravy zpracovat popis dotčené části vodoteče v trase varianty A v km 119,5 vč. konkrétního návrhu nového koryta (přírodě blízkého s maximálním vyloučením opevnování dna či břehů) včetně technických i biologických prvků; navrhnout opatření, která i při samotné výstavbě přeložky zajistí ochranu rostlin a živočichů předmětné vodoteče; obdobně postupovat u dalších případných přeložek vodotečí a přemostění.
Vodoteč v km 119,5 se nepřekládá. Trasa je však navržena, dle vyjádření projektanta, vhodněji. Další případy přeložek a přemostění, pokud k nim dochází, jsou již zapracovány v DSP vč. popisu konkrétního návrhu a technických i biologických prvků.
- Bod 30.: Stanovit přesné hranice blízkých biotopů zvláště chráněných druhů rostlin, a to ve variantě A i D; v km 132 varianty A vstavače májového (západní příkop silnice I/37), ve variantě D lilie zlatohlavé (cca 200 m² v severně orientované rokli pod železniční tratí nedaleko mostu) a okrotice bílé (květnatý lem lesa cca v km 7,6), dále stanovit ochranné pásmo o šířce 50 m; detailní technický návrh záměru a jeho výstavby řešit tak, aby biotopy ani jejich ochranná pásma nebyly dotčeny.
Je řešeno v dokumentaci viz. F.1.2. Biologický průzkum a rovněž v aktualizovaném biologickém průzkumu (07/2018) pro potřeby řízení o povolení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (§ 49 a § 50 zákona) byly v rámci aktualizace biologického průzkumu (07/2018).
- Bod 31.: Zpevňující prvky budou dle technických možností řešeny přednostně realizací gabionů s hrubou kamennou frakcí (prostředí využitelné plazy); jejich okolí nebude osazováno dřevinami.
Požadavek zohledněn. Zpevňující konstrukce mostních a inženýrských objektů navrženy dle technických možností s použitím gabionů.
- Bod 32.: V dalším stupni přípravy záměru zpracovat projekt vegetačních úprav tělesa silnice; zvláštní pozornost věnovat ozelenění pohledově atraktivních úseků; obecně se doporučují výsadby stromořadí nebo skupin stromů k patě násypů a výsadby keřů na svahy násypů a zářezů; unikátní pozornost věnovat části trasy v prostoru ochranného pásma NKP Kuks; pro ozelenění použít přednostně druhy potenciálně přirozené vegetace.
Součástí dokumentace pro územní řízení je Studie vegetačních úprav, viz F.16. Tato studie respektuje Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací a související závazné předpisy; v rámci výsadeb jsou navrženy druhy potenciální přirozené vegetace, stejně jako je doporučena výsadba keřů na svahy násypů a zářezů a skupin stromů k patě násypů. Dotčenému úseku v prostoru NKP Kuks byla v souladu s požadavkem závazného stanoviska věnována unikátní pozornost a v rámci Studie vegetačních úprav byly dotčené partie osazeny vhodnými druhy keřů a soliterních stromů potenciální přirozené vegetace, a to v souladu s odsouhlasenou druhovou skladbou (viz kapitola 13. přílohy - Vyjádření MěÚ Jaroměř.
- Body 33.-65.: zahrnuty do výrokové části

Opatření stanovené za účelem kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí:

- Bod 66.: V případě dotčení periodického mokřadu u Choustníkova Hradiště v km 119,4, který je biotopem ropuchy zelené, jako kompenzační opatření řešit nové stanoviště v rozsahu min. 600 m² např. ve formě několika tůní, toto udržovat min. 10 let po dokončení stavby.
Na základě terénních průzkumů v rámci aktuální sezony se v místě křížení trasy D1108 nachází vegetační doprovod potoka (v období března až června bez vody) a pole - monokultury; periodický

mokřad ani ropuchy zelené zde zastiženy nebyly (a to minimálně 200 metrů všemi směry). DÚR (včetně aktualizovaného biologického průzkumu z 07/2018) doporučuje prověřit výskyt uvedeného druhu v další fázi přípravy a eventuálně jako kompenzační opatření vytvořit nové stanoviště dle uvedených parametrů, aktuálně však není podmínka díky absenci mokřadu i žab opodstatněná. V DSP je zpracováno biologické hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., představuje aktuální odborný podklad zpracovaný autorizovanou osobou s vyhodnocením všech vlivů, mj. i na ZCHD druhy obojživelníků a drobných zemních živočichů. A v rámci podmínek a opatření trvalé zábrany nepožaduje (pouze instalaci dočasných zábran v uvedených úsecích). Tím je podmínka (rozsah a přesnění v rámci DSP) splněna.

- Bod 67.: Realizovat kompenzační opatření za ztrátu biotopů plazů zničením osluněných strání, okrajů cest atd. ve formě vybudování náhradních biotopů v rámci technického řešení náspů rychlostní silnice.

Podmínka byla zapracována do závěrů a doporučení dokumentace F.01.02 Biologický průzkum. Budou realizována kompenzační opatření za ztrátu biotopů plazů ve formě vybudování náhradních biotopů v rámci technického řešení náspů rychlostní silnice, a to v podobě zídek, navážky kameniva, eventuálně gabionů na osluněných náspech dálnice.

- Bod 68.: Za kácenou mimolesní zeleň na ploše navržené pro výstavbu záměru navrhnout výsadbu dřevin na svazích a zářezech nové komunikace; počty navržených dřevin upřesnit v dokumentaci pro stavební povolení.

Podmínka zohledněna v rámci dokumentace F.16 Studie vegetačních úprav. Tato studie navrhuje výsadbu dřevin v souladu s TKP 13, požadavky orgánů ochrany přírody i stanovištními podmínkami a ekologickými nároky navržených dřevin. Počty navržených dřevin jsou upřesněny v DSP - SO 801 a SO 806.

- Bod 69.: Na přemostěních vodních toků navrhnout opatření proti rozstříku z komunikace, např. plné zábradlí; tuto funkci mohou plnit i protihlukové stěny.

Technicky je na přemostění vodních toků zabráněno případnému rozstříku slaných vod (vod kontaminovaných CH.R.L.) do přemostěvané vodoteče návrhem odvodnění povrchu vozovky dle požadavků TP 83 a TP 107. Na vnější straně NK mostu je toto primární opatření dále posíleno dostatečným odstupem okraje dopravního prostoru od samotného okraje mostu, v SDP bude blízká volná mezera 100 mm mezi NK nad vodotečí zakryta souvislým těsněným elastomerovým pásem dle VL-4 č.403.51. Dále tuto funkci v návrhu plní protihlukové stěny na mostech osazených protihlukovými stěnami. Na přemostění vodních toků bez protihlukových stěn zamezuje rozstříku silniční svodidlo osazené na široké římsě. Římsa je odvodněna do silniční kanalizace. Na přesypávaných mostech bez protihlukových stěn je zabráněno rozstříku z komunikace stejným způsobem jako v SO 101. V trase SO 101 je těsněná pláň od vnějších trativodů po výchoz pláň. Prosáklá voda bude podélnou souvislou drenáží lokálně sváděna příčně do středové kanalizace.

- Bod 70.: Podél protihlukových stěn navrhnout výsadbu popínavých keřů.

Podél protihlukových stěn je navržena výsadba popínavé vegetace - Viz. F.16 Studie vegetačních úprav. V DSP řeší SO 801.

Z hlediska platnosti citované závazné stanovisko k ověření změn záměru ze dne 26. srpna 2024 č.j.: MZP/2024/710/3358 mimo jiné konstatuje, že souhlasné závazné stanovisko podle článku II bodu 1 přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., vydané k předmětnému stanovisku EIA dne 20. 6. 2016 pod č.j. 18786/ENV/16 (OZS EIA), jehož platnost byla prodloužena vyjádřením č.j. MZP/2017/710/2540 ze dne 27. 11. 2017 do 17. 2. 2022 a vyjádřením ze dne 11. 3. 2024 č.j. MZP/2021/710/5792 do 17. 2. 2027, je ke dni vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru prokazatelně platné.

Odůvodnění dalších podmínek rozhodnutí:

Podmínka č. 32: uvozující podmínka upozorňující stavebníka na možné odlišnosti požadavků jednotlivých stavbou dotčených ORP.

Podmínky č. 32a, č. 32b podmínky závazných stanovisek ORP Jaroměř odborů životního prostředí (koordinované závazné stanovisko) a odboru dopravy a silničního hospodářství, byly převzaty do výroku v plném rozsahu.

Podmínka č. 32c: podmínky koordinovaného závazného stanoviska ORP Dvůr Králové n. L., ožp, převzaty vyjma požadavku z hlediska památkové péče následujícího znění – „výkres koordinací situace č. 3 bude uveden do souladu s limitem v území (chybně vyznačena hranice ochranného pásma památkové

rezervace Kuks – Betlém)“. Tento požadavek je již v DSP zapracován. Požadavek na provedení povrchové prospekce byl zapracován do výrokové části s tím, že dle zpracovatele DSP je již k dispozici Nálezová zpráva Předstihová prospekce v rámci přípravy stavební akce: 1. Dálnice D11-úsek 1108, Jaroměř -Trutnov, 2. Dálnice D 11 – úsek 1109, Trutnov-státní hranice, 3. Návrh zadání ZAV, zpracoval Muzeum VČ v Hr. Králové v r. 2022. Podmínky stanovené z hlediska ochrany přírody a krajiny vycházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Podmínka č. 32d: podmínky závazného stanoviska ORP Dvůr Králové n. L., ožp, převzaty do výroku v plném rozsahu.

Podmínka č. 32e: podmínky závazného stanoviska ORP Dvůr Králové n. L., odboru dopravy a správního, převzaty do výroku v plném rozsahu. Zde však stavební úřad upozorňuje na fakt, že při výstavbě mostu SO 210 v lokalitě SO 103 km 125,7 dle předložené dokumentace bude, během kritických operací na mostě (montáž ocelové konstrukce, osazení bednění a betonáž desky mostovky), muset být zcela vyloučen provoz na silnici I/37 po dobu cca 6 hodin (pro každou činnost a každý most zvlášť – levý a pravý) s tím, že tyto práce by měl zhotovitel směřovat do nočních hodin. Objízdná trasa je navržena (obousměrně) od Jaroměře po silnici III/30014 přes Kohoutov, po silnici III/29923 přes Výhnánov, dále po silnicích III/3073 a III/30015 přes Hajnici až k silnici I/37. Tato objízdná trasa je pouze pro osobní automobily. S ohledem na fakt, že stanovení přechodné úpravy není věcí stavebního úřadu, lze k tomuto pouze uvést, že omezení pro nákladní dopravu bude muset být ze strany stavebníka (během kritických operací) řešeno podle místních podmínek projednáním se silničním správním úřadem a správci dotčených komunikací s odkazem na podmínku č. 14. tohoto rozhodnutí.

Podmínka 32f: podmínky závazného stanoviska ORP Trutnov převzaty do výroku v plném rozsahu.

Podmínka 33: Relevantní požadavky uvedené ve vyjádření Lesů ČR, s. p., oblastního ředitelství východní Čechy, jakožto správce drobného vodního toku (VT) Kočebský potok, IDVT: 10185341; bezejmenný potok, IDVT 01066850 a bezejmenný potok, IDVT: 10166852, čj. LCR947/087365/2021 ze dne 10. 1. 2022 jsou zohledněny v podmínkách s následujícím doplňujícím komentářem stavebního úřadu: Podmínka k provedení opatření k zabránění kontaminace vod a obecně k povinnosti stavebníka postupovat podle vodního zákona a příslušných norem, byla již v rozhodnutí zohledněna v podmínce č. 22 a v podmínkách převzatých ze závazných stanovisek jednotlivých ORP z hlediska ochrany vod. Požadavky, které se týkaly jiných částí stavby (SO 321-324), a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

V souvislosti s dotčením pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) stavební úřad pro úplnost uvádí, že ve věci jejich trvalého a dočasného odnětí bylo Krajský úřadem Královéhradeckého kraje, odborem životního prostředí, vydáno rozhodnutí čj. KUKHK-7972/ZP/2024-2 ze dne 17. 4. 2024 s nabytím právní moci dne 18. 5. 2024, které obsahuje další podmínky ochrany lesních pozemků, které je stavebník povinen respektovat.

Podmínka 34: Požadavky Správy silnic Královéhradeckého kraje zapracovány v plném rozsahu z důvodu věcné souvislosti s povolovanými objekty.

Podmínka 35: Požadavky 1. – 3. KHS KHK převzaty do výroku s následujícím odůvodněním: Požadavek na doložení laboratorního rozboru vody směřuje ke stavebním objektům (SO 340-345 Přeložky vodovodů), které nejsou předmětem řízení a proto nebyl zohledněn s tím, že zdejší stavební úřad logicky dovozuje, že povinnost splnit tuto podmínku stavebníkovi uloží ve svém rozhodnutí stavební úřad, který tyto SO bude povolovat. Požadavek týkající se provedení zkušebního provozu byl převzat s tím, že povinnost stavebníka požádat o nařízení zkušebního provozu k ověření funkčnosti a vlastností stavby vyplývá také ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to z důvodu nutnosti posouzení stavby bezpečnostním auditem dle § 18g citovaného zákona. Požadavek na měření ve vybraných bodech hlukové studie byl převzat do výroku s tím, že od 1. 1. 2024 u vyhrazených staveb (dle definice vyhrazené stavby podle Přílohy č. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů) platí, že z hlediska ochrany veřejného zdraví tyto stavby posuzuje samostatné oddělení Ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu (OVZ DESÚ), kterému stavebník následně předloží protokol o provedeném měření dle požadavku, uvedeného pod odrážkou č. 3. OVZ DESÚ bude příslušné k vyjádření se z hlediska ochrany veřejného zdraví v následných správních řízeních (předčasné užívání, zkušební provoz a kolaudace), která budou již

vedena podle zákona č. 283/2021 Sb. Ve svém vyjádření čj. DESU/041/004494/24 ze dne 10. 4. 2024 se tak OVZ DESÚ omezilo pouze na konstatování, že bere na vědomí podmínky stanovené závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, a že se s tímto stanoviskem ztotožňuje, neboť dle právní úpravy ke dni podání žádosti je příslušným dotčeným orgánem na úseku ochrany veřejného zdraví ve stavebním řízení pro předmětnou stavbu KHS KHK.

Podmínka č. 36: S odkazem na text odůvodnění podmínky č. 35 OVZ DESÚ stanovil podmínky, kterými rozšířil již stanovené požadavky KHS KHK, a to na základě návrhu na uložení podmínek, vznesených ze strany účastníka Ing. Holubce. Tyto podmínky OVZ DESÚ stanovil jakožto orgán příslušný v následných řízeních, kterými bude povolen provoz a trvalé užívání stavby, vedených již v dle zákona č. 283/2021 Sb.

Podmínka č. 37: Požadavky SPÚ převzaty vyjma těch, které se netýkaly povolovaných SO a požadavků ve věci dohod a smluvních vztahů, o kterých nepřísluší zdejšímu stavebnímu úřadu rozhodovat.

Podmínka č. 38: Požadavky MV ČR převzaty v plném rozsahu. *Dle sdělení zpracovatele dokumentace ve stupni VD-ZDS se předpokládá jejich zapracování.*

Podmínka č. 39: Požadavky Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina byly převzaty v plném rozsahu.

Podmínka č. 40: Požadavky Dražního úřadu byly převzaty v plném rozsahu.

Podmínka č. 41: Požadavky Správy železnic, s. o., převzaty vyjma požadavků, které se týkaly majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy a telefonní čísla, neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Zůstala tak zejména identifikace pracovního místa, na které se má stavebník obracet. V opačném případě by neměl stavebník objektivně možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuálními.

Podmínka č. 42: Požadavky MěÚ Jaroměř, ožp, z hlediska § 14 odst. 2 lesního zákona byly převzaty v plném rozsahu. *V souvislosti s tím stavební úřad upozorňuje, že tyto podmínky je stavebník povinen dodržet i na území ORP Dvůr Králové n. Labem a ORP Trutnov, jejichž závazná stanoviska z hlediska citovaného ustanovení lesního zákona byla vydána již v rámci územního řízení (s platností pro územní i stavební řízení). Tato závazná stanoviska byla zohledněna v rámci územního rozhodnutí a stala se tak jeho nedílnou součástí. Jednalo se o závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové n. L. čj. MUDK-OŽP/57810-2018/sim 60-2018 ze dne 30. 5. 2018 a závazné stanovisko MěÚ Trutnov čj. MUTN 56486/2018 ze dne 14. 6. 2018. Pro potřeby územního řízení vydal z hlediska citovaného ustanovení závazné stanovisko i MěÚ Jaroměř pod čj. PDMUJA 16271/2018 ze dne 5. 6. 2018, ovšem s omezením pouze pro potřeby územního řízení. Z tohoto důvodu bylo vydáno pro stavební řízení závazné stanovisko nové a to se stalo součástí výrokové části tohoto rozhodnutí.*

Totožné požadavky, jako ve shora uvedeném závazném stanovisku dle § 14 odst. 2 lesního zákona, byly vzneseny i ze strany Lesů ČR, s. p., Lesní správy Hořice, ve vztahu k pozemku p. č. 114/1 v k. ú. Brod nad Labem. Stavební úřad je samostatně nepřevzal s tím, že tyto požadavky jsou řešeny již podmínkou č. 42 tohoto rozhodnutí. Obecná povinnost ochrany vegetace při výstavbě stanovuje také OZS EIA, přičemž tuto povinnost stavební úřad stavebníkovi ukládá v podmínce č. 31 tohoto rozhodnutí (bod 52).

Podmínka č. 43: Požadavky, uvedené v souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), který vydalo Ministerstvo životního prostředí byly převzaty v plném rozsahu a text upraven dle požadavků uvedených v jeho změně. *Předmětný souhlas obsahoval také informaci v souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. d) a odst. 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, o výši odvodů za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF, které byly vymezeny orientačně ve výši 1 413 279 Kč za rok. V souladu s ust. § 9 odst. 9 citovaného zákona bude konečná výše odvodů stanovena podle § 11 odst. 2 citovaného zákona, podle kterého o výši odvodů za odnětí zemědělské půdy ze ZPF rozhodne příslušný orgán ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností podle přílohy k citovanému zákonu po zahájení realizace záměru. V souladu s ust. § 11 odst. 1 písm. b) citovaného zákona se odvody za plochu trvale odňaté zemědělské půdy nestanovují.*

Podmínka č. 44: Požadavky uvedené ve vyjádření Městysy Choustníkovo Hradiště k dokumentaci pro stavební povolení z hlediska užívání komunikací v jeho majetku, byly zahrnuty v plném rozsahu.

K zásahu stavby do významných krajinných prvků a vlivu na krajinný ráz stavební úřad konstatuje, že kromě koordinovaných stanovisek jednotlivých ORP, která byla podkladem tohoto rozhodnutí, byla tato problematika řešena následujícími závaznými stanovisky, vydanými již v rámci územního řízení:

Z hlediska zásahu do významných krajinných prvků dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.:

- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 04.06.2018 č.j. MUTN 50163/2018 z hlediska zásahu do významného krajinného prvku a k odlesnění (*podmínky zohledněny v územním rozhodnutí ve výrokové části - viz výrok I. podm. č. 73*);
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 29.01.2018 č.j. MUDK-OŽP/105222-2017/hah33025-2017 – k zásahu do významných krajinných prvků (*podmínky již zohledněny v územním rozhodnutí ve výrokové části - viz výrok I. podm. č. 62*);
- Závazné stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 04.04.2018 č.j. PDMUJA 6128/2018 z hlediska zásahu do významného krajinného prvku (*podmínky zohledněny v územním rozhodnutí ve výrokové části - viz výrok I. podm. č. 42*).

Z hlediska vlivu stavby na krajinný ráz dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.:

- Závazné stanovisko MěÚ Trutnov – odboru životního prostředí ze dne 28.05.2019 č.j. MUTN 49992/2018 z hlediska zásahu do krajinného rázu a k odlesnění (*bez podmínek*);
- Závazné stanovisko MěÚ Dvůr Králové nad Labem – odboru životního prostředí ze dne 29.01.2018 č.j. MUDK-OŽP/105224-2017/hah33026-2017 – z hlediska zásahu do krajinného rázu (*bez podmínek*);
- Závazné stanovisko MěÚ Jaroměř – odboru životního prostředí ze dne 16.04.2018 č.j. PDMUJA 6130/2018 z hlediska zásahu do krajinného rázu – vodní tok Labe (*podmínky zohledněny v územním rozhodnutí ve výrokové části - viz výrok I. podm. č. 43*).

Stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky vydanými podle zvláštních právních předpisů.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 184a odst. 1 stavebního zákona se v tomto řízení nedokládá s odkazem na § 184a odst. 3 stavebního zákona, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Souhlasy vlastníků pozemků a staveb proto nebyly vyžadovány.

Stavební úřad v souladu s ustanovením stanovil okruh účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona. Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) jsou uvedeni na konci výroku tohoto rozhodnutí. Účastníci řízení podle § 109 písm. e) až f) jsou identifikováni níže uvedeným výčtem pozemků:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 3490, 3493/1, 3631/33, 3631/34, 3631/35, 3631/36, 3631/37, 3631/38 v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem, parc. č. 343, 352, 353/1, 354, 355/1, 441/2, 442, 445, 453, 456, 457/1, 457/2, 458, 471, 472/2, 474, 475, 479/1, 482/1, 482/6, 482/7, 482/8, 482/9, 482/10, 491/1, 491/2, 495, 496, 497, 502, 510, 511, 512, 514, 520, 608, 610/1, 614, 616/1, 617, 635, 636, 637 v katastrálním území Zboží u Dvora Králové, parc. č. 163/1, 171/1, 173/1, 177/2, 177/3, 179/2, 179/4, 179/8, 179/10, 179/11, 179/14, 179/15, 179/16, 179/17, 179/18, 197/4, 216, 218, 241, 242, 243, 244/1, 244/2, 245, 246/2, 248/3, 250, 251, 252/1, 252/2, 253/1, 255/1, 255/3, 262/1, 264/1, 266/10, 266/11, 266/12, 266/13, 266/14, 266/15, 303/1, 309/2, 313, 319/1, 319/2, 320, 321, 324, 325, 328, 335/2, 372/1, 372/8, 372/9, 372/13, 372/14, 372/15, 372/25, 372/26, 372/27, 379, 381, 384/3, 384/6, 384/7, 384/9, 384/10, 384/15, 384/16, 384/17, 384/18, 384/20,

384/34, 384/35, 384/36, 384/47, 384/48, 384/53, 391, 392, 406, 407, 414, 418, 427/1, 428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 430/1, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 439, 442, 445, 446, 449, 454, 553, 557, 558/1, 558/2, 559, 562/1, 563, 565/1, 565/2, 571, 572, 573, 576, 649/3, 649/7, 688/7, 688/9, 688/12, 688/13, 688/14, 688/15, 688/18, 688/30, 688/31, 688/32, 688/33, 690/1, 690/2, 692, 693, 694, 695, 696, 699/1, 699/2, 702, 703/1, 703/2, 703/5, 703/6, 704/1, 704/2, 705, 707/1, 707/2, 708/6, 733/1, 733/2, 767, 768, 769, 770/2, 770/3, 771/3, 772/1, 785/1, 789/1, 789/2, 791/1, 791/2, 791/3, 791/4, 800/2, 800/3, 800/4, 800/15, 839, 841/6, 841/11, 841/12, 841/13, 841/16, 841/17, 841/19, 841/23, 841/24, 841/25, 841/26, 841/27, 841/28, 841/29, 841/30, 842, 852/2, 854, 855, 856, 857/1, 857/2, 858, 860/1, 865/1, 865/3, 865/4, 865/5, 865/6, 865/7, 865/9, 867/1, 892/1, 892/2, 892/3, 892/4, 892/5, 892/7, 892/8, 892/12, 892/13, 892/18, 892/19, 892/22, 892/23, 892/24, 894, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 906, 907, 908, 909/1, 909/2, 912, 993/3, 993/5, 993/6, 993/10, 993/14, 993/16, 999, 1000, 1001/1, 1001/4, 1001/5, 1001/6, 1001/7, 1003/1, 1003/2, 1012, 1013, 1036/4, 1043/1, 1043/4, 1500/1, 1500/2, 1502/6, 1502/9, 1502/10, 1502/63, 1502/64, 1502/65, 1502/66, 1502/67, 1502/68, 1502/70, 1502/71, 1502/74, 1502/76, 1502/77, 1502/79, 1502/80, 1502/86, 1502/96, 1512, 1533/2, 1545/1, 1545/3, 1553/2, 1557/2, 1599, 1638, 1650/3, 1650/8 v katastrálním území Brusnice, parc. č. 978/1, 978/2, 1003, 1005/1, 1006/2, 1008/1, 1008/3, 1010, 1011, 1012/2, 1014/2, 1014/3, 1015/1, 1027/1, 1039/2, 1187/2 v katastrálním území Kyje u Hajnice, st. p. 73, 74, 76, 82/1, 84/1, 95, parc. č. 80/2, 80/3, 85, 86, 87, 91/1, 91/2, 92/1, 92/9, 92/10, 92/11, 93/1, 93/2, 95, 96, 97/1, 97/3, 97/5, 100/1, 100/2, 101, 103/3, 104/1, 106/1, 106/2, 109, 110/1, 110/2, 112, 113/1, 113/2, 114/1, 114/2, 117, 119/1, 119/2, 123/1, 125/1, 125/2, 127/1, 127/2, 127/3, 127/4, 212/1, 217, 223, 226/1, 226/2, 228/3, 229, 233, 235, 238, 242/1, 242/2, 251/1, 252, 256/3, 259/1, 260, 265, 266/2, 267/1, 267/2, 276/1, 277, 279/6, 282, 283, 291/2, 298/1, 298/2, 299, 300, 307, 308, 310, 313, 314/2, 314/3, 321/2, 321/3, 335, 338, 343/1, 343/2, 344, 353/3, 353/4, 353/7, 353/8, 353/13, 353/14, 354/2, 357/2, 358/1, 358/2, 358/3, 360/2, 360/3, 360/4, 360/6, 363/2, 383/4, 383/5, 383/7, 383/8, 383/9, 383/11, 383/12, 386/1, 386/3, 474/1, 474/8, 474/11, 474/12, 474/13, 474/14, 474/19, 474/20, 474/27, 610/3, 610/4, 610/5, 610/6, 610/7, 610/8, 610/9, 610/10, 610/11, 610/14, 610/15, 610/16, 610/17, 610/18, 610/19, 612, 619/1, 628/5, 629, 630/1, 631, 632, 633, 635/2, 637/4, 646/2, 653/23, 663, 669, 672/30 v katastrálním území Brod nad Labem, parc. č. 230, 235/1, 236, 237, 238, 239, 253, 254, 255, 264, 301/2, 311, 320/28, 320/33, 320/45, 320/57, 320/60, 445/1, 475/35, 475/36, 475/68, 475/69 v katastrálním území Hořenice, parc. č. 281/3, 281/4, 281/5, 281/6, 281/7, 281/14, 287, 292, 295, 299/1, 347/1, 347/2, 373/1, 408/5, 412, 415/1, 415/2, 437 v katastrálním území Slotov, st. p. 185, 186, 189, 197, 199, 200, parc. č. 1045/2, 1045/3, 1116, 1133/3, 1133/4, 1133/5, 1133/7, 1133/8, 1133/9, 1133/10, 1147/2, 1152/1, 1152/2, 1154/4, 1154/5, 1155, 1156/5, 1156/8, 1161/3, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/7, 1170/9, 1174/1, 1175, 1177/2, 1179/2, 1179/16, 1179/17, 1179/19, 1179/20, 1179/21, 1179/22, 1179/23, 1179/24, 1182/1, 1182/2, 1184/2, 1189/4, 1190/1, 1190/2, 1190/5, 1190/7, 1193/2, 1193/3, 1193/4, 1426/1, 1428, 1429, 1431, 1440/1, 1510, 1549, 1550/2, 1556, 1557/1, 1557/2, 1560/1, 1560/2, 1561/1, 1561/2, 1562, 1563, 1565/2, 1568, 1574, 1578, 1579, 1580, 1586, 1587, 1589, 1590/1, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1600, 1601, 1602, 1603, 1605, 1607, 1610/1, 1611, 1612, 1613, 1614, 1621, 1622, 1632, 1651/1, 1651/2, 1651/4, 1651/5 v katastrálním území Horní Žďár, st. p. 236, 253, 259, 288, 494, parc. č. 16, 257/11, 257/13, 266/2, 266/3, 266/4, 266/5, 266/6, 266/7, 276/3, 281/1, 281/15, 289/6, 297/2, 508/2, 508/7, 508/8, 508/9, 508/10, 1098/4, 1176/1, 1180/3, 1180/6, 1180/10, 1194/12, 1243, 1951, 1954/1, 2018, 2019, 2020, 2028/1, 2028/2, 2029/2, 2033, 2034/1, 2035, 2042, 2043, 2044/1, 2045/1, 2045/2, 2046/1, 2048/1, 2048/2, 2050/2, 2051/1, 2051/2, 2052, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2077, 2094, 2096/1, 2098, 2099, 2102/2, 2102/3, 2103, 2104, 2105, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112/1, 2112/2, 2113/1, 2113/2, 2114/1, 2114/2, 2118, 2119/1, 2119/2, 2123, 2124, 2194/1, 2195/1, 2211, 2212, 2213, 2217, 2218, 2220/1, 2221, 2222, 2223, 2224/3, 2224/4, 2225/1, 2225/2, 2226, 2227, 2228/1, 2228/2, 2229, 2232/2, 2236, 2237, 2238/1, 2238/2, 2238/3, 2238/4, 2238/5, 2242, 2248/1, 2248/3, 2248/4, 2248/5, 2254, 2262, 2263, 2264, 2265, 2268, 2269/1, 2269/2, 2270/1, 2270/2, 2271, 2272/3, 2272/4, 2273/2, 2274, 2277, 2279/1, 2279/2, 2280, 2281/1, 2281/2, 2281/3, 2281/4, 2281/5, 2282, 2283, 2285, 2286, 2287, 2288/2, 2290, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2300, 2302/1, 2302/2, 2302/3, 2303, 2311, 2322, 2333, 2369, 2371 v katastrálním území Choustníkovo Hradiště, parc. č. 230/2, 232, 243/1, 244, 245/1, 245/2, 246/1, 250, 256, 259/1, 259/7, 259/9, 259/11, 323/1, 328/1, 337, 341/4, 341/5, 346, 351/2, 372/1, 372/2, 374, 385, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/8, 408/9, 408/10, 408/14, 408/19, 408/22, 408/24, 408/26, 408/27, 424/1, 425/1, 433/1, 438/1, 438/2, 438/4, 438/5, 438/7, 438/8, 438/9, 441/2, 457/2, 458, 472, 474, 493, 497/1, 497/3, 497/4, 510, 512, 531, 533, 550, 551, 554, 557, 558/1, 558/4, 570, 571, 574, 575, 577, 578/1, 578/7, 578/8, 584/1, 584/2, 586, 587/2, 590, 591, 638/8, 638/9, 638/10, 638/11, 638/12, 638/14, 643/1, 643/2, 643/3, 645/1, 645/2, 645/3, 645/4, 645/5, 671/2, 675/1, 675/2, 675/3, 675/5, 675/6, 675/7, 682, 693, 695, 846/1, 852/1, 876/1, 876/3, 879/2, 887/1, 887/2, 891, 892, 893/1, 898/3, 908, 917/2, 918/1, 940, 941, 942, 947, 948/1, 953/2, 955/1, 955/2, 998, 999/1, 999/3, 999/6, 1004/1, 1005, 1028, 1029/1, 1029/2,

1076/2, 1078, 1079, 1213, 1214, 1215, 1216/2, 1217/1, 1217/4, 1261/1, 1261/3, 1262, 1263/1, 1263/2, 1274/8, 1280, 1281/1, 1282, 1284/1, 1296, 1297, 1299, 1305/1, 1305/4, 1305/6, 1307/7, 1309/2, 1309/4, 1309/5, 1309/7, 1309/10, 1309/11, 1309/17, 1309/18, 1309/19, 1309/21, 1340/2, 1340/3 v katastrálním území Kocbeře, st. p. 145, parc. č. 625, 640, 644, 645, 665, 669 v katastrálním území Stanovice u Kuksu, parc. č. 1103, 4331, 4337, 4339, 4340/1, 4340/2, 4342, 4344, 4345, 4346, 4347, 4348, 4349, 4350, 4655/1, 4655/2 v katastrálním území Starý Rokytník, st. p. 1/1, 4, 5/1, 5/3, 8/2, 10, 43, 56, parc. č. 1/1, 1/2, 1/3, 5/1, 75/11, 78/1, 78/2, 82/1, 82/2, 84/1, 84/3, 86/1, 86/3, 87/1, 87/3, 94/1, 94/2, 99/1, 99/2, 99/4, 99/5, 108, 109/1, 109/2, 112/1, 112/2, 112/5, 112/6, 112/10, 112/12, 113, 115/2, 119/1, 171/30, 259/1, 296/2, 301/1, 306/1, 307/2, 308/2, 308/3, 309/1, 309/2, 309/3, 309/4, 311, 314/1, 315, 323/1, 323/2, 323/4, 323/5, 325/3, 325/4, 325/5, 325/6, 325/8, 325/9, 325/11, 325/12, 325/15, 325/16, 325/17, 325/18, 327, 328/1, 330/1, 331/2, 332, 334/1, 334/3, 335/1, 335/4, 335/5, 339, 340/1, 340/2, 340/5, 340/6, 340/7, 341/1, 341/5, 341/6, 342/1, 342/3, 342/4, 342/8, 342/15, 342/16, 342/24, 342/25, 344/1, 347, 348/2, 348/4, 349/1, 349/4, 349/8, 349/10, 349/11, 349/12, 349/14, 349/15, 349/17, 349/20, 349/25, 351/8, 357/1, 357/14, 357/16, 358, 359, 361/1, 361/2, 362, 364/1, 364/2, 365, 371, 379, 393/2, 395/2, 410, 411/1, 411/2, 411/3, 416, 417, 419, 420, 430 v katastrálním území Strítež u Trutnova, parc. č. 150/2, 151/3, 154/1, 154/4, 157, 194, 195, 196/1, 196/2, 219/1, 222, 248/5, 248/7, 248/14, 248/15, 248/16, 248/34, 252/2, 252/3, 306/1, 825, 829/1, 829/2 v katastrálním území Studenec u Trutnova, parc. č. 1095, 1096/3, 1097, 1130/1, 1130/3 v katastrálním území Záboří u Dvora Králové, parc. č. 1210/2, 1222/1, 1222/2, 1222/3, 1222/6, 1240/5, 1241/6, 1241/7, 1258/2, 1838/2, 1894/4, 1896/7, 2181, 2194/2, 2194/4, 2197, 2219, 2226, 2229, 2231, 2232/1, 2235, 2239, 2241, 2244, 2257, 2261/2, 2261/3, 2264, 2270, 2278, 2345/1, 2347, 2348 v katastrálním území Dolní Vlčkovice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Heřmanice, Brod č.p. 53, Hajnice, Výšinka č.p. 74, č.p. 75, č.p. 88, č.p. 93 a č.p. 95, Choustníkovo Hradiště č.p. 183 a č.p. 188, Trutnov, Strítež č.p. 1, č.e. 1, č.p. 6, č.p. 57, č.p. 10, č.p. 2 a č.p. 47, Trutnov, Nový Rokytník č.p. 7

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad došel po provedeném řízení k závěru, že uskutečněním předmětné stavby v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Na základě výše uvedených skutečností stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, odboru staveb pozemních komunikací podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiřina Čížková
vedoucí oddělení staveb pozemních komunikací II
Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměruje.

Obdrží:

Jak již bylo uvedeno v oznámení o zahájení řízení - s odkazem na § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění do 31. 12. 2023, je toto rozhodnutí doručováno jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou, tj. následně:

Jednotlivě*stavebník*

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy (*zplnomocněný zástupce*)

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn

MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, IDDS: mu5b26c

sídlo: náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

MĚSTO TRUTNOV, IDDS: 3acbs2c

sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1

MĚSTYS CHOUSTNÍKOVO HRADIŠTĚ, IDDS: g9dbnky

sídlo: Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště

OBEC HAJNICE, IDDS: 8nwbkz5

sídlo: Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice

OBEC HEŘMANICE, IDDS: h78asvj

sídlo: Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem

OBEC HOŘENICE, IDDS: xitas4f

sídlo: Hořenice č.p. 42, 551 01 Jaroměř 1

OBEC KOCBEŘE, IDDS: x5zb2jt

sídlo: Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře

OBEC VLČKOVICE V PODKRKONOŠÍ, IDDS: 4tsbaib

sídlo: Horní Vlčkovice č.p. 105, Vlčkovice v Podkrkonoší, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

OBEC VÍTĚZNÁ, IDDS: v83a696

sídlo: Kocléřov č.p. 123, 544 62 Vítězná

OBEC STANOVICE, IDDS: r66j2wj

sídlo: Stanovice č.p. 36, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

dotčené orgány

Dopravní a energetický stavební úřad, oddělení ochrany veřejného zdraví, – zde –

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, IDDS:

gf9adwf; sídlo: Wonkova č.p. 1142/1, 500 02 Hradec Králové 2

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Krajské ředitelství, IDDS: yvfab6e

sídlo: nábřeží U Přívozu č.p. 122/4, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor výstavby a územního plánování, IDDS: mu5b26c

sídlo: náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, IDDS: mu5b26c

sídlo: náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí, IDDS: mu5b26c

sídlo: náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: sbwbzd5
sídlo: nám. Československé armády č.p. 16, 551 01 Jaroměř 1
Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, IDDS: sbwbzd5
sídlo: nám. Československé armády č.p. 16, 551 01 Jaroměř 1
Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, IDDS: 3acbs2c
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
Městský úřad Trutnov, odbor životního prostředí, IDDS: 3acbs2c
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

na vědomí

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r
sídlo: Habrmanova č.p. 19/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, IDDS: urnai6d
sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2

ostatní účastníci

Veřejnou vyhláškou

zveřejněnou po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město – zde –
- MĚÚ DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, IDDS: mu5b26c
sídlo: náměstí T. G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
- MĚÚ TRUTNOV, IDDS: 3acbs2c
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
- ÚŘAD MĚSTYSE CHOUSTNÍKOVO HRADIŠTĚ, IDDS: g9dbnky
sídlo: Choustníkovo Hradiště č.p. 102, 544 42 Choustníkovo Hradiště
- OÚ HAJNICE, IDDS: 8nwbkz5
sídlo: Hajnice č.p. 109, 544 66 Hajnice
- OÚ HEŘMANICE, IDDS: h78asvj
sídlo: Heřmanice č.p. 13, 552 12 Heřmanice nad Labem
- OÚ HOŘENICE, IDDS: xitas4f
sídlo: Hořenice č.p. 42, 551 01 Jaroměř 1
- OÚ KOCBEŘE, IDDS: x5zb2jt
sídlo: Nové Kocbeře č.p. 53, 544 64 Kocbeře
- OÚ VLČKOVICE V PODKRRKONOŠÍ, IDDS: 4tsbaib
sídlo: Horní Vlčkovice č.p. 105, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
- OÚ STANOVICE, IDDS: r66j2wj
sídlo: Stanovice č.p. 36, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
- OÚ VÍTĚZNÁ, IDDS: v83a696
sídlo: Kocléřov č.p. 123, 544 62 Vítězná

Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.